



AREA: INFRASTRUTTURE

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO E MAAS – INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

SG: 140 del 26/03/2026

DGC: 167 del 26/03/2026

Cod. allegati: 1064L_2026_03

Proposta di deliberazione prot. n° 03

del 25/03/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 134

OGGETTO: Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 comma 4 e art.175, comma 4, del TUEL - Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato, a norma del paragrafo 9.2 dell'allegato 4.2 al d.lgs. 118/2011, da destinare ai lavori urgenti di manutenzione straordinaria per la "Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)" per l'importo di € 385.676,90

Il giorno 02/04/2026 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P A

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P A

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Antonio DE IESU

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile prof. E. Cosenza

Premesso che:

- La piazza Garibaldi di Napoli costituisce il principale nodo trasportistico urbano, in quanto costituisce un punto centrale nel quale confluiscono l'Alta Velocità ferroviaria, la Linea 1 e la Linea 2 della metropolitana, i servizi EAV, le linee bus urbane ed extraurbane, il servizio taxi, gli NCC e i sistemi di micromobilità. La concentrazione di tali funzioni rende l'area una piattaforma multimodale di rilevanza strategica sia per la città sia per l'intero sistema di mobilità regionale;
- la piazza è anche nodo di interscambio del trasporto pubblico di superficie (tramviario, filoviario e di linee autobus urbane ed extra-urbane), inoltre assume un ruolo centrale anche per la sua vicinanza al Porto, a Piazza Municipio e Piazza Plebiscito che fanno parte dei principali poli attrattivi della città;
- in funzione della strategicità del nodo trasportistico, in Piazza Garibaldi sono stati realizzati interventi infrastrutturali riguardanti la riqualificazione della stazione ferroviaria, la nuova Stazione metropolitana della Linea "1" del Comune di Napoli e dell'annesso asse attrezzato, di interscambio con la Stazione FS, e la stazione Garibaldi della metropolitana (di seguito "Asse Attrezzato"), il parcheggio interrato (di seguito anche il "Parcheggio"), e gli interventi di riqualificazione urbana comprendenti la nuova sistemazione superficiale e la connessa viabilità dell'intera piazza;
- al fine di realizzare gli interventi strategici di riqualificazione urbana e potenziamento dell'intermodalità, sono state sottoscritte intese tra il Gruppo FS, il Comune di Napoli e Metropolitana di Napoli S.p.A., che hanno, tra l'altro, definito i relativi impegni tra le parti;
- con atto di convenzione stipulata il 20.04.2010, sono stati disciplinati i rapporti tra Comune, FSSU, RFI, la allora Grandi Stazioni S.p.A, e MN in relazione, tra l'altro, agli interventi infrastrutturali previsti nell'ambito "Piazza Garibaldi";
- con successivo atto di cessione volontaria e costituzione di servitù, stipulato in data 15.11.2010 tra Comune, RFI e FSSU, la proprietà dell'intera Piazza Garibaldi è stata trasferita al Comune di Napoli;
- negli ultimi tempi ci sono state numerose e continue segnalazioni di disservizi subiti dall'utenza taxi e delle FS in generale, nonché rimozioni da parte delle organizzazioni sindacali taxi (PG/2023/0592691 del 19/07/2023) riguardanti l'attuale configurazione delle corsie di incanalamento e scarrozzamento delle vetture taxi, collocate nello spazio antistante l'ingresso della stazione FS, che comporta notevoli disagi soprattutto agli utenti in attesa del proprio turno, in quanto le vetture taxi (in attesa) si dispongono caoticamente su più file di immissione, nonché la corsia di scarrozzamento in uscita non è adeguatamente separata dalle prime;
- in particolare, a seguito di sopralluoghi esperiti nella predetta area, da parte del Nucleo di Polizia Turistica del Comune di Napoli, sono emerse una serie di criticità riconducibili soprattutto alla *"conformazione irregolare dell'area di posteggio che è caratterizzata da una forma irregolare ad "Arco" oltre a presentare larghezza variabile, determinando uno scorrimento irregolare delle colonne dei taxi in attesa di noleggio che, nel restringimento prima dell'uscita finiscono per imbottigliarsi e rimescolarsi generando notevole confusione nei conducenti, nonché un notevole accumulo di passeggeri alla testa del posteggio. Inoltre, in prossimità della fermata taxi e fermata alibus, non vi è segnaletica che indichi ai passeggeri dove incolonnarsi per usufruire rispettivamente dei due diversi servizi, ciò determina che entrambi gli utenti si incolonnino insieme generando confusione ed una interminabile fila"* (PG/2023/0580024 del 13/07/2023);
- pertanto, si rende necessario un intervento urgente di risistemazione dell'area in questione a tutela dell'efficienza del servizio taxi, poiché la sistemazione attuale rallenta molto la fila per il defluire dei passeggeri in attesa, provocando disagi sia per gli operatori che per l'utenza, ma soprattutto al fine di

