



AREA: Area Infrastrutture di Trasporti

SERVIZIO: Servizio Linee Metropolitane

ASSESSORATO: Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

SG: 0325 del 14/07/2026
RG: 0404 del 13/07/2026

Proposta di deliberazione n° 3 del 08/07/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 311

OGGETTO: Linea 1 della Metropolitana di Napoli, Tratta CDN Capodichino. Stazione Capodichino
Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo del Parcheggio multipiano compensativo da realizzare a Capodichino - I stralcio Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN – Capodichino per effetto della revisione prezzi introdotta dalla legge di bilancio n.199/26 e delle progettazioni in variante

Il giorno 16/07/2026, nella casa comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale,

☐ in presenza

☐ in videoconferenza

☒ in modalità mista

Si dà atto che sono presenti i seguenti N° 8 Amministratori in carica:

SINDACO:

GAETANO MANFREDI

P A

☒ ☐

ASSESSORI(*):

LAURA LIETO

(Vicesindaco)

PIER PAOLO BARETTA

ANTONIO DE IESU

TERESA ARMATO

EDOARDO COSENZA

VINCENZO SANTAGADA

P A

☒ ☐

☐ ☒

☐ ☒

☒ ☐

☒ ☐

☒ ☐

P A

☐ ☒

☒ ☐

☐ ☒

☒ ☐

☒ ☐

MAURA STRIANO

CARLO PUCA

EMANUELA FERRANTE

CHIARA MARCIANI

VALERIO DI PIETRO

() I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica*

Assume la Presidenza: GAETANO MANFREDI

Assiste il Segretario Generale: MONICA CINQUE

Servizio Supporto giuridico agli
organi, assistenza alla Giunta e affari
istituzionali

Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
SIMONA LOMBARDI
-firmato digitalmente-

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

Premesso che:

La linea “1” della metropolitana di Napoli – Piscinola/ Capodichino – è affidata in regime di concessione per la progettazione e realizzazione alla Società Metropolitana di Napoli S.p.A. (MN S.p.A.).

La linea si suddivide in due tratte: la prima da Piscinola a Garibaldi di proprietà del Comune di Napoli e la seconda tratta da Centro Direzionale Napoli (CDN) a Capodichino, di proprietà Regionale ma in attuazione da parte del Comune di Napoli attraverso la società concessionaria MN S.p.A. giusta convenzione sottoscritta in data 27 luglio 2004 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Campania, Comune di Napoli e Società Alifana S.r.l. (oggi EAV).

Il progetto generale della stazione Capodichino, facente parte della tratta CDN – Capodichino, è stato approvato con i seguenti provvedimenti:

Delibera CIPE 88/2013;

Delibera di Giunta Comunale n. 395/2014;

Delibera di Giunta Comunale 561/2015 di variante del progetto definitivo delle opere civili della stazione Capodichino;

Provvedimento ministeriale RD n.87 del 12 aprile 2018 di Nulla Osta tecnico ai fini del DPR 753/80;

Delibera di Giunta Comunale n. 764/2025 di approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo di sistemazione superficiale “Mattonella” con aumento di spesa.

Inoltre il progetto della stazione Capodichino è stato oggetto di valutazione da parte dei VVF ex art. 3 del DPR 151/2011 che hanno espresso il proprio parere con nota 39780 del 7 dicembre 2015; analogamente il gruppo elettrogeno della stazione, è stato oggetto di parere dei VVF in deroga, con provvedimento 18393 del 16 maggio 2016.

Nella delibera CIPE 88/2013 (Allegato 1) in particolare, è prescritto (punto 31) che il Comune si impegni, a seguito degli stalli sottratti in ragione delle costruende infrastrutture e della nuova viabilità, a realizzare un parcheggio multipiano di circa 500 stalli in gestione a GESAC.

La realizzazione del parcheggio compensativo per GESAC, si sarebbe dovuta fare una volta trasferite le aree del demanio aeronautico militare al demanio aeronautico civile, da assegnare in concessione alla società GESAC. Il Comune si è altresì impegnato ad esprimersi positivamente all’eventuale estensione della capacità di tale parcheggio a spese di GESAC.

Al fine di fissare i reciproci impegni è stato sottoscritto un primo protocollo d’intesa in data 15/02/2013 tra Comune di Napoli, GESAC e Metropolitana di Napoli, aggiornato in data 08/08/2019.

Nell’ambito di tale aggiornamento si è preso atto dell’impossibilità di collocare il parcheggio GESAC, in aree del Demanio Militare e la conseguente possibilità di collocarlo nelle aree di proprietà GESAC, in corrispondenza dell’esistente parcheggio P1, in una porzione dello stesso e con una struttura in elevazione.

Premesso ulteriormente che:

Nel 2019, sulla base di un primo set di elaborati generali relativi alla localizzazione del nuovo parcheggio, è stato acquisito il parere di conformità urbanistica di cui alla nota PG/2019/0066036 del 23/01/2019.

La MN, con note prot. n. 812 del 20/04/2020 e n. 922 del 28/04/2020, ha trasmesso al Comune di Napoli il progetto di fattibilità tecnico economica del parcheggio multipiano.

Il Comune di Napoli ha acquisito i pareri favorevoli di compatibilità urbanistica e regolarità edilizia sul progetto preliminare e li ha trasmessi ad MN con nota prot. n. 363795 del 22/05/2020.

La Soprintendenza, con nota n. 6687 del 30/06/2020, non ravvisando motivi ostativi alla realizzazione del progetto, ha prescritto l'esecuzione di saggi archeologici; nella stessa nota, veniva richiesto il progetto di scavo archeologico e di cantierizzazione, corredato da perizia estimativa.

