



COMUNE DI NAPOLI

(Deliberazione di Giunta coi poteri del Consiglio comunale)

SG: 0429 del 15/09/2026

RG: 0514 del 07/08/2026

AREA: Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche - Area Infrastrutture di Trasporti

SERVIZIO: Servizio Strade, Pubblica illuminazione e Sottoservizi - Servizio Linee Metropolitane

ASSESSORATO: Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Proposta di deliberazione n° 11 del 05/08/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 403

OGGETTO: Coi poteri del Consiglio comunale: Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2026 - 2028 annualità 2026 art. 175 TUELL per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta", per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi degli artt. 490 e 493 della Legge di Bilancio 30/12/2025, n. 199 .

Il giorno 18/09/2026, nella casa comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale,

☐ in presenza

☐ in videoconferenza

☒ in modalità mista

Si dà atto che sono presenti i seguenti N° 9 Amministratori in carica:

SINDACO:

GAETANO MANFREDI

P A

☒ ☐

ASSESSORI(*):

P A

LAURA LIETO

☐ ☒

(Vicesindaco)

PIER PAOLO BARETTA

☒ ☐

ANTONIO DE IESU

☒ ☐

TERESA ARMATO

☒ ☐

EDOARDO COSENZA

☐ ☒

VINCENZO SANTAGADA

☒ ☐

MAURA STRIANO

P A

☒ ☐

CARLO PUCA

☒ ☐

EMANUELA FERRANTE

☐ ☒

CHIARA MARCIANI

☒ ☐

VALERIO DI PIETRO

☒ ☐

(*) I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica

Assume la Presidenza: GAETANO MANFREDI

Assiste il Segretario Generale: MONICA CINQUE

Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali

Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione

DIEGO GIANNINO

-firmato digitalmente-

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che:

- con determinazione I.G. n. 435 del 21 marzo 2022, è stato disposto, tra l'altro, di:
 - indire gara, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del medesimo Decreto legislativo, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori dell'intervento in parola, per l'importo a base d'appalto di € 10.212.673,02 per lavori soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge, finanziato a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020 sulla base del progetto esecutivo redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) - TECNO IN S.p.A. (mandante).
 - approvare lo schema di Bando di gara e lo schema di Disciplinare di gara.
- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 47 del 15 settembre 2022, I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, è stata approvata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 5 e dell'art. 33, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016, la proposta di aggiudicazione, formulata dalla Commissione giudicatrice, di cui al Verbale di gara n. 5 del 29 agosto 2022, dell'appalto concernente l'esecuzione dei lavori dell'intervento di cui si tratta in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 che ha conseguito il punteggio complessivo di 90,982 punti e ha offerto il ribasso economico del 24,789% sull'importo a base di gara di € 10.212.673,02 per lavori soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge;
- con la medesima determinazione I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.lgs. 50/2016, l'appalto de quo è stato aggiudicato in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A, per l'importo di € 7.681.053,51, al netto del ribasso offerto del 24,789%, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 10% pari a € 793.893,11, per un totale di € 8.732.824,25;
- con la stessa determinazione I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022 è stato pertanto rimodulato il quadro economico dell'intervento, come di seguito riportato, al fine di tenere conto del ribasso offerto in sede di gara, nonché per appostare l'esatta voce di spesa per "Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016", mediante decremento di € 17.036,24 della voce di spesa B9) Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016 e incremento di € 15.487,49 della voce di spesa B4) accantonamento per imprevisti voce A3 e di € 1.548,75 della voce di spesa B16) IVA 10% sui lavori voci A3), B1) e B4):
- con determinazione n. DETDI.2023.0000066 del 14/02/2023 è stato approvato il Quadro economico complessivo dell'intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" – che di seguito si riporta – dell'importo di € 10.715.218,55 di cui € 10.415.218,55 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti", finanziato sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane POC Metro 2014-2020.
- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Viabilità e Traffico n. IG/2024/0001452 del 18/06/2024, a cui è stata trasferita la competenza dell'intervento, si è disposto, tra l'altro di:
 - affidare la somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata per € 400.000,00 oltre IVA al 22% alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639.