garantire un'esigenza di pubblica sicurezza e ordine pubblico, vista la forte interferenza anche con l'utenza delle Ferrovie dello Stato che transita in entrata e uscita della Stazione;

- L'ufficio ha elaborato un documento di indirizzo alla progettazione (DIP), composto da n. 19 pp da cui è emersa una stima dell'intervento pari ad € € 385.676,90 secondo il seguente quadro economico:

Risistemazione dello spazio di P.zza Garibaldi antistante l'ingresso della Stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (Taxi)			
QUADRO ECONOMICO			
A. IMPORTO PER	A. Importo dei Lavori e delle forniture		€
	A.1	Importo dei lavori	€ 287.488,47
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 14.374,42
	A.3	Manodopera non soggetta a ribassi	
	Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1+A.2 + A.3)		€ 301.862,89
B.	B. Importo Servizi di Ingegneria		€
	B.1	Servizi di ingegneria	€ 10.000,00
	Totale importo dei Servizi di Ingegneria (B.1+B.2+B.3)		€ 10.000,00
C. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	C. Somme a disposizione dell'Amministrazione		
	C.1	Imprevisti (max. 8%)	€ 15.093,14
	C.2	Oneri di Discarica	€ 15.000,00
	C.3	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4% di B.1 + B.2 + B.3	€ 400,00
	C.4	Incentivo di cui all'articolo 45 del D.lgs.36/2023, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento comprensivo dell'aliquota del 20% per le finalità previste dal regolamento tra cui acquisti di beni e tecnologie funzionali al progetto	€ 6.037,26
	C.5	IVA	
	C.5.1	IVA su A	10% € 30.186,29
	C.5.2	IVA su C.1	10% € 1.509,31
	C.5.5	IVA su C.2	22% € 3.300,00
	C.5.3	IVA su B	22% € 2.200,00
	C.5.4	IVA su C.3	22% € 88,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 73.814,01
	TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)		€ 385.676,90

Considerato che:

- È necessario e urgente eseguire l'intervento di "Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi attestante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)", al fine di garantire l'ordinaria efficienza del servizio taxi alla collettività ma anche per esigenze di sicurezza e ordine pubblico.

Viste:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale nr. 3 del 29 gennaio 2026 con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2026-2028;
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 1 del 29 gennaio 2026, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;

- la deliberazione di Giunta comunale n. 30 del 5 febbraio 2026 con cui è stato approvato l'aggiornamento del Risultato di amministrazione presunto 2025 con gli allegati A1 "elenco delle risorse accantonate"; A2 "elenco delle risorse vincolate"; A3 "elenco delle risorse destinate".

Rilevato che:

- occorre garantire l'esecuzione delle attività di manutenzione straordinaria in narrativa, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente;
- nella Sezione Operativa del DUP 2026- 2028 – Parte I, nell'ambito del Programma 01 – si prevedono interventi di rigenerazione e riqualificazione del territorio urbano, tra cui l'area a ridosso di Piazza Garibaldi;
- nell'allegato A2 "elenco delle risorse vincolate" del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2025 approvato con la suddetta delibera di Giunta 30/2026 risultano quote di avanzo vincolato provenienti da maggior accertamento n. 2025/518 provenienti dal capitolo di Entrata 4295 "oneri concessori" – Codice di bilancio 4.01.01.01.001, per i quali si richiede l'applicazione al bilancio gestionale 2026 nella modalità seguente:

☐ **Parte Entrata**

- Annualità 2026
- Avanzo Vincolato Euro 385.676,90 =
- Capitolo entrata descrizione "Applicazione di Avanzo vincolato per euro 385.676,90 (cap. Entrata 4295 – anno 2025) bilancio 2026-2028 annualità 2026 per "oneri concessori anno provenienza 2025".