Il Comune di Napoli, nella riunione con la Soprintendenza Archeologica ed MN del 10/07/2020, ha evidenziato l'opportunità di cercare una soluzione progettuale delle fondazioni meno impattante sulla stratigrafia di interesse archeologico.

La MN, in data 13/10/2021 con propria nota n. 2307, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con il n. 741246, ha trasmesso il progetto architettonico strutturale adeguato alle richieste del Concedente che con successiva nota n. 747057 del 15/10/2021 lo inoltrava alla competente Soprintendenza.

In data 16/11/2021 la Soprintendenza ha trasmesso parere favorevole, acquisito al protocollo dell'Ente con il n.825287 in pari data.

Con successiva nota n. 2798 del 22/12/2021, acquisita al protocollo dell'Ente con n. 923121 del 23/12/2021, la MN ha trasmesso il progetto definitivo degli scavi propedeutico alla realizzazione dell'opera con il relativo computo, inoltrato alla competente Soprintendenza in data 4/01/2022 con nota n. 4678 e da quest'ultima approvato con nota acquisita il 04/02/2022 al n. 87732.

Con nota PG/2022/150340 del 24/02/2022 (nota MN n. 382) la Concessionaria ha poi trasmesso il progetto definitivo aggiornato del parcheggio multipiano, precisando che il costo dei lavori rispetto alle somme previste nell'ambito della delibera CIPE era aumentato di circa 436.000 € rispetto alla stima indicata nello studio di fattibilità per via del rispetto delle nuove normative sulle opere civili, sugli impianti e sulla sicurezza antincendio, intervenute nei dieci anni precedenti, e dell'incremento di circa 100 posti auto rispetto ai 500 originariamente previsti.

Prima di procedere alla elaborazione del progetto di dettaglio, un estratto dello stesso è stato poi trasmesso, dalla MN in data 03/08/2023 con propria nota n. 1359, acquisita al protocollo dell'Ente con n. 644186 e successivamente inoltrati con nota PG/2023/712507 del 07/09/2023 all'Area Urbanistica del Comune di Napoli, la quale ha confermato parere favorevole di compatibilità urbanistica con nota PG/2023/765844 del 27/09/2023, già espresso dalla medesima Area con nota PG/2020/335403 del 14/05/2020 in merito al progetto di fattibilità tecnica economica, per cui aveva altresì espresso parere favorevole di regolarità edilizia con nota PG/2020/353448 del 19/05/2020.

Il progetto definitivo risponde inoltre positivamente alla sussistenza dei requisiti di sicurezza antincendio, come mostrato dalla nota 135200 del 10/10/2022 del Comando Provinciale dei VVF di Napoli.

Allo scopo di avviare il progetto esecutivo del parcheggio nell'ambito dei lavori di realizzazione della tratta CDN/Capodichino, è stata indetta Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata ed asincrona con nota PG/2024/229147 dell'11/03/2024.

Con determinazione dirigenziale 1063 E/6 del 21/05/2024 è stato concluso positivamente il procedimento di Conferenza di Servizi, e tale provvedimento sostituisce a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato necessario alla realizzazione dell'opera.

Con nota PG/2026/579761 del 22/05/2026 (nota MN n. 784) la Concessionaria ha trasmesso il progetto esecutivo del parcheggio multipiano compensativo, composto dagli elaborati di cui all'allegato 2, adeguato

alle prescrizioni e aggiornato nei costi al Lodo di cui alla determina CCT n. 6/2024, trattandosi di opera da porre a base di gara.

Con successiva nota integrativa alla relazione generale del progetto (allegato 4 - 8TP G07 E G RG3F 11047) la Concessionaria ha relazionato rispetto alla ottemperanza alle prescrizioni espresse dalla ABC Napoli in sede di Conferenza dei Servizi .

Dalla disamina della documentazione trasmessa, al netto dell'aggiornamento al lodo richiamato, il progetto ha subito alcune modifiche, in parte legate all'approfondimento progettuale, in parte per ottemperanza prescrizioni e in parte a maggiori cautele con le quali il Concessionario, solo in questa fase, ha inteso trattare talune opere, tra le quali le opere a misura, provvedendo a prevedere "somme a disposizione per eventuali situazioni non previste nel progetto".

In particolare, rimandando alla tabella che segue e con riferimento ai prezzi contrattuali (2007) si registra tra gli importi stimati in sede di CIPE e il progetto definitivo un incremento dei costi di 1.432.688,02 € e tra quest'ultimo e il progetto esecutivo, un incremento di 2.387.341,66 €, per un importo complessivo di somme a disposizione di 13.421.717,30 €, a fronte dei 9.707.034,11€ stimati nel 2013.

Tale importo aggiornato al 2023 assume il valore di 18.396.950,33 € con un maggiore costo totale di 7.257.228,19 €.

Il Concessionario ha rappresentato che l'aumento del costo, al netto dell'automatico aggiornamento dei prezzi, è stato determinato da:

“Per le Strutture: i calcoli strutturali, sviluppati nel progetto esecutivo, hanno determinato le dimensioni esatte delle opere in c.a. (voci varie) e delle relative armature (voce n. 16), nonché la tipologia dei profilati in acciaio (voce n. 22/23). Analogamente l'approfondimento della platea di fondazione ha determinato una maggiore quantità di scavi (voce n. 7) e relative opere di fondazione (voce n. 9/10);

Per le Finiture: nel progetto definitivo il pavimento industriale era realizzato in contemporanea al getto delle strutture. Con l'approfondimento in fase esecutiva, invece, si è previsto un pavimento industriale (voce n. 15/16) da realizzare successivamente al getto delle strutture;

Per le Sistemazioni Esterne: le sistemazioni esterne vere e proprie riguardano i marciapiedi, le scale e i muretti da realizzare sui due lati lunghi del parcheggio e la sistemazione su via Pinto. La risistemazione delle aree, invece, che saranno occupate dal cantiere per la realizzazione dell'opera, riguardano la risistemazione dell'area che attualmente fa parte del parcheggio P1 dell'aeroporto.”

