



AREA: Area Infrastrutture di Trasporti

SERVIZIO: Servizio Linee Metropolitane

ASSESSORATO: Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

SG: 0331 del 21/07/2026
RG: 0422 del 20/07/2026

Proposta di deliberazione n° 4 del 08/07/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 321

OGGETTO: Approvazione del Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee metropolitane/ferroviarie urbane – Anni 2026 2027 2028. – Attuazione dello stesso attraverso ANM

Il giorno 24/07/2026, nella casa comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale,

☐ in presenza

☐ in videoconferenza

☒ in modalità mista

Si dà atto che sono presenti i seguenti N° 8 Amministratori in carica:

SINDACO:

GAETANO MANFREDI

P A

☒ ☐

ASSESSORI(*):

P A

LAURA LIETO

☒ ☐

(Vicesindaco)

PIER PAOLO BARETTA

☒ ☐

ANTONIO DE IESU

☐ ☒

TERESA ARMATO

☒ ☐

EDOARDO COSENZA

☒ ☐

VINCENZO SANTAGADA

☐ ☒

MAURA STRIANO

P A

☒ ☐

CARLO PUCA

☒ ☐

EMANUELA FERRANTE

☐ ☒

CHIARA MARCIANI

☒ ☐

VALERIO DI PIETRO

☐ ☒

() I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica*

Assume la Presidenza: GAETANO MANFREDI

Assiste il Vice Segretario Generale: MARIA APREA

Servizio Supporto giuridico agli
organi, assistenza alla Giunta e affari
istituzionali

Il Funzionario titolare di incarico di

Elevata Qualificazione

DIEGO GIANNINO

-firmato digitalmente-

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che:

Le reti metropolitane cittadine di proprietà del Comune di Napoli costituiscono l'asse portante del sistema di trasporto per l'intera città metropolitana di Napoli.

Le stesse sono gestite da ANM giusta contratto di servizi 701 del 22 dicembre 2014 e successive proroghe

L'attuale consistenza della infrastruttura metropolitana contempla due linee per una lunghezza di oltre 26 Km di gallerie (di cui 4,8 Km in viadotto L1), n. 28 stazioni oltre 50 camere di ventilazione, oltre 50 Km di linea di contatto, impianti di segnalamento, telecomunicazioni, oltre 120 impianti di trazione, tra scale mobili e ascensori .

È prioritario interesse dell'Amministrazione garantire la sicurezza, l'efficienza e la continuità del servizio di trasporto pubblico locale, con particolare riferimento alle suddette infrastrutture.

Le infrastrutture di trasporto in oggetto necessitano di ciclici interventi di manutenzione straordinaria, sia alle opere civili che a quelle impiantistiche, per mantenere gli standard di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

Detti interventi per la loro natura sono a carico dell'Amministrazione in qualità di proprietaria

Il gestore del servizio ANM che ha nella disponibilità e in uso le infrastrutture con propria nota 10577 del 22 aprile 2026 ha sottoposto un articolato programma di interventi di manutenzione straordinaria che riguarda il triennio 2026 – 2028 per 20.556.500,00 euro, oltre IVA e spese tecniche e per un totale di circa 26.597.000,00 di euro (allegati 1,2 e 3)

Considerato che

Il suddetto programma è stato oggetto di istruttoria da parte del Servizio linee metropolitane che dopo aver richiesto puntuali integrazioni, riscontrate dall'esercente, lo ha ritenuto coerente con le esigenze di sicurezza, affidabilità e continuità dell'esercizio, nonché congruo rispetto ai costi medi per la manutenzione straordinaria delle linee metropolitane

Le risorse appostate in bilancio per le manutenzioni straordinarie delle metropolitane sono allo stato pari a 4 milioni di euro di cui: € 1.500.000,00, annualità 2026 capitolo di spesa n. 236070/6, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999, finanziato con risorse derivanti dal prestito BEI, e € 2.500.000,00 annualità 2027 capitoli di spesa : n. 299090/1, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999 (per € 1.000.000,00) en. 236070/6, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999 (€ 1.500.000,00)

Consapevole delle maggiori esigenze di manutenzione straordinaria di tutte le linee di trasporto pubblico rispetto agli appostamenti di bilancio, l'Amministrazione con nota 327436 del 16/03/2026 ha chiesto alla Regione Campania l'assegnazione di un finanziamento di 5 milioni di euro all'anno

In data 18 giugno 2026 la Regione Campania nell'ambito del comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale ha confermato l'impegno assunto, specificando che per le annualità 2027 e 2028 si provvederà ad assegnare al Comune di Napoli risorse FSC 2021-2027.