☐ **Parte Spesa**

- Annualità 2026
- Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 *09.012 PR*
- Stanziamento di competenza 385.676,90 euro=
- Capitolo di spesa art.... bilancio 2026-2028 annualità 2026 con la seguente descrizione "Applicazione avanzo vincolato per Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)"

da assegnare a

Area Infrastrutture - Servizio Infrastrutture di trasporto speciali codice PEG ARIT1064

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- l'allegato tecnico richiamato, il documento di indirizzo alla progettazione (DIP), costituente parte integrante della presente proposta, composto da n. 19 pp., firmato digitalmente dal Dirigente proponente, è conservato nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriato con il n. L1064/2026/003 e pubblicata per un numero complessivo di 19 pp.

IL SEGRETARIO GENERALE
Maurizio Caviglioli

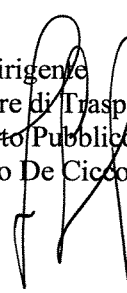



Ritenuto che

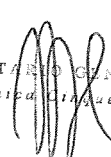
- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 per l'adozione del provvedimento da parte della Giunta, come esplicitato in premessa;
- ricorrono i motivi di urgenza di cui sopra previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, in quanto il mancato svolgimento delle attività può determinare un notevole danno per l'utenza, nonché all'ordine e alla sicurezza pubblica, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali
Servizio Trasporto Pubblico e MaaS
Fiorenzo De Cicco



IL SEGRETARIO GENERALE
Montedison



DELIBERA

approvare in linea tecnica l'allegato documento di indirizzo alla progettazione (DIP) con relativo QE;

dare atto della necessità di intervenire con urgenza per la "Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi attestante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)" per un importo totale di € 385.676,90 di cui al seguente quadro economico:

Risistemazione dello spazio di P.zza Garibaldi antistante l'ingresso della Stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (Taxi)					
QUADRO ECONOMICO					
A. IMPORTO PER	A. Importo dei Lavori e delle forniture			€	€
	A.1	Importo dei lavori			€ 287.488,47
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			€ 14.374,42
	A.3	Manodopera non soggetta a ribassi			
	Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1+A.2 + A.3)				€ 301.862,89
B.	B. Importo Servizi di Ingegneria			€	€
	B.1	Servizi di ingegneria			€ 10.000,00
	Totale importo dei Servizi di Ingegneria (B.1+B.2+B.3)				€ 10.000,00
C. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	C. Somme a disposizione dell'Amministrazione				
	C.1	Imprevisti (max. 8%)			€ 15.093,14
	C.2	Oneri di Discarica			€ 15.000,00
	C.3	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4% di B.1 + B.2 +B.3			€ 400,00
	C.4	Incentivo di cui all'articolo 45 del D.lgs.36/2023, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento comprensivo dell'aliquota del 20% per le finalità previste dal regolamento tra cui acquisti di beni e tecnologie funzionali al progetto		-	€ 6.037,26
	C. 5	IVA			
	C.5.1	IVA su A		10%	€ 30.186,29
	C.5.2	IVA su C.1		10%	€ 1.509,31
	C.5.5	IVA su C.2		22%	€ 3.300,00
	C.5.3	IVA su B		22%	€ 2.200,00
	C.5.4	IVA su C.3		22%	€ 88,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione				€ 73.814,01
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)					€ 385.676,90

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cinque




Autorizzare in via di urgenza, con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del TUEL le seguenti variazioni di bilancio:

Applicazione avanzo vincolato

Parte Entrata

- Annualità 2026
- Avanzo Vincolato Euro 385.676,90 =
- Capitolo entrata descrizione "Applicazione di Avanzo vincolato per euro 367.866,99 (cap. Entrata 4295 – anno 2025) bilancio 2026-2028 annualità 2026 per "oneri concessionari anno provenienza 2025".