Oggetto	Importi di concessione CIPE 88/2013 (A)	Importi di concessione Progetto Definitivo 2021 a prezzi contrattuali (B)	DELTA 1 (B-A)	Importi di concessione Progetto Esecutivo 2025/2026 a prezzi contrattuali (C)	DELTA 2 (C-B)	DELTA 3 (E+I)	Aggiornamento 2023 compreso Oneri di concessione (D)	DELTA totale (D-B)
Strutture	6.161.861,38 €	6.865.219,03 €	703.357,65 €	7.226.698,76 €	355.477,73 €	1.038.734,77 €	10.344.030,30 €	3.578.811,27 €
Dispositivi di sicurezza		105.346,50 €	105.346,50 €					- 105.346,50 €
Finiture	1.158.931,51 €	1.679.761,29 €	-79.170,22 €	1.638.863,51 €	557.162,22 €	477.932,00 €	2.418.996,10 €	1.558.634,88 €
Impianti	2.336.140,51 €	2.893.242,42 €	-292.338,19 €	2.396.149,50 €	106.909,93 €	-135.391,61 €	2.271.385,48 €	173.563,06 €
Opere a misura e sostegno - Distanza sottoservizi archeologia	0,00 €	926.152,90 €	926.152,90 €	2.364.968,03 €	1.367.855,13 €	2.364.608,03 €	2.962.718,19 €	1.966.565,48 €
TOTALE	9.797.034,11 €	11.159.722,14 €	1.432.688,03 €	13.421.717,30 €	2.387.341,66 €	3.714.683,19 €	18.396.959,33 €	7.237.228,19 €

Considerato che:

A seguito delle evoluzioni del progetto che in origine doveva compensare i 500 posti auto sottratti per la realizzazione della infrastruttura metropolitana e delle sue pertinenze per un importo di 9.707.034,11 € così come approvati con la delibera CIPE 2013, il valore del progetto a prezzi contrattuali (2007) è di 13.421.717,30 €, con un maggiore importo di 3.714.683,19 €. Il valore aggiornato a prezzi 2023 è di 18.396.950,33 con un maggiore costo dell'opera di 7.527.228,19 €.

La soluzione proposta, nella fattispecie, determina un aumento di valore dei posti auto previsti al piano campagna rispetto all'attuale soluzione all'aperto.

A questo proposito, la MN ha trasmesso con nota n. 962 del 30/06/2026, acquisita al protocollo dell'Ente con n. 706415 in pari data, le integrazioni progettuali (tra cui la nota integrativa relativa alle prescrizioni di ABC di cui in precedenza) che consentono la suddivisione dell'intervento in due stralci funzionali, di cui il primo relativo alle opere necessarie all'ottemperanza alle prescrizioni del CIPE, e il secondo relativo ad un set di opere che può essere differito senza inficiare la funzionalità del parcheggio riguardando sostanzialmente opere di finitura quali:

- Pannelli esterni delle facciate e alcuni elementi in grigliati;
- Elementi di chiusure lungo il perimetro del piano terra;
- Impianto fotovoltaico.

All'esito dell'istruttoria condotta dall'ufficio le opere relative allo stralcio I, dettagliate nella relazione di cui all'allegato 17, hanno un importo di 16.386.244,33€ a prezzi di concessione aggiornati secondo l'articolazione di cui all'allegato 20, mentre le opere di finitura assommano a 2.010.706,00€

Ne consegue che, in riferimento al I stralcio il maggiore importo rispetto al valore approvato in CIPE è di 6.679.210,21€, a prezzi aggiornati al 2023.

Considerato altresì che:

La legge di bilancio n.199/2025 ha previsto al comma 490 dell'art.1 l'introduzione, dal 1° gennaio 2026, della revisione prezzi in deroga ai patti contrattuali, stabilizzando un meccanismo straordinario introdotto dal DL 50/2022 con la rilevante differenza che le stazioni appaltanti devono individuare le risorse

nell'ambito delle economie, di una quota parte degli imprevisti e da ultimo dai quadri economici, differendo opere.

La Concessionaria ha valorizzato le somme da accantonare per la revisione dei prezzi in 29,232 milioni di euro e non ha attestato l'esistenza di economie (Allegato 35) , pertanto ai sensi della medesima legge di bilancio è necessario procedere con variante in diminuzione, differendo o sacrificando opere.

In attuazione al comma 492 del medesimo articolo della legge di Bilancio il MIT ha avviato la ricognizione dei fabbisogni, rispetto alla quale sulla base della documentazione fornita dalla Concessionaria, per le opere della tratta CDN – Capodichino – Di Vittorio, è stata rappresentata l'esigenza finanziaria di 29,232 milioni di euro (Allegato 36).

Nelle more di avere un riscontro dal Ministero è necessario assumere urgenti determinazioni, considerato che la legge di Bilancio sta producendo i suoi effetti dal 1° gennaio 2026;

In considerazione dell'avanzamento delle opere l'unica soluzione è confermare il differimento della realizzazione del manufatto di ricovero del materiale rotabile che continua a trovarsi in una situazione di stallo per grandi interferenze con l'archeologia, la cui risoluzione, come valutata dal concessionario, impiegherà oltre due anni.

Il suddetto manufatto era già stato oggetto di differimento nell'ambito delle precedenti rimodulazioni e con il finanziamento FSC 2021-2027 di cui alla delibera CIPESS 57/2024 si sarebbe determinato il reintegro delle risorse e del relativo aggiornamento dei prezzi, tuttavia alla luce della novazione normativa in meccanismo di revisione dei prezzi è necessario dare continuità alle opere in corso e pertanto destinare le residue risorse del manufatto di ricovero rotabili come da ultima delibera di Giunta n. 22/2026 , pari a 18.119.549,91 €, alla revisione dei prezzi, integrando i rimanenti 11.112.449,59 € con le risorse FSC 2021 - 2027 da accantonare nelle somme a disposizione dell'Amministrazione.