- impegnare in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 l'importo complessivo di € 488.000,00 comprensivo di iva al 22%, per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2022/2024 - Esercizio 2024 – vincolo n. 261-2022 del 26/09/2022 – finanziamento POC Metro 2014/2020.
- con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi n. 30-1134Y del 19/11/2025, si è disposto, tra l'altro di:
 - approvare il quadro economico rimodulato dell'intervento, come di seguito:

POC METRO 2014/2020		
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (recupero economie da ribasso)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (recupero economie da ribasso)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 819.342,57
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"		
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22% su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55

- affidare l'ulteriore somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata di € 325.287,07 oltre IVA al 22%, per un totale di € 396.850,22, alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639;
- impegnare in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 l'importo complessivo di € 396.850,22 comprensivo di iva al 22%, per il rimborso di ulteriori oneri per il conferimento a discarica autorizzata sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2022/2024 - Esercizio 2025, finanziamento POC Metro 2014/2020, attingendo dai seguenti vincoli:
 - 2025/1613 per € 274.850,22;
 - 2025/1614 per € 122.000,00.

Considerato che:

- ☐ i lavori sono stati consegnati in data 29 maggio 2023 e sono attualmente in corso;
- ☐ sono stati emessi n. 3 Stati Avanzamento Lavori e altrettanti certificati di pagamento.

Dato atto che:

- ☐ a seguito della pandemia da Covid e da congiunture internazionali si è avuto un eccezionale incremento dei prezzi dei materiali da costruzione;
- ☐ per fronteggiare tale aumento dei prezzi, l'art. 26 del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91 ha previsto che:
 - “per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2”;
 - che i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4;
 - il pagamento dei maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 del medesimo articolo è effettuato utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento;
- ☐ in riferimento alle revisioni dei prezzi relativi ai lavori di “Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio”, per le lavorazioni effettuate al SAL n. 3 del 10/06/2026 si è provveduto :
 - con Determina Dirigenziale del servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi 134 n° 37 del 01/12/2025 (IG/2025/3043) alla rimodulazione del quadro economico per l'utilizzo delle somme a disposizione;
 - con Determina dirigenziale del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi 1134 n° 32 del 19/06/2026 (IG/2026/1250 del 22/06/2026) sono state impegnate le risorse necessarie per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, relativamente alle lavorazioni effettuate dal 01/01/2026 al 10/06/2026, di

cui al registro di contabilità n.3, pari ad € 283.714,94 oltre IVA al 10% per un totale di € 312.086,43, sul capitolo 233171, codice bilancio 10,05-2.02.01.09.012, bilancio 2026.

Dato atto, altresì che:

- gli artt. 490 e 493 della Legge di Bilancio 30/12/2025, n. 199 prevedono che:
 - “Per gli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, nonché per gli accordi quadro aggiudicati sulla base della disciplina applicabile prima della data di acquisto dell'efficacia delle disposizioni del citato codice di cui al decreto legislativo n. 36 del 2023, sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 30 giugno 2023, lo stato di avanzamento dei lavori, afferente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate sotto la responsabilità dello stesso nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2026 fino alla data di fine lavori, è adottato applicando, anche in deroga alle clausole contrattuali o agli indici di aggiornamento inflativo previsti dalla normativa applicabile al contratto, in aumento o in diminuzione rispetto ai prezzi posti a base di gara, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, i prezziari predisposti annualmente dalle regioni e dalle province autonome ai sensi dell'articolo 41 del citato codice di cui al decreto legislativo n. 36 del 2023 ovvero, laddove applicabili a legislazione vigente, i prezziari speciali adottati ai sensi dell'articolo 41, comma 13, terzo periodo, del medesimo codice di cui al decreto legislativo n. 36 del 2023. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante, a valere sulle risorse individuate ai sensi dei commi 492 e 493, nella misura del 90 per cento per i contratti con termine finale di presentazione delle offerte entro il 31 dicembre 2021 e nella misura dell'80 per cento per i contratti con termine finale di presentazione delle offerte compreso tra il 1° gennaio 2022 e il 30 giugno 2023”;
 - “ Quando le somme complessivamente disponibili per la revisione prezzi, come determinate ai sensi del comma 492, risultano utilizzate o impegnate in una percentuale pari o superiore all'80 per cento, la stazione appaltante attiva in tempo utile le procedure per il reintegro delle somme, anche attraverso una riduzione delle opere inserite nella programmazione triennale, nonché nell'elenco annuale dei lavori o del contratto di programma sottoscritto con il Ministero concedente o ricorrendo alle economie derivanti dalle varianti in diminuzione del medesimo intervento.”
- le risorse necessarie per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, relativamente all'appalto in corso per le lavorazioni successive al SAL n.3, non trovano adeguata copertura tra le somme a disposizione dell'ultimo quadro economico approvato:

POC METRO 2014/2020		
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B)	SOMMA A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 0,00
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 72.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 725.287,07
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 0,00
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ 0,00
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (recupero economie da ribasso)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi piano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (recupero economie da ribasso)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 819.342,57
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 212.573,25
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"		
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMMA A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22% su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55

Preso atto che:

- ☐ la Stazione Appaltante può accedere alle Economie generatesi nell'ambito del mutuo BEI;
- ☐ in particolare, risulta di competenza del Servizio Strade Pubblica Illuminazione e Sottoservizi l'intervento di Manutenzione straordinaria di via del Parco Regina Margherita, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 182 del 11/06/2020 e finanziato per l'importo di € 3.138.748,03 con fondi BEI;
- ☐ tale intervento è stato ultimato;
- ☐ con Determina n. 002/1134E del 06/02/2025 è stato, tra l'altro, approvato il Certificato di Collaudo e dato atto che le economie generate sono pari ad € 1.679.441,40.

Ritenuto pertanto che si potrà devolvere la somma pari ad € 1.438.395,92 risultante dalle economie dei lavori di “Manutenzione straordinaria di via del parco regina Margherita” , per finanziare l'aumento dei prezzi dell'appalto di “Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio”.

Dato atto che:

- ☐ Il contratto stipulato con BEI contempla espressamente la possibilità di modificare il Progetto (artt. 6.02 - 8.01 e 11);
- ☐ è stato comunicato alla BEI l'inserimento, tra gli interventi finanziati, dei lavori di “Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio”
- ☐ come previsto da contratto, per l'inserimento del succitato intervento tra quelli finanziati, si procederà alla mera integrazione contrattuale mediante aggiornamento dell'Allegato A-“Descrizione Tecnica” , senza modifiche sostanziali alle condizioni pattuite in quanto non vi è alcuna variazione all'importo del prestito BEI.

Ritenuto che per le motivazioni descritte, ai sensi degli artt. n.42 co.4 e 175 co.4, del D.Lgs. n.267/2000, come modificato e integrato dal D. Lgs. n.126/2014 sussistono i presupposti per procedere ad una variazione di bilancio tramite l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di “Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio”.

Visti:

- ☐ gli artt. 42 co.4 del D.Lgs. n.267/2000, come modificato e integrato dal D. Lgs. n.126/2014;
- ☐ l'art. 175 co. 1, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che prevede che il Bilancio di Previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte entrata che nella parte spesa per ciascuno degli esercizi considerati nel documento;
- ☐ l'art. 175 co. 2, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni al Bilancio sono di competenza dell'organo consiliare, salvo quelle previste dall'art.175 ai commi 5-bis e 5-quater che sono di competenza dell'organo esecutivo e del Responsabile del Servizio;
- ☐ l'art. 175 co. 3, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni al Bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve alcune variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno;
- ☐ l'art. 175 co. 4, D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni di Bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso;
- ☐ l'art. 42 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che le Variazioni di Bilancio adottate dalla Giunta devono essere ratificate dal Consiglio nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza e non oltre il 31 dicembre ai sensi dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- ☐ l'art. 134 co. 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che stabilisce che in caso di urgenza le Deliberazioni del Consiglio o della Giunta possono essere dichiarata immediatamente eseguibili con voto espresso dalla maggioranza dei presenti;
- ☐ il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., il principio generale della competenza finanziaria di cui all'Allegato n.1 e il principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'Allegato n.4/2, in particolare il paragrafo 9.2;
- ☐ il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;

- ☐ gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2026-2028, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.4: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Dato atto che:

- ☐ con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 03 del 29 gennaio 2026 è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028 proposto dalla Giunta;
- ☐ con Deliberazione di Giunta Comunale n. 194 del 30/04/2026 è stato approvato il rendiconto della gestione 2025.

Attestato che:

- ☐ l'attività amministrativa si è svolta regolarmente e correttamente, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 così come integrato dal D.L. 174/12 convertito in legge n. 213/12, e degli art. 13 comma 1 lett. b) e art. 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni;
- ☐ ai sensi dell'art. 6 Bis della L. 241/90, degli artt. 6 e 7 del DPR 62/13 e s.m.i. e degli artt. 6 e 8 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con Delibera G.C. n. 69 del 01 marzo 2024, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, e di rapporti finanziari del Dirigente che adotta il presente atto, e del dipendente responsabile dell'Istruttoria e i soggetti destinatari dello stesso;
- ☐ che il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nell'Albo Pretorio, ma non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali.

Attestato che:

- ☒ *il presente documento non contiene dati personali;*

ovvero

- ☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e opportunamente nascosti e oscurati.*

ovvero

- ☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.*

Si attesta, altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e degli articoli 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, è necessario richiedere che il presente provvedimento sia dichiarato immediatamente eseguibile, per la seguente motivazione:

evitare l'insorgere di contenziosi con la ditta esecutrice dei lavori e l'esposizione dell'Amministrazione a gravi danni economici dovuti alla richiesta di interessi generati dal ritardo di pagamenti dei Certificati di Pagamento adeguati ai maggiori prezzi.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente:

1. Allegato 1 contratto BEI-1.pdf (n.45 pagine);

Totale pagine allegati: 45

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dalla Dirigenza sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrivono

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Strade, Pubblica illuminazione e
Sottoservizi
EDOARDO FUSCO
-firmato digitalmente-

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

Con voti unanimi

DELIBERA

- ☐ **Adottare** in via di urgenza coi poteri del Consiglio, ai sensi dell'art.42 c.4 e dell'art.175 c.4 del D. Lgs. n.267/2000 e ss. mm. ii., e salva la successiva ratifica di quest'ultimo, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2026/2028, Esercizio 2026, da effettuarsi tramite applicazione di quote di avanzo vincolato per l'importo complessivo di € 1.438.395,92, disponendo l'utilizzo, sia in termini di competenza che di cassa, dei seguenti importi in esso confluiti e provenienti da annualità precedenti come di seguito dettagliato:

Area: Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio: Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi

E/ S	Codice di Bilancio	CAP./ART	DESCRIZIONE	VARIAZ. 2026
E			Applicare quota avanzo vincolato originato da Capitolo di Entrata 536055 finanziato da mutuo BEI da destinare a revisione dei prezzi sui lavori di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta".	€ 1.438.395,92
S	10.05-2.02.01.09.012	236055 art. N.I.	Applicazione avanzo vincolato finanziato da mutuo BEI - Revisione dei prezzi sui lavori di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta".	€ 1.438.395,92

- ☐ **Demandare** ai Dirigenti competenti di porre in essere tutti i necessari atti gestionali consequenziali,

inclusa l'integrazione contrattuale, senza modifiche sostanziali delle condizioni pattuite in quanto non vi è alcuna variazione all'importo del prestito BEI.

Il presente provvedimento deve essere ratificato dal Consiglio Comunale nei termini previsti dall'art.42 comma 4 e dall'art. 175 comma 4 del D. Lgs.267/2000.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Strade, Pubblica illuminazione e Sottoservizi
EDOARDO FUSCO
-firmato digitalmente-

Presa Visione: IL RESPONSABILE DELLA
MACROAREA
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
EDOARDO FUSCO
-firmato digitalmente-

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

Presa Visione: IL RESPONSABILE DELLA
MACROAREA
Area Infrastrutture di Trasporti
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

L'Assessore con delega Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile
EDOARDO COSENZA
-firmato digitalmente-



Servizio Linee Metropolitane

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **11 DEL 05/08/2026** , AVENTE AD OGGETTO:

Coi poteri del Consiglio comunale: Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2026 - 2028 annualità 2026 art. 175 TUELL per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta", per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi degli artt. 490 e 493 della Legge di Bilancio 30/12/2025, n. 199 .

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 06/08/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-



Area Ragioneria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **11** DEL **05/08/2026**, AVENTE AD OGGETTO:

Coi poteri del Consiglio comunale: Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2026 - 2028 annualità 2026 art. 175 TUELL per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta", per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi degli artt. 490 e 493 della Legge di Bilancio 30/12/2025, n. 199 .

pervenuta all'Area Ragioneria in data 07/08/2026 e protocollata con il n RG/2026/0514

L'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2025, è fissato per € 475.535.236,6 di cui:

- ☐ 30.000.000,00 € ai sensi del D.L.96/2025 art.7 comma 8 "America.s Cup" per le annualità 25-26-27;
- ☐ 270.086.339,71 € pari all'importo indicato alla lettera A) del prospetto riguardante il risultato di amministrazione al 31.12.2025 al netto della quota minima obbligatoria accantonata nel risultato di amministrazione per il Fondo Crediti Dubbia Esigibilità e del Fondo Anticipazione Liquidità;
- ☐ 175.448.896,89 € pari all'importo del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio nel Bilancio di Previsione 2026/2028.

Visto l'art 15, co. 3 del d.l. n. 77/2021 secondo il quale gli enti di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 utilizzano le risorse ricevute per l'attuazione del PNRR e del PNC che a fine esercizio confluiscono nel risultato di amministrazione, in deroga ai limiti previsti dall'articolo 1, commi 897 e 898, della legge 30 dicembre 2018, n. 145.

Ai fini del rispetto di richiamato limite, si dà atto della seguente situazione che rientra nell'importo massimo applicabile

Totale applicato nel bilancio di previsione 2026, rilevante ex art. 1 commi 897/898 legge 145/2018	€ 61.055.494,21
Avanzo applicato con successive variazioni	€ 179.762.539,71
Avanzo applicato con la presente proposta di variazione	€ 1.438.395,92
TOTALE APPLICATO AGGIORNATO	€ 242.256.429,84

Si dà evidenza che con la presente applicazione di avanzo è stato istituito il capitolo di spesa 236055/43

Il Ragioniere Generale esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

Addì, 03/09/2026

IL RAGIONIERE GENERALE
CLAUDIA GARGIULO
-firmato digitalmente-

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.



PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 15.09.2026

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 11 DEL 05/08/2026, AVENTE AD OGGETTO:

Coi poteri del Consiglio comunale: Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2026 - 2028 annualità 2026 art. 175 TUELL per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta", per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi degli artt. 490 e 493 della Legge di Bilancio 30/12/2025, n. 199 .

L'anno 2026, il giorno 15 del mese di settembre si è riunito in modalità "a distanza" il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

Dott.sa Giulia Volpe	Componente
----------------------	------------

Dott.sa Teresa del Prete	Presidente
--------------------------	------------

Dott.sa Luigi Crisci	Componente
----------------------	------------

per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.

PREMESSO

- che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui all'art. 243 bis del D. Lgs. n. 267/2000;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 29/01/2026 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026/2028;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 29/01/2026 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026/2028;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 58 del 27/05/2026 è stato approvato il rendiconto della gestione finanziaria 2025;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 111 del 04/08/2026 è stata approvata la variazione di Assestamento generale ex art. 175, comma 8, e la Salvaguardia degli Equilibri ex art. 193 del D. Lgs. 267/2000 del Bilancio di Previsione 2026/2028.

CONSIDERATO

- che con la proposta in esame si intende autorizzare, con i poteri del Consiglio Comunale, una variazione al Bilancio 2026/2028 – esercizio 2026 – dell'importo di euro 1.438.395,92 da destinare all'intervento di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta", mediante applicazione di quota dell'avanzo di amministrazione vincolato derivante da economie di spesa su mutuo BEI.

RILEVATO

- che ricorrono i motivi di urgenza di cui all'art. 175, comma 4, e dell'art. 42, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 per l'adozione del provvedimento da parte della Giunta comunale, dal momento che è necessario evitare l'insorgere di contenziosi con la ditta esecutrice dei lavori e l'esposizione dell'Amministrazione a gravi danni economici dovuti alla richiesta di interessi generati dal ritardo nei pagamenti dei Certificati di Pagamento adeguati ai maggiori prezzi.

TENUTO CONTO

- che l'art. 1, commi 897 - 898, della Legge n. 145/2018, fissa i limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato;
- che per l'Ente tale limite, a seguito dell'approvazione del risultato di amministrazione al 31.12.2025, è fissato per euro **475.535.236,60**.

VERIFICATO

- che, sulla base della variazione proposta, l'avanzo complessivamente applicato all'esercizio 2026 risulta determinato in euro **242.256.429,84**;
- che la quota utilizzata risulta conforme alle disposizioni dell'art. 187 del D.lgs. 267/2000 e del punto 9.2 dell'Allegato 4/2 al D.lgs. 118/2011;
- che l'operazione in analisi rispetta il principio del pareggio finanziario di cui all'art. 162, comma 6, del D. Lgs. n. 267/2000 e non altera gli equilibri di bilancio previsti dall'art. 193, comma 1, del medesimo decreto.

VISTO

- l'allegato costituente parte integrante della presente proposta;
- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 42, comma 4, 175, 187 e 239, commi 1 e 1 - bis;
- il D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii e l'Allegato n. 4/2 "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria", in particolare il paragrafo 9.2;
- l'art. 1, commi 897 – 898, della Legge n. 145/2018;
- l'art. 15 del Regolamento di contabilità dell'Ente;
- i pareri di regolarità tecnica espressi dal dirigente del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi e dal dirigente del Servizio Linee Metropolitane, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000.

LETTO

- il parere di regolarità contabile espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

esprime per quanto di competenza, parere **FAVOREVOLE** sulla proposta di Deliberazione di G.C. n. **11** del **05/08/2026**, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

Napoli, lì 14/09/2026

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.sa Giulia Volpe
-firmato digitalmente-

Dott.sa Teresa del Prete
-firmato digitalmente-

Dott.sa Luigi Crisci
-firmato digitalmente-



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 11 DEL 05/08/2026 , AVENTE AD OGGETTO:

Coi poteri del Consiglio comunale: Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2026 - 2028 annualità 2026 art. 175 TUELL per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta", per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi degli artt. 490 e 493 della Legge di Bilancio 30/12/2025, n. 199 .

pervenuta alla Segreteria Generale in data 15/09/2026 e registrata con il SG 0429

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende adottare in via di urgenza, coi poteri del Consiglio, una variazione del bilancio di previsione 2026/2028, esercizio finanziario 2026, con applicazione dell'avanzo vincolato per € 1.438.395,92. Tale variazione è da destinare alla revisione dei prezzi sui lavori di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta".

ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

In riferimento alle revisioni dei prezzi relativi ai lavori di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio", per le lavorazioni effettuate al SAL n. 3 del 10/06/2026, si è provveduto con Determina Dirigenziale del Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi 134 n° 37 del 01/12/2025 (IG/2025/3043) alla rimodulazione del quadro economico per l'utilizzo delle somme a disposizione; con Determina dirigenziale del medesimo Servizio sono state impegnate le risorse necessarie per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, relativamente alle lavorazioni effettuate dal 01/01/2026 al 10/06/2026, di cui al registro di contabilità n. 3, pari ad € 283.714,94 oltre IVA al 10% per un totale di € 312.086,43.

Le risorse necessarie per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, relativamente all'appalto in corso per le lavorazioni successive al SAL n. 3, non trovano adeguata copertura tra le somme a disposizione dell'ultimo quadro economico approvato.

La Stazione Appaltante può accedere alle economie generatesi nell'ambito del mutuo BEI; in particolare, risulta di competenza del Servizio Strade Pubblica Illuminazione e Sottoservizi l'intervento di Manutenzione straordinaria di via del Parco Regina Margherita, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 182 del 11/06/2020 e finanziato per l'importo di € 3.138.748,03 con fondi BEI. Tale intervento è stato ultimato e con Determina del 06/02/2025 è stato, tra l'altro, approvato il Certificato di Collaudo e dato atto che le economie generate sono pari ad € 1.679.441,40.

La dirigenza afferma che si potrà devolvere la somma pari ad € 1.438.395,92 che rientra nelle economie dei lavori di "Manutenzione straordinaria di via del parco regina Margherita" , per finanziare l'aumento dei prezzi dell'appalto di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" dando atto che il contratto stipulato con BEI contempla espressamente la possibilità di modificare il Progetto. Si legge, altresì, nella parte narrativa che è stato comunicato alla BEI l'inserimento, tra gli interventi finanziati, dei lavori di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

Molosiglio”; come previsto da contratto, per l’inserimento del succitato intervento tra quelli finanziati, si procederà alla mera integrazione contrattuale mediante aggiornamento dell’Allegato A- “Descrizione Tecnica”, senza modifiche sostanziali alle condizioni pattuite in quanto non vi è alcuna variazione all’importo del prestito BEI.

PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

La Ragioneria Generale evidenzia che: *“Visto l’art 15, co. 3 del d.l. n. 77/2021 secondo il quale gli enti di cui all’articolo 2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 utilizzano le risorse ricevute per l’attuazione del PNRR e del PNC che a fine esercizio confluiscono nel risultato di amministrazione, in deroga ai limiti previsti dall’articolo 1, commi 897 e 898, della legge 30 dicembre 2018, n. 145. Ai fini del rispetto del richiamato limite, si dà atto della seguente situazione che rientra nell’importo massimo applicabile [...]”.*

ULTERIORI PARERI PREVISTI DALLA DISCIPLINA LEGISLATIVA O INTERNA

PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI: *favorevole*

□ QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Le variazioni di bilancio di competenza del Consiglio comunale possono essere adottate dall’Organo esecutivo *“in via d’urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell’organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti”*, come previsto dagli artt. 42, comma 4, e 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000.

Inoltre, si richiamano sul punto i commi 897 e 898 dell’art. 1 L. n. 145/2018, che fissano i limiti all’applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato.

DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Art. 15 del Regolamento di contabilità, che disciplina le variazioni di bilancio e le successive comunicazioni.

□ CONSIDERAZIONI FINALI

Ai sensi dell’art. 175 commi 4 e 5, d. lgs. n. 267/2000, le variazioni di bilancio approvate con i poteri del Consiglio comunale devono essere ratificate *“a pena di decadenza, da parte dell’organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti”*; in caso di mancata o parziale ratifica, *“l’organo consiliare è tenuto ad adottare nei successivi trenta giorni [...] i provvedimenti ritenuti necessari nei riguardi dei rapporti eventualmente sorti sulla base della deliberazione non ratificata”*.

L’urgenza di provvedere alla variazione di bilancio con i poteri del Consiglio comunale è motivata riportandosi alle premesse dell’atto, mentre il ricorso alla immediata eseguibilità ex art. 134 comma 4, del D.Lgs. 267/2000 è motivato espressamente al fine di *“evitare l’insorgere di contenziosi con la ditta esecutrice dei lavori e l’esposizione dell’Amministrazione a gravi danni economici dovuti alla richiesta di interessi generati dal ritardo di pagamenti dei Certificati di Pagamento adeguati ai maggiori prezzi”*.

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull’Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trova estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Addì, 17/09/2026

IL SEGRETARIO GENERALE
MONICA CINQUE
-firmato digitalmente-

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali
Il Dirigente, Maria Aprea
Il Funzionario, Diego Giannino

LA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **11** DEL **05/08/2026**, AVENTE AD OGGETTO:

Coi poteri del Consiglio comunale: Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2026 - 2028 annualità 2026 art. 175 TUELL per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare all'intervento di "Riqualificazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio componente mobilità lenta", per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi degli artt. 490 e 493 della Legge di Bilancio 30/12/2025, n. 199 .

Assume il numero progressivo annuale **403**

la proposta di deliberazione è corredata:

☒ degli allegati, come descritti in premessa per un totale di n 45 pagine;

☒ del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, per un totale di n. 2 pagine;

☒ del parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, per un totale di n. 2 pagine;

☒ delle osservazioni del Segretario Generale previste dall'art. 13 comma 1 del Regolamento del sistema dei controlli interni, per un totale di n. 3 pagine;

☒ del parere del Collegio dei Revisori dei Conti, per un totale di n. 3 pagine;

☒ Approvata con voti UNANIMI

ovvero

☐ Approvata con ... voti favorevoli, ...contrari e astenuti

☒ con separata votazione, ai sensi di legge, viene dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

La Deliberazione di Giunta comunale n 403 è composta da pagine 9.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

Sindaco GAETANO MANFREDI

-firmato digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE

MONICA CINQUE

-firmato digitalmente-



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 si attesta che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on line in data 23/09/2026 e per i quindici giorni successivi.

La stessa è comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari ai sensi art. 125 del D. Lgs. 267/2000, nonchè ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Addì, 23/09/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
DIEGO GIANNINO
-firmato digitalmente-



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi 10 giorni dalla pubblicazione.
- ☒ con separata votazione, ai sensi di legge, è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000.

Addì, 23/09/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
DIEGO GIANNINO
-firmato digitalmente-