☐ Parte Spesa

- Annualità 2026
- Codice bilancio 10.02-2.02.01.01-001 *09.012 RL*
- Stanziamento di competenza 385.676,90euro=
- Capitolo di spesa art.... bilancio 2026-2028 annualità 2026 con la seguente descrizione "Applicazione avanzo vincolato per Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)" (PEG 1064)

Il presente provvedimento deve essere ratificato dal Consiglio Comunale nei termini previsti dagli articoli 42 comma 4 e 175 comma 4 del TUEL

demandare al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS e del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali l'assunzione degli atti gestionali necessari a garantire l'esecuzione dell'intervento in questione.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE
Servizio Trasporto Pubblico e MaaS
Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali
Fiorenzo De Cicco

Visto
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture di Trasporti
Serena Riccio

L'ASSESSORE
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Eduardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cinque

ai sensi dell'art. 42 comma 4 e art.175, comma 4, del TUEL - Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato, a norma del paragrafo 9.2 dell'allegato 4.2 al d.lgs. 118/2011, da destinare ai lavori urgenti di manutenzione straordinaria per la "Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)" per l'importo di € 385.676,90

Il Dirigente del Servizio infrastrutture di Trasporto Speciali esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

favorevole.....

Addì, 25/03/2026.....

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 26/03/2026... e protocollata con il n. 2026/467.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

Addì, 26/3/26.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d. lgs. 267/2000, proposta di delibera n. 3 del 25/03/2026, DGC/2026/167 del Servizio Trasporto Pubblico Locale e Maas, avente ad oggetto: Con i poteri Consiglio: Variazione al bilancio di previsione 2026/2028, annualità 2026, ai sensi degli artt. 42, 175 e 187 D.lgs. n. 267/2000, per l'utilizzo di una quota dell'avanzo di amministrazione vincolato, per la risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi adibito ai servizi pubblici non di linea (taxi), per un importo complessivo di € 385.676,90.

La proposta in esame propone di approvare: **Variazione al Bilancio di previsione 2026/2028 – esercizio 2026 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato.**

L'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2025, è fissato per **€ 389.332.035,69 di cui:**

- **30.000.000,00 €** ai sensi del D.L.96/2025 art.7 comma 8 "America's Cup" per le annualità 25-26-27;
- **183.883.138,80 €** pari all'importo indicato alla lettera A) del prospetto riguardante il risultato di amministrazione al 31.12.2024 al netto della quota minima obbligatoria accantonata nel risultato di amministrazione per il Fondo Crediti Dubbia Esigibilità e del Fondo Anticipazione Liquidità;
- **175.448.896,89 €** pari all'importo del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio nel Bilancio di Previsione 2025/2027.
- Visto l'art 15, co. 3 del d.l. n. 77/2021 secondo il quale Gli enti di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 utilizzano le risorse ricevute per l'attuazione del PNRR e del PNC che a fine esercizio confluiscono nel risultato di amministrazione, in deroga ai limiti previsti dall'articolo 1, commi 897 e 898, della legge 30 dicembre 2018, n. 145.

Ai fini del rispetto di richiamato limite, si dà atto della seguente situazione:

che rientra nell'importo massimo applicabile.

Totale applicato nel bilancio di previsione 2026, rilevante ex art. 1 commi 897/898 legge 145/2018	€ 61.055.494,21 €
Avanzo applicato con successive variazioni	€ 63.975.954,05
Avanzo applicato con la presente proposta di variazione	€ 385.676,90
TOTALE APPLICATO AGGIORNATO	€ 125.417.125,16

Infine, dalla proposta non si rileva l'inserimento dell'intervento in parola nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici ai sensi dell'articolo 37 del D.lgs. 36/2023, tuttavia il proponente richiama la previsione nella Sezione Operativa del DUP 2026-2028 di interventi di rigenerazione urbana dell'area di piazza Garibaldi.


OK

Per quanto rappresentato dal proponente, si rileva la necessità di coordinare il Programma Triennale dei Lavori Pubblici con il documento di programmazione dell'Ente propedeuticamente all'avvio delle attività di manutenzione straordinaria in argomento.

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.