Considerato ulteriormente che:

Ai sensi del 5° atto addizionale sono dovute alla concessionaria le somme relative a progetti ordinati all'Amministrazione ma non realizzati.

In particolare con delibera 66/2009 il Comune di Napoli approvò l'originario progetto della CDN – Capodichino che prevedeva tra l'altro la stazione di Via S. Maria del Pianto per un importo di 1031 milioni di euro.

In data 5 luglio 2012 su richiesta del Comune di Napoli il progetto approvato fu variato con la eliminazione della stazione di Via S. Maria del pianto e lo spostamento della stazione Capodichino.

Con delibera 681/2012 il Comune approvò il progetto di cui sopra per un importo di 820 milioni di euro.

In data 13 novembre 2012 la MN con atto di sottomissione si impegna a rinunciare a qualsiasi pretesa in caso di mancata realizzazione delle opere in caso di mancato reperimento delle risorse finanziarie, ad eccezione delle spese sostenute.

A seguito dell'istruttoria del servizio risultano, a fronte delle spese richieste da MN SpA per 8 milioni di euro riconoscibili 5,875 milioni di euro, come specificato nel verbale del 28 giugno 2024 (allegato 37) allegato alla presente proposta.

Pertanto nella rimodulazione si deve tenere conto anche di queste ulteriori somme al fine di evitare un aggravio della finanza pubblica.

Considerato infine che

Le maggiori risorse necessarie trovano copertura nell'ambito dei fondi FSC 2021 – 2027 di cui alla delibera CIPESS 57/2024 per 128,2.

Ritenuto necessario

Approvare in linea tecnica il progetto esecutivo del parcheggio compensativo in variante rispetto al progetto definitivo approvato in CIPE nel 2013, costituito dagli elaborati di cui all'allegato 2 per un importo totale di 18.396.950,33 € .

Approvare in linea economica solo le opere di I stralcio del suddetto progetto esecutivo di variante, essendo le stesse strettamente necessarie per l'ottemperanza alla prescrizione n.31 della CIPE 88/2013 nei confronti di GESAC, per un importo di € 16.386.244,33 a prezzi di concessione aggiornati, oltre revisione prezzi e IVA (Allegato 20), così come dettagliate nell'allegato n. 17.

Dare atto che il maggiore importo delle opere in variante pari a € 6.679.210,21, oltre IVA al 10% trova copertura nelle risorse FSC 21-27 di cui alla delibera CIPESS 57/24

Riservarsi all'esito del confronto con GESAC le determinazioni sulle eventuali modalità di completamento dell'intervento con le opere di II Stralcio, il cui importo pari a 2.010.706,00 € dovrà trovare altra fonte di finanziamento.

Dare atto che a seguito della legge di Bilancio 199/2026 per proseguire nelle opere che sono in avanzata fase di esecuzione è necessario far fronte alla revisione dei prezzi accantonando una somma pari a 29,232 milioni di euro, come determinata dal Concessionario in ragione del programma di ultimazione delle opere, attraverso le risorse residuali derivanti dal differimento della realizzazione del manufatto di ricovero del materiale rotabile per 18.119.549,91 €, e le risorse FSC 2021 - 2027 per 11.112.449,59 €. La somma sarà accantonata nell'ambito delle somme a disposizione dell'Amministrazione .

Approvare per quanto sopra la rimodulazione del quadro economico per un totale di 823.930.730,59 € con un maggiore importo di 60.728.762,60 € relativo a:

- Maggiore importo del parcheggio compensativo per ottemperanza prescrizioni e aggiornamento prezzi: € 6.679.210,21, oltre IVA al 10% ;
- progettazioni in variante come da obbligo contrattuale di cui al 5 atto integrativo per 5.875.000,00 €, oltre IVA al 10%
- revisione dei prezzi per opere a finire 11.112.449,59 € oltre IVA al 10 % per la parte non coperta dal differimento del deposito del materiale rotabile
- Somme a disposizione dell'Amministrazione per 31.541.305,21 € oltre IVA al 10% per opere necessarie al completamento dell'intervento.

Precisare che le risorse di cui alle somme a disposizione per 31.541.305,21 € saranno impegnate subordinatamente all'acquisizione ed approvazione dei progetti relativi agli interventi necessari a dare ultimate le opere della tratta CDN – Capodichino

Dare atto che le maggiori risorse per 60.728.762,60 € trovano copertura nell'ambito dei fondi FSC della delibera CIPESS 57/24 iscritte nel bilancio al capitolo di spesa 256150/77 cod. Bilancio 10.02-2.02.01.03.013., ripartito secondo le seguenti annualità

7.500.000,00 € annualità 2026

13.228.762,60 € annualità 2027

40.000.000,00 € annualità 2028

Dare atto che l'intera opera per 823.930.730,59 € trova copertura pertanto, nell'ambito del quadro dei finanziamenti come appresso specificato

Linea 1 della metropolitana di Napoli	
Finanziamenti tratta CDN - Capodichino	
	<i>ATTUALI</i>
STATO	
Ministero Infrastrutture e Trasporti	
Legge 98 del 09.08.2003 - Delibera CIPE n. 61/2015	113.100.000,00
Delibera CIPE N. 77 del 20/12/2019	40.015.460,00
REGIONE CAMPANIA	
Regione FSC 2007-2013 - Decreto 145/2015 - CIPE n. 62/2011	300.000.000,00
D.G.R. n. 628 del 10/12/2019	5.264.540,00
CIPESS 57/2024	128.200.000,00
COMUNE DI NAPOLI	
Mutuo Cassa DD.PP. - Prestito flessibile	180.000.000,00
Mutuo Cassa DD.PP. - POS. 6060011	14.000.000,00
FSC 2014-2020 - Ex Patto per la Città	42.480.000
Totale finanziamenti	823.090.000,00
Stanziamento - D.Lgs. 50/2016, art. 113	840.730,59
Totale finanziamenti e stanziamenti	823.930.730,59

Le somme di cui sopra sono iscritte in bilancio per la parte ancora da eseguire ai seguenti capitoli

202760	Legge 98 del 09.08.2003- Fonte Ministero Infrastrutture dei Trasporti
247125	Delibera CIPE N.77 del 20/12/2019
247118 Campania	Regione FSC 2007-2013-Decreto 145/2015-CIPE n.62/2011 Fonte Regione
247126	D.G.R. n.628 del 10/12/2019
256150/77	CIPESS 57/2024
247150	Mutuo Cassa DD.PP.-Prestito flessibile Fonte Comune di Napoli
247160/1	Mutuo Cassa DD.PP-POS.6060011
256150/4	FSC 2014/2020(ex patto per Napoli)

Demandare al dirigente competente gli adempimenti in ordine alla comunicazione ai soggetti coinvolti, anche ai fini dell'acquisizione delle risorse necessarie per un eventuale reintegro delle risorse necessarie

alla realizzazione del manufatto di ricovero del materiale rotabile da reperire entro i limiti temporali di completamento dell'intera opera CDN – Capodichino – Di Vittorio (e)

Visti:

il D. Lgs. 118/2011, avente ad oggetto: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42 che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal decreto legislativo 10 Agosto 2014 n. 126";

gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;

. l'articolo 175 del D. Lgs. 267/2000, che disciplina le variazioni al bilancio di previsione finanziario;

. il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);

. il D. Lgs. 50/2016;

. la legge 120/2020;

. la legge 108/2021;

il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

la legge di bilancio 199/26

Viste inoltre:

la deliberazione del Consiglio comunale n. 1 del 29 Gennaio 2026, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;

la deliberazione del Consiglio comunale n. 3 del 29 Gennaio 2026, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026-2028;

. la deliberazione del Consiglio comunale n. 33 del 26 maggio 2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il Rendiconto della gestione 2024.

Attestato che:

☒ *il presente documento non contiene dati personali;*

ovvero

☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e opportunamente nascosti e oscurati.*

ovvero

☐ *il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.*

Si attesta, altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e degli articoli 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, è necessario richiedere che il presente provvedimento sia dichiarato immediatamente eseguibile, per la seguente motivazione:

l'opera deve essere sottoposta a procedura di gara da MN Spa entro il 18 luglio pena revoca della qualificazione di stazione appaltante ad MN spa

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente:

1. Allegato 1 1. Delibera CIPE n. 88 del 13 dicembre 2013-signed.pdf (n.12 pagine);
2. Allegato 2 2. 8TP G07 E G EL 3F 11045 AElenco elaborati-signed.pdf (n.8 pagine);
3. Allegato 3 3. 8TP G07 E G 00 3F 11046 0 Corografia-signed.pdf (n.1 pagina);
4. Allegato 4 4. 8TP G07 E G RG 3F 11047 A Relazione generale-signed.pdf (n.39 pagine);
5. Allegato 5 5. 8TP G07 E G RS 3F 11049 0 Relazione geologica-signed.pdf (n.57 pagine);
6. Allegato 6 6. 8TP G07 E G RS 3F 11051 A Relazione geotecnica-signed.pdf (n.53 pagine);
7. Allegato 7 7. 8TP G07 E G RS 3F 11052 A Relazione sismica-signed.pdf (n.16 pagine);
8. Allegato 8 8. 8TP G07 E G RS 3F 11053 0 Piano di monitoraggio ambientale-signed.pdf (n.58 pagine);
9. Allegato 9 9. 8TP G07 E G IA 3F 11054 0 Piano di gestione dei materiali-signed.pdf (n.26 pagine);
10. Allegato 10 10. 8TP G07 E G IA 3F 11055 0 Piano delle attività di monitoraggio-signed.pdf (n.18 pagine);
11. Allegato 11 11. 8TP G07 E G IA 3F 11056 0 CAM Relazione DM 23 giugno 2022 edilizia-signed.pdf (n.40 pagine);
12. Allegato 12 12. 8TP G07 E G IA 3F 11057 0 CAM Piano di disassemblaggio-signed.pdf (n.14 pagine);
13. Allegato 13 13. L1 G07 E G PK 3F 7840 0 Relazione agronomica-signed.pdf (n.9 pagine);
14. Allegato 14 14. L1 G07 E G PK 3F 7841 0 Planimetria di rilievo del verde-signed.pdf (n.1 pagina);
15. Allegato 15 15. L1 G07 E G PK 3F 7842 0 Planimetria di progetto del verde-signed.pdf (n.1 pagina);
16. Allegato 16 16. L1 G07 E P PK 3F 7863 0 Cronoprogramma dei lavori-signed.pdf (n.1 pagina);
17. Allegato 17 17. L1 G07 E G PK 3F 7954 0 Addendum alla relazione generale Stralci-signed.pdf (n.16 pagine);
18. Allegato 18 18. L1 G07 E G PK 3F 7955 0 Cronoprogramma dei lavori 1 stralcio-signed.pdf (n.1 pagina);
19. Allegato 19 19. L1 G07 E G PK 3F 7956 0 Cronoprogramma dei lavori 2 stralcio-signed.pdf (n.1 pagina);
20. Allegato 20 20. Quadro riepilogativo generale parcheggio compensativo stralci-signed.pdf (n.1 pagina);
21. Allegato 21 21. 8TP G07 E F RS 3F 11071 1 Relazione architettonica-signed.pdf (n.19 pagine);
22. Allegato 22 22. 8TP G07 E F PK 3F 11073 0 Planimetria stato di fatto-signed.pdf (n.1 pagina);
23. Allegato 23 23. 8TP G07 E F PK 3F 11074 0 Planimetria stato di progetto-signed.pdf (n.1 pagina);
24. Allegato 24 24. 8TP G07 E F PK 3F 11089 1 Sezione AA con abaco finiture-signed.pdf (n.1 pagina);
25. Allegato 25 25. 8TP G07 E F PK 3F 11090 1 Sezione BB con abaco finiture-signed.pdf (n.1 pagina);
26. Allegato 26 26. 8TP-G07 E F PK 3F 11091 1-Sezione 11 con abaco finiture-signed.pdf (n.1 pagina);
27. Allegato 27 27. 8TP-G07 E F PK 3F 11092 1-Sezione 22 con abaco finiture-signed.pdf (n.1 pagina);
28. Allegato 28 28. 8TP-G07 E F PK 3F 11093 1-Prospetto nord con abaco finiture-signed.pdf (n.1 pagina);
29. Allegato 29 29. 8TP-G07 E F PK 3F 11094 1-Prospetto sud con abaco finiture-signed.pdf (n.1 pagina);
30. Allegato 30 30. 8TP-G07 E F PK 3F 11095 1-Prospetto est con abaco finiture-signed.pdf (n.1 pagina);
31. Allegato 31 31. 8TP-G07 E F PK 3F 11096 1-Prospetto ovest con abaco finiture-signed.pdf (n.1 pagina);
32. Allegato 32 32. 8TP-G07 E S RS 3F 11266 A-SSV Relazione tecnica generale-signed.pdf (n.11 pagine);
33. Allegato 33 33. 8TP-G07 E S SS 3F 11273 A-SSV Planimetria generale stato di progetto-signed.pdf (n.1 pagina);
34. Allegato 34 34. Quadro economico aggiornato-signed.pdf (n.2 pagine);
35. Allegato 35 35. Nota MN 617.2026-signed.pdf (n.1 pagina);
36. Allegato 36 36. Nota Comune 2026.0285626-signed.pdf (n.3 pagine);
37. Allegato 37 37. Verbale del 28 giugno 2024-signed.pdf (n.5 pagine);

Totale pagine allegati: 425

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dalla Dirigenza sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrivono

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane
SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

Con voti unanimi

DELIBERA

Approvare in linea tecnica il progetto esecutivo del parcheggio compensativo in variante rispetto al progetto definitivo approvato in CIPE nel 2013, costituito dagli elaborati di cui all'allegato 2 per un importo totale di 18.396.950,33 € .

Approvare in linea economica solo le opere di I stralcio del suddetto progetto esecutivo di variante, essendo le stesse strettamente necessarie per l'ottemperanza alla prescrizione n.31 della CIPE 88/2013 nei confronti di GESAC, per un importo di € 16.386.244,33 a prezzi di concessione aggiornati, oltre revisione prezzi e IVA (Allegato 20), così come dettagliate nell'allegato n. 17.

Approvare per quanto riportato in narrativa la rimodulazione del quadro economico per un totale di 823.930.730,59 € con un maggiore importo di 60.728.762,60 € relativo a:

- Maggiore importo del parcheggio compensativo per ottemperanza prescrizioni e aggiornamento prezzi: € 6.679.210,21, oltre IVA al 10% ;
- progettazioni in variante come da obbligo contrattuale di cui al 5 atto integrativo per 5.875.000,00 €, oltre IVA al 10%
- revisione dei prezzi per opere a finire 11.112.449,59 € oltre IVA al 10 % per la parte non coperta dal differimento del deposito del materiale rotabile
- Somme a disposizione dell'Amministrazione per 31.541.305,21 € oltre IVA al 10% per opere necessarie al completamento dell'intervento.

che trovano copertura nell'ambito dei fondi FSC della delibera CIPESS 57/24 iscritte nel bilancio al capitolo di spesa 256150/77 cod. Bilancio 10.02-2.02.01.03.013 secondo la seguente ripartizione

7.500.000,00 € annuità 2026

13.228.762,60 € annualità 2027

40.000.000,00 € annualità 2028

Demandare al dirigente competente gli adempimenti in ordine alla comunicazione ai soggetti coinvolti, anche ai fini dell'acquisizione delle risorse necessarie per un eventuale reintegro delle risorse necessarie alla realizzazione del manufatto di ricovero del materiale rotabile da reperire entro i limiti temporali di completamento dell'intera opera CDN – Capodichino – Di Vittorio (e)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Linee Metropolitane

Presa Visione: IL RESPONSABILE DELLA
MACROAREA
Area Infrastrutture di Trasporti

SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

SERENA RICCIO
-firmato digitalmente-

L'Assessore con delega Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile
EDOARDO COSENZA
-firmato digitalmente-



Servizio Linee Metropolitane

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 08/07/2026 , AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 della Metropolitana di Napoli, Tratta CDN Capodichino. Stazione Capodichino

Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo del Parcheggio multipiano compensativo da realizzare a Capodichino - I stralcio Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN – Capodichino per effetto della revisione prezzi introdotta dalla legge di bilancio n.199/26 e delle progettazioni in variante

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

PARERE FAVOREVOLE: L'atto consente di proseguire nelle attività realizzative secondo le pattuizioni contrattuali, in ottemperanza alle prescrizioni della delibera CIPE 88/2013 di approvazione dell'opera , e in attuazione alla novazione normativa introdotta dal comma 491 e seguenti con la legge di Bilancio 199/26

Addì, 10/07/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Servizio Linee Metropolitane