Nelle more della assegnazione da parte della Regione Campania delle suddette risorse è necessario avviare gli interventi programmati, nell'ambito delle risorse già appostate in bilancio.

A tal fine di intesa con ANM è stato individuato un primo set di interventi indifferibili (Fase 1) condividendo un indice di priorità e il relativo cronoprogramma così come riportato nell'allegato 4. In particolare si tratta di interventi a carico dei sottosistemi appresso indicati:

- ☐ impianti tecnologici di sollevamento
- ☐ impianti elettrici
- ☐ impianti elettrici telecomunicazione automazione e segnalamento
- ☐ opere civili viadotto gallerie e stazioni
- ☐ manutenzione straordinaria rotabili

che costituiscono i sottosistemi più importanti a garanzia della sicurezza e della regolarità del servizio all'utenza, a loro volta suddivisi in Fase 1A e Fase 1B, relativamente all'annualità di attuazione degli stessi.

A tali interventi corrisponde il quadro economico riportato in allegato 5, anch'esso suddiviso per Fase 1A e Fase 1B per un totale di 2.500.000,00 compreso di IVA e spese tecniche, la cui copertura è assicurata per il 2026 dai fondi stanziati al capitolo di spesa n. 236070/6, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999 per l'importo di € 1.500.000,00 e per il 2027 dai fondi stanziati al capitolo di spesa del Bilancio comunale n. 299090/1, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999, per l'importo di € 1.000.000,00

Considerato altresì che

Tali interventi devono ridurre al minimo i disagi per l'utenza, ed è pertanto necessario che ANM assurga al ruolo di soggetto attuatore assumendo l'onere e la responsabilità dei suddetti interventi, garantendo nel contempo la regolarità del servizio anche in coordinamento con gli interventi di manutenzione ordinaria di sua competenza

In ragione della attuale situazione contrattuale nei confronti di ANM allo stato potranno essere autorizzati interventi che possono esaurirsi entro novembre 2026, per un importo complessivo di € 1.500.000,00 (FASE 1 A) la cui copertura è assicurata dalle risorse di cui al capitolo di spesa n. 236070/6, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999, annualità 2026, riservando l'affiamento del completamento (FASE 1B) all'esito della procedura in corso per l'affidamento in house.

Visto

Il Documento Unico di Programmazione (DUP) e il Bilancio di Previsione finanziario per il triennio di riferimento dove è prevista la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria

Ritenuto che sia necessario

approvare in linea tecnica il Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee metropolitane/ferroviarie urbane di cui all'allegato 3

approvare in linea economica quegli interventi prioritari di cui alla Fase 1 riportati nell'allegato 4 per € 2.500.000,00, suddivisi per in Fase 1A e Fase 1B demandando al Dirigente del Servizio tutti gli atti tecnici, amministrativi e contabili necessari all'attuazione degli interventi in oggetto, autorizzando, per l'annualità 2026, un primo affidamento ad ANM degli interventi di Fase 1A per un importo complessivo stimato di € 1.500.000,00

demandare al medesimo Dirigente la predisposizione di tutti gli atti per l'attuazione degli interventi di Fase 1B pari a 1.000.000,00 da perfezionarsi contestualmente all'atto di affidamento del servizio di TPL in house;

subordinare l'approvazione in linea economica dei rimanenti interventi all'individuazione delle ulteriori priorità da effettuarsi da parte del dirigente di intesa con la società esercente, e delle risorse necessarie, riservandosi di individuare le modalità di attuazione dei rimanenti interventi all'esito della procedura dell'affidamento in house alla ANM

Precisato che

Il presente provvedimento non contiene dati personali e che gli allegati allo stesso contengono dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.

Verificata

- l'assenza di conflitto di interessi, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/90 e s.m.i e gli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e s.m.i. e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli adottato dall'Ente con D.G.C. n. 254 del 24/04/2014;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa in ordine al presente provvedimento, ai sensi dell'art.147bis del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 13 comma 1 lett. b) e dell'art.17 comma 2 lett. a) del regolamento dei Sistemi Controlli Interni, approvato con D.G.C. n. 4 del 28/02/2013.

Attestato che:

☒ *il presente documento non contiene dati personali;*

ovvero

☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e opportunamente nascosti e oscurati.*

ovvero

☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.*

Si attesta, altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e degli articoli 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente:

1. Allegato 1 1. Manutenzione straordinaria linee metropolitane-signed.pdf (n.1 pagina);
2. Allegato 2 2. RELAZIONE Progetto-signed.pdf (n.35 pagine);
3. Allegato 3 3 schede Progetto_ManStraord_Triennio2026_27_28_-signed.pdf (n.9 pagine);
4. Allegato 4 4. FASE 1 e annualita- Progetto-signed.pdf (n.1 pagina);
5. Allegato 5 5. Quadro economico FASE 1-signed-signed.pdf (n.1 pagina);

Totale pagine allegati: 47

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dalla Dirigenza sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrivono

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

Con voti unanimi

DELIBERA

approvare in linea tecnica il Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee metropolitane/ferroviarie urbane di cui all'allegato 3

approvare in linea economica quegli interventi prioritari di cui alla Fase 1 riportati nell'allegato 4 per € 2.500.000,00, suddivisi per in Fase 1A e Fase 1B

demandare al Dirigente del Servizio tutti gli atti tecnici, amministrativi e contabili necessari all'attuazione degli interventi in oggetto, autorizzando, per l'annualità 2026, un primo affidamento ad ANM degli interventi di Fase 1A per un importo complessivo stimato di € 1.500.000,00

demandare al medesimo Dirigente la predisposizione di tutti gli atti per l'attuazione degli interventi di Fase 1B pari a 1.000.000,00 da perfezionarsi contestualmente all'atto di affidamento del servizio di TPL in house;

subordinare l'approvazione in linea economica dei rimanenti interventi all'individuazione delle ulteriori priorità da effettuarsi da parte del dirigente di intesa con la società esercente, e delle risorse necessarie, riservandosi di individuare le modalità di attuazione dei rimanenti interventi all'esito della procedura dell'affidamento in house alla ANM

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

Pres. Visione: IL RESPONSABILE DELLA
MACROAREA
Area Infrastrutture di Trasporti
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

L'Assessore con delega Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile
EDOARDO COSENZA
-firmato digitalmente-



Servizio Linee Metropolitane

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **4 DEL 08/07/2026** , AVENTE AD OGGETTO:
Approvazione del Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee metropolitane/ferroviarie urbane – Anni 2026 2027 2028. – Attuazione dello stesso attraverso ANM

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 16/07/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Servizio Linee Metropolitane

SERENA RICCIO

-firmato digitalmente-



Area Ragioneria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 4 DEL **08/07/2026**, AVENTE AD OGGETTO:

Approvazione del Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee metropolitane/ferroviarie urbane – Anni 2026 2027 2028. – Attuazione dello stesso attraverso ANM

pervenuta all'Area Ragioneria in data 20/07/2026 e protocollata con il n RG/2026/0422

Il Ragioniere Generale esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE

La proposta in esame approva:

- in linea tecnica, il Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee metropolitane/ferroviarie urbane per l'importo di € 29.441.637,80 di cui all'alligato n.3, atteso che la Regione Campania in data 18 giugno 2026 nell'ambito del Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di trasporto locale ha rappresentato che per le annualità 2027- 2028 provvederà ad assegnare al Comune risorse FSC 2021-2027;
- nelle more della assegnazione da parte della Regione Campania, per l'avvio degli interventi da affidare ad ANM, in linea economica gli interventi, di cui al quadro economico allegato 5), per l'importo di € 2.500.000,00, suddiviso in interventi di Fase 1 A e Fase 1 B :
 - € 1.500.000,00 sul CAP n. 236070/6 (Finanziamento BEI), codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999, esercizio 2026,
 - € 1.000.000,00 al CAP 299090/1, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999, esercizio 2027.

Tanto premesso, atteso che la Giunta Comunale ha disposto l'affidamento in proroga dei servizi di TPL dall'1.07.2026 fino alla conclusione della procedura dell'affidamento del servizio in house e comunque non oltre il 30.11.2026, la dirigente proponente potrà, allo stato, disporre l'affidamento ad ANM fino al 30.11.2026 per l'importo massimo di € 1.500.000,00, previo accertamento della relativa entrata.

L' eventuale importo non affidato entro il 30.11.2026, rispetto allo stanziamento di € 1.500.000,00, in conto 2026 e l' affidamento di € 1.000.000,00 per l'anno 2027 potranno essere disposti a seguito della conclusione della procedura dell'affidamento in house dei servizi di TPL; la spesa del 2027 è finanziata da risorse comunali provenienti da alienazioni immobiliari, e pertanto l'impegno del 2027 è subordinato all'avvenuto accertamento delle relative entrate iscritte al titolo 4.

Addì, 21/07/2026

IL RAGIONIERE GENERALE

CLAUDIA GARGIULO

-firmato digitalmente-



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **4 DEL 08/07/2026** , AVENTE AD OGGETTO:
Approvazione del Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee metropolitane/ferroviarie urbane – Anni 2026 2027 2028. – Attuazione dello stesso attraverso ANM

pervenuta alla Segreteria Generale in data 21/07/2026 e registrata con il SG 0331

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta di deliberazione in esame si intende approvare in linea tecnica il Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee metropolitane/ferroviarie urbane indicate per l'importo di € 29.441.637,80 e approvare in linea economica gli interventi individuati e qualificati come prioritari per complessivi € 2.500.000,00, suddivisi in Fase 1A e Fase 1B.

Con la medesima, si intende poi demandare al Dirigente del Servizio competente tutti gli atti necessari all'attuazione degli interventi in oggetto, autorizzando un primo affidamento ad ANM degli interventi di Fase 1A per € 1.500.000,00 – anno 2026, e tutti gli atti per l'attuazione degli interventi di Fase 1B per l'importo di 1.000.000,00.

□ ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla parte narrativa emerge che, a fronte della necessità di ciclici interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture di trasporto metropolitane/ferroviarie, che sono per loro natura a carico dell'Amministrazione in qualità di proprietaria, *“Il gestore del servizio ANM che ha nella disponibilità e in uso le infrastrutture [...] ha sottoposto un articolato programma di interventi di manutenzione straordinaria”*, ritenuto dal Servizio linee metropolitane *“coerente con le esigenze di sicurezza, affidabilità e continuità dell'esercizio, nonché congruo rispetto ai costi medi per la manutenzione straordinaria delle linee metropolitane”*.

Nello specifico, la dirigenza rappresenta che, a seguito di richiesta alla Regione Campania dell'assegnazione di un finanziamento per far fronte alle esigenze di manutenzione straordinaria di tutte le linee di trasporto pubblico rispetto agli appostamenti di bilancio, *“In data 18 giugno 2026 la Regione Campania nell'ambito del comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale ha confermato l'impegno assunto, specificando che per le annualità 2027 e 2028 si provvederà ad assegnare al Comune di Napoli risorse FSC 2021-2027”*.

Sul punto, si mette in evidenza che, nelle more dell'assegnazione, e vista la necessità di avviare gli interventi programmati nell'ambito delle risorse già apposte in bilancio, d'intesa con ANM è stato individuato un primo set di interventi indifferibili con relativo quadro economico di € 2.500.000,00 compreso di IVA e spese tecniche, la cui copertura è assicurata per il 2026 per l'importo di € 1.500.000,00 (FASE 1A) e per il 2027 per l'importo di € 1.000.000,00 (FASE 1B).

A tal fine, quindi, si rappresenta che *“Tali interventi devono ridurre al minimo i disagi per l'utenza, ed è pertanto necessario che ANM assurga al ruolo di soggetto attuatore assumendo l'onere e la responsabilità dei suddetti interventi, garantendo nel contempo la regolarità del servizio anche in coordinamento con gli interventi di manutenzione ordinaria di sua competenza”* e che *“In ragione della attuale situazione La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.*

contrattuale nei confronti di ANM allo stato potranno essere autorizzati interventi che possono esaurirsi entro novembre 2026, per un importo complessivo di € 1.500.000,00 (FASE 1 A) la cui copertura è assicurata dalle risorse di cui al capitolo di spesa n. 236070/6, codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.999, annualità 2026, riservando l'affidamento del completamento (FASE 1B) all'esito della procedura in corso per l'affidamento in house.”.

□ PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Il Ragioniere Generale, nell'esprimere parere di regolarità contabile favorevole, formula la seguente precisazione:

“Atteso che la Giunta Comunale ha disposto l'affidamento in proroga dei servizi di TPL dall'1.07.2026 fino alla conclusione della procedura dell'affidamento del servizio in house e comunque non oltre il 30.11.2026, la dirigente proponente potrà, allo stato, disporre l'affidamento ad ANM fino al 30.11.2026 per l'importo massimo di € 1.500.000,00, previo accertamento della relativa entrata.

L' eventuale importo non affidato entro il 30.11.2026, rispetto allo stanziamento di € 1.500.000,00, in conto 2026 e l' affidamento di € 1.000.000,00 per l'anno 2027 potranno essere disposti a seguito della conclusione della procedura dell'affidamento in house dei servizi di TPL; la spesa del 2027 è finanziata da risorse comunali provenienti da alienazioni immobiliari, e pertanto l'impegno del 2027 è subordinato all'avvenuto accertamento delle relative entrate iscritte al titolo 4.”.

□ DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Nel Documento Unico di programmazione (DUP) 2026/28 – Sezione Strategica - , *Ambito strategico: La Città dello sviluppo, Linea Programmatica: Una Mobilità adeguata ad una città europea*, in correlazione con la Programmazione Operativa, alla *Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità*, sono previsti il potenziamento del trasporto pubblico e l'ammodernamento delle linee di trasporto.

Nello specifico, si afferma quanto segue: *“I principali macro-temi strategici per lo sviluppo sostenibile della Città di Napoli in un'ottica urbana e metropolitana sono essenzialmente riconducibili: al potenziamento del trasporto pubblico, con particolare attenzione al Trasporto Rapido di Massa urbano e metropolitano di metropolitane e funicolari; all'ammodernamento del parco veicolare circolante di Trasporto Pubblico Locale di superficie; all'implementazione di nodi di interscambio di mobilità urbana; all'aumento dell'accessibilità ai servizi e alle informazioni; all'aumento dell'offerta di mobilità dolce.*

Per quanto riguarda il potenziamento del trasporto pubblico, con particolare attenzione al Trasporto Rapido di Massa urbano e metropolitano, è attuato attraverso il completamento e l'entrata in esercizio di ulteriori tratti e stazioni delle linee metropolitane, la disponibilità di più treni e quindi corse più frequenti, orari prolungati, ammodernamento tecnologico, connessione tra i grandi hub Porto-Aeroporto-Alta Velocità, connessione ed implementazione delle linee di trasporto regionale su ferro; ammodernamento delle funicolari; tutto ciò realizza una significativa riduzione della pressione sulla città di Napoli del traffico su gomma, riduzione dell'inquinamento, miglioramento dei servizi per il cittadino ed il turista, ecc.”.

□ CONSIDERAZIONI FINALI

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Addì, 23/07/2026

IL VICESEGREARIO
GENERALE
MARIA APREA
-firmato digitalmente-

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Marina Urraro
Il dirigente, Maria Aprea

LA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 4 DEL 08/07/2026, AVENTE AD OGGETTO:
Approvazione del Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle linee
metropolitane/ferroviarie urbane – Anni 2026 2027 2028. – Attuazione dello stesso attraverso ANM
Assume il numero progressivo annuale **321**

la proposta di deliberazione è corredata:

☒ degli allegati, come descritti in premessa per un totale di n 47 pagine;

☒ del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, per un totale di n. 1 pagine;

☒ del parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, per un totale di n. 1 pagine;

☒ delle osservazioni del Segretario Generale previste dall'art. 13 comma 1 del Regolamento del sistema dei controlli interni, per un totale di n. 3 pagine;

☐ del parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

☒ Approvata con voti UNANIMI

ovvero

☐ Approvata con ... voti favorevoli,contrari eastenuti

☐ con separata votazione, ai sensi di legge, viene dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

La Deliberazione di Giunta comunale n 321 è composta da pagine 4.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Sindaco GAETANO MANFREDI
-firmato digitalmente

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
MARIA APREA
-firmato digitalmente-



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 si attesta che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on line in data 29/07/2026 e per i quindici giorni successivi.

La stessa è comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari ai sensi art. 125 del D. Lgs. 267/2000, nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Addì, 29/07/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
DIEGO GIANNINO
-firmato digitalmente-