Il Ragioniere Generale
Dott.ssa Claudia Gargiulo


26/3/26

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 30/03/2026

OGGETTO: *Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 comma 4 e art.175, comma 4, del TUEL - Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato, a norma del paragrafo 9.2 dell'allegato 4.2 al d.lgs. 118/2011, da destinare ai lavori urgenti di manutenzione straordinaria per la "Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)" per l'importo di € 385.676,90.*

L'anno duemilaventisei, il giorno 30 del mese di marzo, si è riunito, presso la sede comunale in Palazzo San Giacomo, il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dott.ssa Teresa DEL PRETE

Presidente

dott. Luigi CRISCI

Componente

dott.ssa Giulia VOLPE

Componente

per esprimere il proprio parere alla proposta di deliberazione n. 3 del 25/03/2026.

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss. del D. Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 26/05/2025 è stato approvato il rendiconto della gestione finanziaria 2024;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 01 del 29/01/2026 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026/2028;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 29/01/2026 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026/2028;*
- *che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 05/02/2026 è stato approvato l'aggiornamento del Risultato di Amministrazione presunto al 2025.*

CONSIDERATO

- che con la proposta in esame si intende autorizzare, con i poteri del Consiglio, una variazione al Bilancio 2026/2028 – Esercizio 2026 – dell'importo di euro 385.676,90 da destinare all'intervento di "Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)", mediante utilizzo di una quota di avanzo vincolato di amministrazione.

TENUTO CONTO

- che l'art. 1, commi 897-898, della Legge n. 145/2018, fissa i limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato;
- che per l'Ente tale limite, a seguito dell'aggiornamento del risultato di amministrazione presunto al 31.12.2025, è fissato per euro 389.332.035,69.

VERIFICATO

- che l'avanzo di amministrazione già applicato, per il 2026, è pari ad euro 125.031.444,26;
- che la presente variazione, di 385.676,90 euro, assicura il rispetto del suddetto limite e non comporta alterazioni degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 162, comma 6, e dell'art.193, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000.

RILEVATO

- che il dirigente competente non ha provveduto a predisporre la relazione documentata sull'utilizzo dell'avanzo accantonato prevista dall'art. 187, comma 3, del D. Lgs. n. 267/2000;
- che l'applicazione del risultato d'amministrazione vincolato presunto si rende indispensabile e urgente per garantire l'ordinaria efficienza del servizio taxi alla collettività ma anche per esigenze di sicurezza e ordine pubblico;
- che in sede di rendiconto 2025, dovrà essere necessariamente confermata la quota di avanzo applicata con la variazione di cui trattasi.

VISTO

- *l'allegato costituente parte integrante della presente proposta;*
- *l'art. 42, comma 4, l'art.175, comma 4 e l'art. 187, comma 3- ter, del D.Lgs. n. 267/2000;*
- *il principio contabile applicato della contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, punto 9.2;*
- *l'art. 1, commi 897 – 898, della Legge n. 145/2018;*
- *il parere di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. n. 267/2000.*

LETTO

- *il parere di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D. Lgs. n. 267/2000.*

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

*esprime, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), punto 2) del T.U.E.L., parere **favorevole** alla proposta di deliberazione di G.C. n. 3 del 25/03/2026, avendone accertato la congruità, coerenza e attendibilità contabile, sulla base di quanto previsto dall'art. 187 del T.U.E.L. e dal principio contabile applicato di cui all'allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011.*

L'ORGANO DI REVISIONE

dott.ssa Teresa DEL PRETE

dott. Luigi CRISCI

dott.ssa Giulia VOLPE

*(Sottoscritto digitalmente) **

* La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.lgs. 07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D. Lgs. n. 82/2005.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 25.3.2026

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MAAS E SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 26.3.2026

SG 140 – DIP “Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)” - variazione di bilancio con i poteri del Consiglio comunale per applicazione di una quota di avanzo vincolato

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare il Documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento di risistemazione dello spazio di P.zza Garibaldi antistante l'ingresso della Stazione F.S. adibito ai servizi pubblici non di linea (Taxi), da finanziare mediante una variazione di bilancio con applicazione di una quota di avanzo vincolato pari a € 385.676,90, da approvare con i poteri del Consiglio comunale.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

L'approvazione del Documento di indirizzo alla progettazione viene proposta in quanto “si rende necessario un intervento urgente di risistemazione dell'area [...] a tutela dell'efficienza del servizio taxi, poiché la sistemazione attuale rallenta molto la fila per il defluire dei passeggeri in attesa, provocando disagi sia per gli operatori che per l'utenza, ma soprattutto al fine di garantire un'esigenza di pubblica sicurezza e ordine pubblico, vista la forte interferenza anche con l'utenza delle Ferrovie dello Stato che transita in entrata e uscita della Stazione.”