SERENA RICCIO

-firmato digitalmente-



Area Ragioneria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 08/07/2026, AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 della Metropolitana di Napoli, Tratta CDN Capodichino. Stazione Capodichino

Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo del Parcheggio multipiano compensativo da realizzare a Capodichino - I stralcio Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN – Capodichino per effetto della revisione prezzi introdotta dalla legge di bilancio n.199/26 e delle progettazioni in variante

pervenuta all'Area Ragioneria in data 13/07/2026 e protocollata con il n RG/2026/0404

Il Ragioniere Generale esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE

Il provvedimento in esame approva:

- in linea tecnica il progetto esecutivo del parcheggio compensativo in variante rispetto al progetto definitivo approvato in CIPE nel 2013, per un importo totale di € 18.396.950,33;
- in linea economica solo le opere di I stralcio del suddetto progetto del parcheggio compensativo esecutivo di variante, per un importo di € 16.386.244,33 a prezzi di concessione aggiornati, oltre revisione prezzi e IVA ;
- la rimodulazione del quadro economico complessivo dell'opera per un totale di € 823.930.730,59 con un maggiore importo di € 60.728.762,60 comprensivo di IVA al 10% relativo a:
 - Maggiore importo del parcheggio compensativo per ottemperanza prescrizioni e aggiornamento prezzi: € 6.679.210,21 ;
 - progettazioni in variante come da obbligo contrattuale di cui al 5 atto integrativo per € 5.875.000,00 ;
 - revisione dei prezzi per opere a finire € 11.112.449,59 per la parte non coperta dal differimento del deposito del materiale rotabile ;
 - Somme a disposizione dell'Amministrazione per € 31.541.305,21 oltre IVA al 10% per opere necessarie al completamento dell'intervento.

Nella proposta si precisa che le risorse di cui alle somme a disposizione per € 31.541.305,21 saranno impegnate subordinatamente all'acquisizione ed approvazione dei progetti relativi agli interventi necessari a dare ultimate le opere della tratta CDN – Capodichino .

La spesa di € 60.728.762,60 troverà copertura nell'ambito dei fondi FSC della delibera CIPESS 57/24 iscritti nel Bilancio di previsione al CAP 256150/77 cod. Bilancio 10.02-2.02.01.03.013 secondo la seguente ripartizione e, previo accertamento della relativa entrata al CAP 452300/1 cod. Bilancio 4.02.01.01.003 :

€ 7.500.000,00 annualità 2026

€ 13.228.762,60 annualità 2027

€ 40.000.000,00 annualità 2028

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

Addì, 14/07/2026

IL RAGIONIERE GENERALE
CLAUDIA GARGIULO
-firmato digitalmente-

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **3** DEL **08/07/2026** , AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 della Metropolitana di Napoli, Tratta CDN Capodichino. Stazione Capodichino

Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo del Parcheggio multipiano compensativo da realizzare a Capodichino - I stralcio Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN – Capodichino per effetto della revisione prezzi introdotta dalla legge di bilancio n.199/26 e delle progettazioni in variante

pervenuta alla Segreteria Generale in data 14/07/2026 e registrata con il SG 0325

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare, in linea tecnica ed in variante rispetto al progetto definitivo, il progetto esecutivo del parcheggio multipiano compensativo da realizzare a Capodichino (di importo complessivo pari a € 18.396.950,33), approvandone in linea economica il I stralcio (di importo complessivo pari a € 16.386.244,33) ed approvando, altresì, la rimodulazione del quadro economico della tratta CDN–Capodichino, di importo complessivo pari a €823.930.730,59, comprendente un maggiore importo di € 60.728.762,60.

- **ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE**

La realizzazione del parcheggio viene proposta in attuazione della prescrizione contenuta nella delibera CIPE 88/2013, a titolo di compensazione degli *“stalli sottratti in ragione delle costruende infrastrutture e della nuova viabilità, a realizzare un parcheggio multipiano di circa 500 stalli in gestione a GESAC”*. In proposito, la dirigenza rappresenta che *“La realizzazione del parcheggio compensativo per GESAC, si sarebbe dovuta fare una volta trasferite le aree del demanio aeronautico militare al demanio aeronautico civile, da assegnare in concessione alla società GESAC. Il Comune si è altresì impegnato ad esprimersi positivamente all’eventuale estensione della capacità di tale parcheggio a spese di GESAC.”*. Successivamente, *“si è preso atto dell’impossibilità di collocare il parcheggio GESAC, in aree del Demanio Militare e la conseguente possibilità di collocarlo nelle aree di proprietà GESAC, in corrispondenza dell’esistente parcheggio P1, in una porzione dello stesso e con una struttura in elevazione.”*

Dalla lettura delle premesse emerge che nel 2020 la MN *“ha trasmesso al Comune di Napoli il progetto di fattibilità tecnico economica del parcheggio multipiano [...] Con nota PG/2022/150340 del 24/02/2022 (nota MN n. 382) la Concessionaria ha poi trasmesso il progetto definitivo aggiornato del parcheggio multipiano, precisando che il costo dei lavori rispetto alle somme previste nell’ambito della delibera CIPE era aumentato di circa 436.000 € rispetto alla stima indicata nello studio di fattibilità per via del rispetto delle nuove normative sulle opere civili, sugli impianti e sulla sicurezza antincendio, intervenute nei dieci anni precedenti, e dell’incremento di circa 100 posti auto rispetto ai 500 originariamente previsti.”*. Il successivo progetto esecutivo è stato sottoposto a conferenza di servizi, che si è conclusa positivamente, con un provvedimento che, come dichiarato nelle premesse, *“sostituisce a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato necessario alla realizzazione dell’opera”*.

Il progetto ha, poi, *“subito alcune modifiche, in parte legate all’approfondimento progettuale, in parte per ottemperanza prescrizioni e in parte a maggiori cautele con le quali il Concessionario, solo in questa fase, ha inteso trattare talune opere, tra le quali le opere a misura, provvedendo a prevedere somme a disposizione per eventuali situazioni non previste nel progetto”*.

Di recente, la MN ha trasmesso le integrazioni progettuali *“che consentono la suddivisione dell’intervento in due stralci funzionali, di cui il primo relativo alle opere necessarie all’ottemperanza alle prescrizioni del CIPE, e il secondo relativo ad un set di opere che può essere differito senza inficiare la funzionalità del*

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, è conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato è conservato negli Archivi Informatici del Comune di Napoli.

parcheggio riguardando sostanzialmente opere di finitura". L'importo del primo stralcio ammonta a €16.386.244,33, mentre l'importo del secondo stralcio è pari a € 2.010.706,00.

La soluzione proposta determina un aumento di valore dei posti auto previsti al piano campagna rispetto all'attuale soluzione all'aperto.

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

Nel parere di regolarità tecnica la dirigenza rappresenta che *"L'atto consente di proseguire nelle attività realizzative secondo le pattuizioni contrattuali, in ottemperanza alle prescrizioni della delibera CIPE 88/2013 di approvazione dell'opera, e in attuazione alla novazione normativa introdotta dal comma 491 e seguenti con la legge di Bilancio 199/26"*.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile, il Ragioniere Generale rappresenta che la maggiore *"spesa di €60.728.762,60 troverà copertura nell'ambito dei fondi FSC della delibera CIPESS 57/24 iscritti nel Bilancio di previsione [...] secondo la seguente ripartizione e, previo accertamento della relativa entrata"*.

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La dirigenza inquadra il provvedimento nell'ambito del previgente codice dei contratti pubblici (D. Lgs. 50/2016). Si richiama, quindi, la normativa in materia di progettazione definitiva ed esecutiva, come dettata dall'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 e dagli artt. 24 e ss. del D.P.R. 207/2010.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica, anche con riferimento alla possibilità del ricorso allo *jus variandi* della progettazione esecutiva rispetto alla progettazione definitiva.

Il progetto esecutivo oggetto di approvazione viene proposto, infatti, in variante rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE (ora CIPESS) nell'anno 2013 e già variato con deliberazione di G.C. n. 561/2015. In tale deliberazione il progetto definitivo fu inquadrato dalla dirigenza nell'ambito del D. Lgs. 163/2006. Si ricorda, a tale proposito, che ai sensi dell'art. 1, comma 15, del D. L. 32/2019, come convertito con L. 55/2019, *"Per gli anni dal 2019 al 2026, per gli interventi di cui all'articolo 225, comma 10, del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest'ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato; in caso contrario sono approvate dal CIPESS. In caso di approvazione da parte del soggetto aggiudicatore, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti rende una informativa al CIPESS."*

Il maggiore importo di € 60.728.762,60 del quadro economico della realizzazione del parcheggio compensativo è determinato in gran parte dall'incremento delle somme a disposizione, ma anche dall'ottemperanza a prescrizioni, dall'aggiornamento e revisione dei prezzi e dalle progettazioni in variante. Come dichiarato nella parte narrativa, nelle somme a disposizione sono state accantonate (ai fini della revisione dei prezzi di cui alla legge di Bilancio n. 199/2026) le risorse originariamente destinate all'intervento di realizzazione del manufatto di ricovero del materiale rotabile, il quale viene differito in quanto *"continua a trovarsi in una situazione di stallo per grandi interferenze con l'archeologia, la cui risoluzione, come valutata dal concessionario, impiegherà oltre due anni."*

Si rileva, a precisazione dell'oggetto della presente proposta deliberativa, che il progetto esecutivo complessivo del parcheggio compensativo viene approvato in sola linea tecnica, mentre viene approvato anche in linea economica il solo I stralcio delle opere.

Attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Addì, 16/07/2026

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Simona Lombardi

Il dirigente, Maria Aprea

IL SEGRETARIO GENERALE

MONICA CINQUE

-firmato digitalmente-

LA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. **3** DEL **08/07/2026**, AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 della Metropolitana di Napoli, Tratta CDN Capodichino. Stazione Capodichino

Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo del Parcheggio multipiano compensativo da realizzare a Capodichino - I stralcio Approvazione dell'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta CDN – Capodichino per effetto della revisione prezzi introdotta dalla legge di bilancio n.199/26 e delle progettazioni in variante

Assume il numero progressivo annuale **311**

la proposta di deliberazione è corredata:

☒ degli allegati, come descritti in premessa per un totale di n 425 pagine;

☒ del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, per un totale di n. 1 pagine;

☒ del parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, per un totale di n. 2 pagine;

☒ delle osservazioni del Segretario Generale previste dall'art. 13 comma 1 del Regolamento del sistema dei controlli interni, per un totale di n. 3 pagine;

☐ del parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

☒ Approvata con voti UNANIMI

ovvero

☐ Approvata con ... voti favorevoli,contrari eastenuti

☒ con separata votazione, ai sensi di legge, viene dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

La Deliberazione di Giunta comunale n 311 è composta da pagine 11.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

Sindaco GAETANO MANFREDI

-firmato digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE

MONICA CINQUE

-firmato digitalmente-



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 si attesta che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio on line in data 17/07/2026 e per i quindici giorni successivi.

La stessa è comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari ai sensi art. 125 del D. Lgs. 267/2000, nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Addì, 17/07/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
SIMONA LOMBARDI
-firmato digitalmente-



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi 10 giorni dalla pubblicazione.
- ☒ con separata votazione, ai sensi di legge, è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000.

Addì, 17/07/2026

Servizio Supporto giuridico agli organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
SIMONA LOMBARDI
-firmato digitalmente-