



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdc_1_21

**AREA: INFRASTRUTTURE STRADALI E
TECNOLOGICHE**

SERVIZIO: VIABILITÀ E TRAFFICO

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITÀ E ALLA
PROTEZIONE CIVILE**

SG: 11 del 16/01/2026

DGC: 1 del 08/01/2026

Cod. allegati: 1135L_2026_01

Proposta di deliberazione prot. n° 01

del 07/01/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 10

OGGETTO: Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride: Definizione delle modalità operative per l'annualità 2026

Il giorno 16/01/2026, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

()*: I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

PREMESSO che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 del 11 luglio 2018, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, con l'obiettivo di determinare, attraverso azioni concrete, una diminuzione delle emissioni di CO₂ rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- il Comune di Napoli, con Deliberazione di G.C. n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato il livello direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13/08/2021 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Napoli, successivamente aggiornato/rettificato con Delibera di Giunta Comunale n. 492 del 18/11/2021, con Delibera di Giunta Comunale n. 9 del 16/01/2025 e Delibera di Giunta Comunale n. 132 del 04/04/2025;
- il PUMS si prefigge di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;
- in particolare gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle "Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile" redatte dall'Unione Europea, sono:
 - favorire l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema della mobilità;
- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto "*Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città*", ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO₂ e quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- nella predetta delibera, al punto 7 sono individuati gli obiettivi a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in Città e della lotta ai cambiamenti climatici, tra i quali, al terzo punto della lettera d), l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- negli atti programmatici del Comune di Napoli sono stati definiti gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando specifiche azioni divise in diversi settori di intervento quali l'implementazione di progettualità concernenti la Smart City, tra cui azioni atte a *contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti, mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ZTL ed azioni per incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto*;
- il perseguimento di tale visione del sistema di mobilità, dovrà essere realizzato, tra l'altro, mediante l'incentivazione dell'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità e la riduzione delle emissioni inquinanti, anche attraverso politiche di restrizione alla circolazione per veicoli altamente inquinanti;
- inoltre, si intende perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con autovetture a minimo e nullo impatto ambientale;

CONSIDERATO che:

- la Giunta Comunale, al fine di dare un forte impulso alla mobilità sostenibile, quali l'ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto mediante autovetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla

sosta gratuita e/o agevolata in favore di autovetture elettriche e/o ibride, a seguito di appositi incontri con A.N.M. S.p.A. e in conformità agli atti di indirizzo formulati dall'Assessorato all'Ambiente e dall'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, con Deliberazione n. 376 del 30 maggio 2014 ha approvato l' *"Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle autovetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia"*, con scadenza al 30 luglio 2015;

- con la medesima Deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stata inoltre autorizzata la libera circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine con la gratuità dell'accesso nelle ZTL per le sole autovetture a motore esclusivamente elettrico fermo restando il pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00;
- con successiva Deliberazione di G.C. n. 457 del 18.06.2014, a parziale rettifica della Deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stato stabilito che le agevolazioni riconosciute alle autovetture elettriche immatricolate a Napoli e provincia vengano estese a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione;
- con Deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 sono stati prorogati al 30 luglio 2016 i termini fissati dalla Deliberazione di G.C. n. 376/2014;
- inoltre, con Deliberazione di G.C. n. 813 del 21.11.2016, sono stati prorogati al 31 dicembre 2016 i termini della Deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 e, contestualmente, è stato autorizzato, per un periodo di 2 anni a far data dal 1 gennaio 2017, la sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia;
- il periodo di sperimentazione, definitivamente terminato in data 31 luglio 2016, ha registrato risultati positivi in termini di gradimento da parte dei possessori di autovetture a basso/nullo impatto ecologico con particolare riferimento ai possessori di quelle ibride per le quali si prevede nel prossimo futuro un rilevante incremento numerico delle immatricolazioni a Napoli e provincia, tale dover prendere in considerazione, per il futuro, la definitiva messa a regime dell'iniziativa;
- con successive Deliberazioni di Giunta Comunale sono state di volta in volta prorogate le agevolazioni per le autovetture elettriche ed ibride:
 - Deliberazione di G.C. n. 245 del 30 maggio 2019: autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 457 del 22 dicembre 2020: proroga fino al 31 dicembre 2021 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 3 febbraio 2022: proroga fino al 31 dicembre 2022 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 23 febbraio 2023: proroga fino al 31 dicembre 2023 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 23 febbraio 2024: proroga fino al 31 dicembre 2024 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 28 gennaio 2025: proroga fino al 31 dicembre 2025 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
- con quest'ultima Deliberazione, la Giunta Comunale ha prorogato le agevolazioni di cui alle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019 fino al 31 dicembre 2025, alle seguenti condizioni e modalità:

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica [firma]

[firma]

- 4
1. Autorizzare fino al 31 dicembre 2025, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e il competente Servizio Viabilità e Traffico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche ed ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:

- la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, di un costo di rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 30,00 all'anno;
- la circolazione dei quadricicli elettrici e ibridi (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di quadricicli, di un costo di rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 30,00 all'anno;
- la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, di un costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno, alle condizioni di seguito riportate:

<i>Fascia di contribuzione</i>	<i>ISEE</i>	<i>TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride</i>
<i>A)</i>	<i>DA € 0,00 A € 5.000,00</i>	<i>€ 0,00 (zero)</i>
<i>B)</i>	<i>DA € 5.000,01 A € 16.750,99</i>	<i>€ 50,00 (cinquanta)</i>
<i>C)</i>	<i>DA € 16.751,00 A € 25.750,99</i>	<i>€ 100,00 (cento)</i>
<i>D)</i>	<i>OLTRE € 25.751,00</i>	<i>€ 150,00 (centocinquanta)</i>

- la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, di un costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno, alle condizioni di seguito riportate:

<i>Fascia di contribuzione</i>	<i>ISEE</i>	<i>TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride</i>
<i>A)</i>	<i>DA € 0,00 A € 5.000,00</i>	<i>€ 50,00 (cinquanta)</i>
<i>B)</i>	<i>DA € 5.000,01 A € 16.750,99</i>	<i>€ 100,00 (cento)</i>
<i>C)</i>	<i>DA € 16.751,00 A € 25.750,99</i>	<i>€ 200,00 (duecento)</i>
<i>D)</i>	<i>OLTRE € 25.751,00</i>	<i>€ 300,00 (trecento)</i>

- la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture elettriche intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno;
- la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (300,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno;
- la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture elettriche intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno.

- h) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (300,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno.
2. Stabilire che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1, pena l'applicazione della sanzione ai sensi dell'art. 157 comma 6 del Codice della Strada (obbligo di porre in funzione dispositivo di controllo della durata della sosta), dovranno tassativamente utilizzare l'applicativo Tap&Park di A.N.M. S.p.A. ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.
 3. Stabilire che il rilascio dei permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu sia da intendersi per l'intero anno 2025, non sia frazionabile e sia collegato al veicolo per cui si fa istanza e, dunque, non sia trasferibile, né rimborsabile a nessun titolo.
- nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di confermare anche per tutto il 2026, le agevolazioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019.

CONSIDERATO altresì che:

- nel corso dell'istruttoria condotta per la proroga all'anno 2023 dell'incentivo, l'A.N.M. S.p.A. ha effettuato alcune osservazioni, recepite nell'ultima stesura della proposta di delibera, e con nota prot. 4634 del 09/02/2023 (PG/2023/116234 del 09/02/2023) ha comunicato, tra l'altro, che:
 - *In merito alla compatibilità delle misure in via di adozione con gli equilibri di bilancio di A.N.M. S.p.A. si precisa che, nell'ipotesi in cui non venga modificato l'ordine di grandezza della portata del provvedimento riguardo al numero dei veicoli beneficiari, non dovrebbero registrarsi ripercussioni significative sui ricavi dalla sosta a raso, risultando, pertanto, compatibili con gli equilibri generali di bilancio della Società.*
 - *Tuttavia, l'effettivo impatto sarà definibile solo a consuntivo, in funzione della rilevazione degli effetti delle misure adottate applicate a vecchi e nuovi beneficiari, da quantificare sulla base delle ore di utilizzo dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari dovrebbero obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.*
- nel corso dell'anno 2025 le adesioni all'iniziativa hanno subito un decremento delle adesioni rispetto all'anno precedente, come desumibile dal riepilogo di seguito riportato:

Confronto adesioni tra Anno 2022, Anno 2023, Anno 2024 e Anno 2025* (*dati forniti da A.N.M. S.p.A.)				
	Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025
Totale	1156	1167	1398	634
Elettriche	567	624	770	207
Ibride	437	543	628	427
Tap&Park* (*: modalità attiva solo nel 2022)	152	///	///	///

- dal confronto tra l'annualità 2024 e quella 2025 emerge che le misure introdotte per l'accesso all'agevolazione per l'annualità 2025 hanno determinato la riduzione di circa il 4% del mancato incasso derivante dall'applicazione dell'agevolazione, al netto degli incassi generati dalle tariffe applicate, garantendo dunque la sostenibilità economica della misura di agevolazione, nonostante il costante incremento della diffusione delle auto elettriche e ibride;

Confronto tra Anno 2024 e Anno 2025* (*dati forniti da A.N.M. S.p.A.)			
	Mancato incasso teorico	Incassi generati	Mancato incasso netto
Anno 2024	€ 720.000	€ 118.770	€ 601.230
Anno 2025	€ 760.000	€ 180.970	€ 579.030

- si ritiene, tuttavia, necessario introdurre per l'annualità 2026 una clausola di riserva dell'automatica accettazione delle istanze, qualora le stesse superino le 1.500 (millecinquecento) unità;

PRECISATO che:

- all'esito del monitoraggio sulle adesioni che si registreranno durante l'anno 2026, nonché delle ore di effettivo utilizzo della sosta da parte dei soggetti beneficiari, sarà nuovamente verificata, di concerto con A.N.M. S.p.A., la sostenibilità della misura di agevolazione di cui al presente provvedimento e saranno conseguentemente definiti gli eventuali correttivi da apportare per l'annualità 2027 alle modalità di accesso al beneficio, in termini di incremento del costo di adesione e/o di limitazione delle ore di sosta concesse, nonché in funzione dell'effettivo range di emissioni di CO₂ delle autovetture;
- al fine di poter quantificare le ore di effettivo utilizzo della sosta da parte dei soggetti beneficiari del presente provvedimento è indispensabile che gli stessi ultimi attivino, ogni qualvolta impegnino stalli di sosta a pagamento, l'App per la sosta Tap&Park;

RITENUTO che allo scopo dare immediata fruibilità all'agevolazione, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

ATTESTATO che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.Lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento dei controlli interni e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata;
- il presente provvedimento non contiene dati personali.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni ed integrazioni
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli.

L'allegato costituente parte integrante della presente proposta, per complessive pagg. 41 firmato ^{x dico quattro} digitalmente dal Dirigente proponente, è conservato nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriato con il numero "1135L_001_001".

Nota prot. n. PG/2026/11310 del 07/01/2026

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica [firma]

Il Responsabile Area
Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
n.q. di Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
ing. *Edoardo Fusco* [firma]

DELIBERA

A) **Autorizzare** fino al 31 dicembre 2026 le agevolazioni di cui alle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019, alle condizioni e modalità di seguito riportate:

1. **Autorizzare** fino al 31 dicembre 2026, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e il competente Servizio Viabilità e Traffico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche ed ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, di un costo di rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 30,00 all'anno;
 - b) la circolazione dei quadricicli elettrici e ibridi (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di quadricicli, di un costo di rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 30,00 all'anno;
 - c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, di un costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno, alle condizioni di seguito riportate:

<i>Fascia di contribuzione</i>	<i>ISEE</i>	<i>TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride</i>
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa annua in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, di un costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno, alle condizioni di seguito riportate:

<i>Fascia di contribuzione</i>	<i>ISEE</i>	<i>TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride</i>
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 50,00 (cinquanta)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 100,00 (cento)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 200,00 (duecento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 300,00 (trecento)

- e) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture elettriche intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno;
- f) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione

af

delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (300,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno;

- g) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture elettriche intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno.
 - h) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (300,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del costo di gestione pratica pari ad euro 20,00 all'anno.
2. **Stabilire** che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1, pena l'applicazione della sanzione ai sensi dell'art. 157 comma 6 del Codice della Strada (obbligo di porre in funzione dispositivo di controllo della durata della sosta), dovranno tassativamente utilizzare l'applicativo Tap&Park di A.N.M. S.p.A. ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.
3. **Stabilire** che il rilascio dei permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu sia da intendersi per l'intero anno 2026, non sia frazionabile e sia collegato al veicolo per cui si fa istanza e, dunque, non sia trasferibile, né rimborsabile a nessun titolo.
4. **Autorizzare** la A.N.M. S.p.A. a predisporre, a seguito di istanza degli interessati:
- a) il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL al costo di 30,00 euro all'anno per le autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
 - b) il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL al costo di 30,00 euro all'anno per i quadricicli elettrici ed ibridi (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
 - c) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture elettriche intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla tabella ISEE di cui al precedente punto 1.b e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, al costo di euro 20,00 all'anno;
 - d) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla tabella ISEE di cui al punto 1.c e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, al costo di euro 20,00 all'anno;
 - e) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima applicabile (€ 150,00) per le autovetture elettriche intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) e al pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 20,00 all'anno;
 - f) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima applicabile (€ 300,00) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) e al pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 20,00 all'anno;
 - g) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima applicabile (€ 150,00) per le autovetture elettriche intestate a persone giuridiche, oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 20,00 all'anno.
 - h) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica C...

8

gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima applicabile (€ 300,00) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 20,00 all'anno.

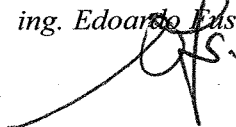
- B) **Demandare** ad A.N.M. S.p.A. e al competente Servizio Viabilità e Traffico, il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti Deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21/11/2016.
- C) **Stabilire** che, qualora le istanze per la sosta dovessero superare la quota di 1.500 (millecinquecento) unità, A.N.M. S.p.A. sospenderà il rilascio dei permessi e ne darà immediata comunicazione al competente Servizio Viabilità e Traffico, per una ulteriore valutazione sull'estensione dell'agevolazione oltre tale volume di istanze.
- D) **Stabilire** che all'esito del monitoraggio sulle adesioni che si registreranno durante l'anno 2026, nonché delle ore di effettivo utilizzo degli stalli di sosta a pagamento come risulterà dai tabulati dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari devono obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento, sarà nuovamente verificata, di concerto con A.N.M. S.p.A., la sostenibilità della misura di agevolazione di cui al presente provvedimento e saranno conseguentemente definiti gli eventuali correttivi da apportare per l'annualità 2027 alle modalità di accesso al beneficio, in termini di incremento del costo di adesione e/o di limitazione delle ore di sosta concesse, nonché in funzione dell'effettivo range di emissioni di CO₂ delle autovetture.
- E) **Dare atto che** l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Responsabile
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
n.q. di Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
ing. Edoardo Fusco



L'Assessore alle Infrastrutture,
Mobilità e Protezione Civile

prof. ing. Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE
Marta Cioque



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 del 07/01/2026, AVENTE AD OGGETTO:
Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride:
Definizione delle modalità operative per l'annualità 2026

Il Dirigente Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

..... FAVOREVOLE

.....

.....

.....

Addì, 07 gennaio 2026

IL DIRIGENTE
ing. Edoardo Fusco

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il ...3.01.2026... e protocollata
con il n.1.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in
ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

..... V. f. e

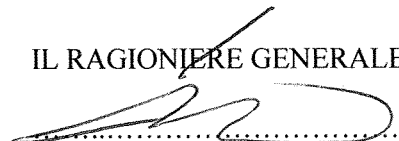
.....

.....

.....

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE



Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 8.01.2026 DGC 2026/1 del 8.01.2026. Servizio Viabilità e Traffico .

La proposta in esame dispone la conferma per l'anno 2026 delle modalità operative definite con la deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30.05.2019, autorizzando la Società ANM Spa in merito alla concessione delle agevolazioni per la sosta nelle ZTL e su tutti gli stalli blu cittadini in favore delle autovetture elettriche ed ibride, secondo le condizioni e modalità, così come previste nel provvedimento.

Atteso che nel corso dell'istruttoria condotta per l'anno 2023 l'ANM, evidenziava *“ nell'ipotesi in cui non venga modificato l'ordine di grandezza della portata del provvedimento riguardo al numero dei veicoli beneficiari, non dovrebbero registrarsi ripercussioni significative sui ricavi della sosta a raso, risultando pertanto compatibili con gli equilibri generali di bilancio della Società”*.

“ Tuttavia l'effettivo impatto sarà definibile solo a consuntivo, in funzione degli effetti delle misure applicate a vecchi e nuovi beneficiari da quantificare sulla base delle ore di utilizzo dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari dovrebbero obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento “.

Secondo quanto riportato nel provvedimento nella tabella di riepilogo relativa al confronto adesioni, le adesioni all'iniziativa nell'anno 2025 hanno determinato una riduzione di circa il 4% del mancato incasso netto rispetto al 2024,” *garantendo dunque la sostenibilità economica della misura di agevolazione, nonostante il costante incremento delle auto elettriche ed ibride”* .

Con nota del 7.01.2026 l'ANM, nel prendere atto della riduzione degli incassi ha chiesto di *“confermare l'articolazione delle tariffe introdotte con la delibera 20/2025 per fascia ISEE, possibilmente aumentando le tariffe dei veicoli elettrici fino agli importi previsti per i veicoli ibridi”*.

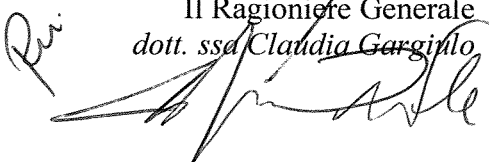
La dirigenza proponente ritiene necessaria introdurre l'attivazione per l'anno 2026 di una clausola di riserva dell'automatica accettazione delle istanze, qualora le stesse superino le 1500 unità . Tanto in termine di incidenza dei maggiori costi derivante per la Società dall'incremento delle auto

Tanto premesso, si raccomanda al dirigente proponente di verificare di concerto con ANM Spa, ai fini di una pronta valutazione sugli Equilibri di Bilancio della Società, se a seguito del monitoraggio del numero di autorizzazioni e delle agevolazioni concesse nel primo semestre dell'anno 2026 venga assicurata la sostenibilità delle misure applicate, anche a seguito della clausola di riserva sopra evidenziata e, se del caso, debbano essere poste in essere eventuali ulteriori azioni correttive da adottare già per l' esercizio in corso.

Con le precisazioni e raccomandazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 16.01.2026

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 07/01/2026
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 16/01/2026
SG 11 - Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame, oggetto di lettera di urgenza, si intendono autorizzare le agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride per l'annualità 2026.

• **ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE**

Dalla parte narrativa della proposta di deliberazione si evince che *“negli atti programmatici del Comune di Napoli sono stati definiti gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando specifiche azioni divise in diversi settori di intervento quali l'implementazione di progettualità concernenti la Smart City, tra cui azioni atte a contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ZTL ed azioni per incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto”*.

Lo stesso Ente, nel corso degli anni, ha adottato numerosi atti finalizzati a promuovere la mobilità sostenibile, tra cui l'ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e lo sviluppo di un modello di trasporto mediante autovetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita e/o agevolata in favore di autovetture elettriche e/o ibride, anche *“a seguito di appositi incontri con ANM. Sp.A. e in conformità agli atti di indirizzo formulati dall'Assessorato all'Ambiente e dall'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità [...]”*.

Pertanto, proprio nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di confermare, per tutto il 2026, le agevolazioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019, secondo le modalità indicate nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 28 gennaio 2025.

Si evidenzia che *“dal confronto tra l'annualità 2024 e quella 2025 emerge che le misure introdotte per l'accesso all'agevolazione per l'annualità 2025 hanno determinato la riduzione di circa il 4% del mancato incasso netto rispetto al 2024, garantendo, dunque, la sostenibilità economica della misura di agevolazione, nonostante il costante incremento della diffusione delle auto elettriche e ibride”*.

La dirigenza proponente *“ritiene, tuttavia, necessario introdurre per l'annualità 2026 una clausola di riserva dell'automatica accettazione delle istanze, qualora le stesse superino le 1.500 (millecinquecento) unità”*.

• **PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità si evidenzia che, *“secondo quanto riportato nel provvedimento nella tabella di riepilogo relativa al confronto adesioni, le adesioni all'iniziativa nell'anno 2025 hanno determinato una riduzione di circa il 4% del mancato incasso netto rispetto al 2024,” garantendo dunque la sostenibilità economica della misura di agevolazione, nonostante il costante incremento delle auto elettriche ed ibride”*. Con nota del 7.01.2026 l'ANM, nel prendere atto della riduzione degli incassi, ha chiesto di *“confermare l'articolazione delle tariffe introdotte con la delibera 20/2025 per fascia ISEE, possibilmente aumentando le tariffe dei veicoli elettrici fino agli importi previsti per i veicoli ibridi”*. La dirigenza proponente ritiene necessario introdurre l'attivazione per l'anno 2026 di una clausola di riserva dell'automatica accettazione delle istanze, qualora le stesse superino le 1500 unità”.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
L'istruttore, Francesco Fusco
Il dirigente, Maria Aprea



Inoltre, *“si raccomanda al dirigente proponente di verificare di concerto con ANM Spa, ai fini di una pronta valutazione sugli Equilibri di Bilancio della Società, se a seguito del monitoraggio del numero di autorizzazioni e delle agevolazioni concesse nel primo semestre dell'anno 2026, venga assicurata la sostenibilità delle misure applicate, anche a seguito della clausola di riserva sopra evidenziata e, se del caso, debbano essere poste in essere eventuali ulteriori azioni correttive da adottare già per l'esercizio in corso”*.

• QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Si richiama l'art. 7 del D. Lgs. n. 285/1992 il quale prevede che *“1. Nei centri abitati i comuni possono [...] riservare limitati spazi alla sosta, a carattere permanente o temporaneo, ovvero anche solo per determinati periodi, giorni e orari [...] dei veicoli elettrici [...] 9. I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...] 9 bis. Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida.”*

• DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Si richiamano, tra le altre:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 110/2019 avente ad oggetto *“Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città”*, la quale, tra l'altro, individua, quale obiettivo a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in Città e della lotta ai cambiamenti climatici, l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019 in materia di *“Autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle vetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle vetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio”*.
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 28 gennaio 2025: *“Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride: Definizione delle modalità operative per l'annualità 2025”*.

• CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, con particolare riferimento all'utilizzo dell'applicativo Tap&Park, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Le misure di incentivazione dell'utilizzo delle autovetture elettriche ed ibride costituiscono esercizio di discrezionalità politica della Giunta, che nell'ambito del dispositivo definisce anche i costi che intende porre a carico degli utenti per il rilascio delle autorizzazioni.

Si evidenzia che *“qualora le istanze per la sosta dovessero superare la quota di 1.500 (millecinquecento) unità, AN.M. S.p.A. sospenderà il rilascio dei permessi e ne darà immediata comunicazione al competente Servizio Viabilità e Traffico, per una ulteriore valutazione sull'estensione dell'agevolazione oltre tale volume di istanze”*.

Inoltre, la dirigenza proponente precisa che *“all'esito del monitoraggio sulle adesioni che si registreranno durante l'anno 2026, nonché delle ore di effettivo utilizzo degli stalli di sosta a pagamento come risulterà dai tabulati dell'App per la sosta Tap&Park[...] sarà nuovamente verificata, di concerto con AN.M. S.p.A., la sostenibilità della misura di agevolazione di cui al presente provvedimento e saranno conseguentemente definiti gli eventuali correttivi da apportare per l'annualità 2027 alle modalità di accesso al beneficio, in*

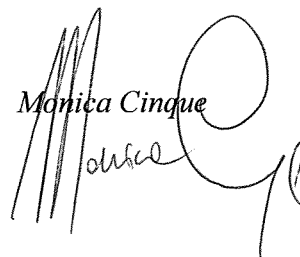
A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
L'istruttore, Francesco Fusco
Il dirigente, Maria Aprea



termini di incremento del costo di adesione e/o di limitazione delle ore di sosta concesse, nonché in funzione dell'effettivo range di emissioni di CO₂ delle autovetture”.

Infine, per quanto attiene ai motivi di urgenza sottesi alla richiesta di immediata eseguibilità ex art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, essi sono da rinvenire nella volontà dell'Ente comunale di dare pronta *“fruibilità all'agevolazione”*.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque


Visto
Il Sindaco


Deliberazione di G. C. n. 10 del 16/01/2026 composta da n. 15 pagine
progressivamente numerate,

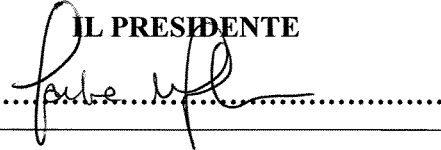
15

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

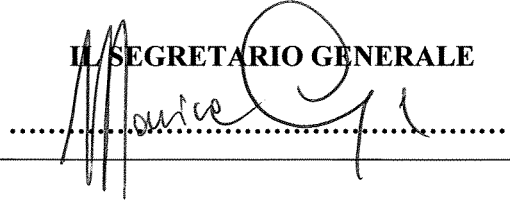
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE


- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 16/1/2026 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

 ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata
Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo
Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per
le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine,
progressivamente numerate, è conforme all'originale della
deliberazione di Giunta comunale n.
del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto,
firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati
nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....