L'intervento, definito di manutenzione straordinaria, viene finanziato con applicazione di una quota di avanzo vincolato di importo pari a quello del quadro economico dell'intervento; la variazione di bilancio viene proposta all'approvazione della Giunta, perché vi provveda con i poteri del Consiglio comunale, in quanto nelle premesse viene considerato “necessario e urgente eseguire l'intervento di “Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi attestante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)”, al fine di garantire l'ordinaria efficienza del servizio taxi alla collettività ma anche per esigenze di sicurezza e ordine pubblico”.

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile il Ragioniere Generale ha rappresentato che la quota di avanzo vincolato che si intende applicare “rientra nell'importo massimo applicabile”, rilevando, tuttavia, che “dalla proposta non si rileva l'inserimento dell'intervento in parola nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici ai sensi dell'articolo 37 del D.lgs. 56/2023, tuttavia il proponente richiama la previsione nella Sezione Operativa del DUP 2026-2028 di interventi di rigenerazione urbana dell'area di piazza Garibaldi. Per quanto rappresentato dal proponente, si rileva la necessità di coordinare il Programma Triennale dei Lavori Pubblici con il documento di programmazione dell'Ente propedeuticamente all'avvio delle attività di manutenzione straordinaria in argomento.”.

•QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il Documento di indirizzo alla Progettazione è disciplinato nell'art. 3 dell'Allegato I.7 al D. Lgs. n. 36/2023, nel quale, definitone il contenuto obbligatorio, viene previsto che “Il documento di indirizzo alla

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Simona Lombardi

Il dirigente, Maria Aprea

progettazione, di seguito «DIP», da redigere in coerenza con il quadro esigenziale e con la soluzione individuata nel DOCFAP, ove redatto, indica, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione. Il DIP è redatto e approvato prima dell'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, sia in caso di progettazione interna, che di progettazione esterna alla stazione appaltante; in quest'ultimo caso, il DIP dovrà essere parte della documentazione di gara per l'affidamento del contratto pubblico di servizi, in quanto costituisce parte integrante del "capitolato del servizio di progettazione".[...].

Si richiama l'art. 37 del D. Lgs. 36/2023, recante norme in materia di programmazione dei lavori pubblici.

Ai sensi degli artt. 42, comma 4, e 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 la Giunta può adottare variazioni di bilancio in casi di urgenza opportunamente motivati; tali variazioni devono essere ratificate, a pena di decadenza, dal Consiglio comunale entro sessanta giorni.

Si richiamano, inoltre, i commi 897 e 898 dell'art. 1 L. n. 145/2018, che fissano i limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato.

•DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

L'art. 15 del Regolamento di contabilità disciplina le variazioni di bilancio e le successive comunicazioni.

Con circolare della Segreteria Generale - Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari istituzionali PG/2023/856522 sono state dettate indicazioni in materia di progettazione di lavori pubblici, con particolare riferimento all'assetto delle competenze. In tale circolare si precisa che il DIP, *“redatto dal RUP ai sensi dell'art. 41, comma 3 [...] ha un contenuto tecnico che, tuttavia, esprime scelte che non possono essere demandate alla dirigenza, quali, ad esempio, l'indicazione degli “obiettivi da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, le funzioni che dovranno essere svolte, i fabbisogni e le esigenze da soddisfare e, ove pertinenti, i livelli di servizio da conseguire”. La sua approvazione è, quindi, rimessa alla Giunta comunale.”*

•CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trova estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, di economicità ed imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente, Maria Aprea

Deliberazione di G. C. n. 134 del 2/04/2026 composta da n. 16 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 3.4.26 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali

Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

IL DIRIGENTE

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali

Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione