



**ORIGINALE**

Mod\_fdc\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI**

**SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE**

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E  
PROTEZIONE CIVILE**

**SG: 574 del 28/12/2023**

**DGC: 625 del 28/12/2023**

**Cod. allegati: L1063\_2023\_05**

**Proposta di deliberazione prot. n° 14**

**del 18/12/2023**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 546**

**OGGETTO:** Linea 1 della metropolitana di Napoli - Tratta Capodichino - Di Vittorio - Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa) nell'ambito dei lavori di completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.

Il giorno 29/12/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

| P                        | A                                   |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

**ASSESSORI(\*):**

*Laura LIETO*

*(Vicesindaco)*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*Pier Paolo BARETTA*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*Antonio DE IESU*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*Teresa ARMATO*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*Edoardo COSENZA*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*Vincenzo SANTAGADA*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**P A**

*Maura STRIANO*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*Emanuela FERRANTE*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*Luca FELLA TRAPANESE*

| P                                   | A                        |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*Chiara MARCIANI*

| P                        | A                                   |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*Avv. Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

### Premesso che

- la Linea 1 della Metropolitana di Napoli risulta suddivisa, in ragione delle diverse fasi esecutive, in tre tratte:
  1. tratta Piscinola -P.zza Garibaldi/Centro Direzionale (stazione esclusa), completata e in esercizio, della lunghezza di circa 19 Km e n.19 stazioni, di proprietà del Comune di Napoli, dal medesimo comune realizzata, attraverso la società concessionaria Metropolitana di Napoli spa;
  2. tratta P.zza Garibaldi/centro Direzionale – Capodichino, in corso di esecuzione, della lunghezza di circa 3.2 Km e n. 4 stazioni, di proprietà Regionale ma di competenza Comunale giusta Accordo di Programma del 27 luglio 2004, approvato con delibera di Giunta comunale 4065/2004 con cui la Regione Campania ha trasferito al Comune di Napoli l'esercizio delle competenze di cui al D.L. n.422/97 relativamente alla realizzazione della ferrovia CDN – Capodichino, affinché la stessa venisse realizzata nell'ambito dei lavori di completamento della linea 1 della Metropolitana di Napoli. Unitamente alla suddetta tratta è stato affidato anche il tratto di galleria in uscita da Capodichino verso Di Vittorio, della lunghezza di 225 metri necessaria a garantire ai treni della linea 1 di tornare indietro, in assenza della chiusura dell'anello. Le opere di che trattasi sono state approvate dal CIPE con deliberazione n. 88 del 13 dicembre 2013;
  3. tratta Capodichino – Piscinola, in corso di esecuzione, della lunghezza di circa 3.2 Km con n. 4 stazioni, di proprietà regionale e in corso di attuazione attraverso la società Ente Autonomo Volturno S.r.l. (EAV) per la tratta Piscinola – Di Vittorio – opere civili e impiantistiche – e Di Vittorio – Capodichino, opere impiantistiche;
- la chiusura dell'anello metropolitano è indispensabile per consentire la continuità della linea 1, la riduzione dei tempi di percorrenza, la maggiore elasticità dell'intero sistema metropolitano e una ottimizzazione sui costi di gestione ed è, pertanto, prevista negli strumenti di programmazione del Comune di Napoli e nel Piano Regionale dei Trasporti della Campania;
- con la richiamata delibera 88/2013, il CIPE con le prescrizioni n. 48, 49 e 50 ha impegnato:
  1. il Comune di Napoli a redigere il progetto definitivo dell'intera tratta Capodichino – Di Vittorio (punto 48);
  2. i soggetti attuatori delle tratte adiacenti Regione Campania, per la tratta Piscinola – Di Vittorio, e Comune di Napoli, per la tratta Centro Direzionale – Capodichino, ad unificare le procedure realizzative della tratta Capodichino – Di Vittorio in capo ad un solo soggetto attuatore; ciò al fine di accelerare i tempi necessari alla chiusura dell'anello della metropolitana di Napoli (punto 49), anche al fine di evitare maggiori lavori in tempi più lunghi (punto 50);
- per raggiungere gli obiettivi indicati nella richiamata delibera CIPE è stato istituito un tavolo tecnico con i tutti i soggetti istituzionali interessati (la Regione Campania, il Comune di Napoli, l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACAM) e l'EAV) e sulla base di attente analisi e approfondimenti tecnici si è addivenuti a ritenere che la soluzione tecnica più idonea è quella di realizzare la tratta Capodichino – Di Vittorio con una galleria a doppia canna eseguita con la tecnologia con fresa meccanica (Tunnel Boring Machine TBM) partendo dall'attuale cantiere in zona Capodichino, in continuità, cioè, con le opere della linea 1 della metropolitana di Napoli, unificando le procedure realizzative in capo al Comune di Napoli;
- la Regione Campania ha preso atto di tali risultanze con deliberazione 270 del 14.6.2016 trasmessa al Comune di Napoli per gli adempimenti di propria competenza;
- il Comune di Napoli a valle del tavolo tecnico, nell'ambito del Patto per la città di Napoli siglato il 26 ottobre 2016, ha previsto le risorse necessarie per la realizzazione della tratta Capodichino – Di Vittorio, risorse che in sede di progettazione preliminare nel 2013, erano state stimate in 42,48 milioni di euro, nel programma Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020, cap. spesa 256150 art. 4, cap. entrata 452300;
- con delibera di Giunta comunale n. 149/2019 è stata approvata la soluzione tecnica proposta dal tavolo tecnico che prevede la realizzazione della chiusura dell'anello a seguito della progettazione ed esecuzione dei lavori da parte della concessionaria Metropolitana di Napoli spa, e si è dato atto che il costo delle opere troverà copertura nell'ambito delle somme di cui al Patto per Napoli, linea 1 realizzazione tratta Capodichino - Di Vittorio (stazione di Capodichino esclusa) - lavori di completamento della linea metropolitana 1;
- l'importo complessivo, a prezzi di concessione, della Linea 1 della metropolitana di Napoli - Tratta Capodichino – Di Vittorio – progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa) è pari a 90,88 milioni di euro la cui copertura è assicurata come indicato nella seguente tabella:



|                        |  |                 |
|------------------------|--|-----------------|
| fonti di finanziamento | PATTO PER NAPOLI - FSC 2014/2020 - cap. spesa 256150 art. 4, cap. entrata 452300   | 42.480.000,00 € |
|                        | FSC 2007-2013 - cap. uscita 247117 art. 1 cap. entrata 402117 – Sostituiti dai Capitoli 247118 (Spesa) e 403117 (Entrata)                      | 22.644.391,80 € |
|                        | Delibera CIPE 77/2019 – Capitolo Spesa 247160/1 – Entrata 536060   | 14.000.000,00 € |
|                        | Stato - Fondo di cui all'art. 18, comma 1, D.L. n. 69/2013. Finanziamento MIT legge 98 del 09.08.2003 - cap. uscita 202760 cap. entrata 402760 | 11.751.100,38 € |

**TOTALE 90.875.492,18 €**

**Premesso altresì che:**

- con nota PG/2019/0589048 del 05/07/2019 (all.1) è stato trasmesso dalla Concessionaria Metropolitana di Napoli (M.N.) S.p.A. il progetto preliminare della variante della Linea 1 Tratta CDN- Capodichino per il prolungamento alla stazione Di Vittorio;
- il progetto di variante prevede di realizzare lo sviluppo del binario dispari, in uno con l'intero sviluppo della tratta Capodichino – Di Vittorio, con una galleria scudata realizzata con scavo meccanizzato di sezione interna pari a 8.90m (diametro esterno di scavo 10,00m), mentre conferma il tracciato, la sezione e le metodologie esecutive della galleria pari a singolo binario, dalla stazione Capodichino alla confluenza tra i due binari;
- la scelta dello scavo meccanizzato rappresenta la massima garanzia possibile in ambito urbano per la limitazione dei risentimenti al piano campagna, in un'area in cui sono presenti importanti preesistenze (in particolare gli edifici aeroportuali): infatti tale tipologia di scavo consente di tarare in corso d'opera la progressione dello stesso in funzione dell'esito del monitoraggio interno ed esterno al fine di minimizzare i suddetti risentimenti;
- il pozzo di servizio per lo scudo è ubicato alla testata della stazione Capodichino sul binario dispari, mentre le opere necessarie alla realizzazione della confluenza dei due binari sono previste, dopo consolidamenti con jet grouting del terreno, attraverso la realizzazione di cameroni a doppio binario, realizzati a foro cieco in allargo dalla galleria scudata, che consentono di realizzare la comunicazione doppia delle due linee di corsa;
- da un punto di vista funzionale, al termine della realizzazione della galleria scudata, la camera di ventilazione per la tratta Capodichino – Di Vittorio sarà collocata all'interno del pozzo di calaggio della TBM, e i flussi d'aria saranno convogliati attraverso una serie di condotti in muratura ricavati all'interno delle sezioni di galleria;
- pertanto, con nota PG/2019/0629474 del 19/07/2019 (all.2), successivamente integrata con nota PG/2019/0638369 del 23/07/2019 (all.3), è stata indetta la conferenza dei servizi preliminare ex art.14, comma 3, della legge 241/1990 sul suddetto progetto preliminare di variante;
- con determina dirigenziale n. 05 del 23 dicembre 2019 (E1070\_231219\_005 – all.4) si è conclusa positivamente la Conferenza di servizi preliminare ex art.14, comma 3, della legge 241/1990 ed è stato approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare relativo al prolungamento Capodichino – Di Vittorio, demandando alla concessionaria M.N. S.p.A. lo sviluppo della progettazione definitiva, nei termini e nel rispetto delle posizioni espresse dalle Amministrazioni e costituenti parte integrante della suddetta determinazione;
- in esito alle prescrizioni emerse nell'ambito della conferenza dei servizi preliminare sono stati necessari approfondimenti progettuali legati, in particolare, ai consolidamenti mediante iniezione nel terreno di una miscela cementizia ad alta pressione previsti nel progetto preliminare per la realizzazione dei cameroni in una zona interessata dai transiti aeroportuali e posta in prossimità degli uffici amministrativi della GESAC, che hanno comportato dei ritardi sulla consegna del progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio, rispetto a quanto previsto dal cronoprogramma approvato con la conferenza dei servizi preliminare;
- successivamente, con nota n. 926 del 30/04/2020, acquisita al PG/2020/319262 del 7/05/2020 (all.5), la concessionaria M.N. S.p.A. ha trasmesso lo sviluppo del progetto definitivo del pozzo di attacco della TBM per la galleria Capodichino – Di Vittorio, facente parte del più ampio progetto di variante relativo al prolungamento alla stazione Di Vittorio della linea 1 della Metropolitana di Napoli, evidenziando che tale opera, che

nel progetto definitivo funzionale della suddetta variante ha funzione di camera di ventilazione per la tratta Capodichino – Di Vittorio, impattava con le attività del cantiere per la realizzazione della stazione Capodichino ed era vincolante per l'esecuzione dei lavori di completamento della stazione, chiedendone l'autorizzazione all'anticipazione delle sole opere strutturali strettamente necessarie al montaggio della macchina TBM per il successivo scavo delle gallerie della tratta Capodichino – Di Vittorio per un importo pari a 9.322.618,63 euro incluso gli oneri di concessione, oltre IVA;

- il progetto definitivo della tratta CDN – Capodichino, così come approvato con delibera di Giunta Comunale n.840 del 21/11/2012 e poi in CIPE con deliberazione n. 88 del 13 dicembre 2013, prevedeva la realizzazione di un pozzo costruttivo di attacco dell'asta di retrocessione a valle della stazione Capodichino in direzione Di Vittorio per consentire l'inversione di marcia per l'esercizio ferroviario lungo la tratta Capodichino – Piscinola;
- per quanto sopra il quadro economico dell'intervento di realizzazione della tratta CDN – Capodichino, come approvato in CIPE e poi in ultima istanza rimodulato con determinazione dirigenziale n. 3 del 6/04/2020, includeva le opere al rustico relative al Pozzo per Manufatto di Raccordo tra le gallerie a doppio binario e l'asta di retrocessione a valle della stazione Capodichino in direzione Di Vittorio, per un importo pari a 12.966.396,76 euro incluso gli oneri di concessione, oltre IVA
- conseguentemente con determina dirigenziale n. 07 del 03 agosto 2020 (E1070\_030820\_007- all.6) è stato approvato in linea tecnica ed economica il progetto delle opere strutturali strettamente necessarie al montaggio della macchina TBM per il successivo scavo delle gallerie della tratta Capodichino – Di Vittorio, Pozzo Attacco Scudo per un importo pari a 8.974.648,41 euro incluso gli oneri di concessione, oltre IVA.

**Premesso inoltre che:**

- con nota PG/2020/0781807 del 24/11/2020 (all.7) è stato trasmesso dalla concessionaria M.N. S.p.A. il progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio e con successiva nota PG/2021/0058516 del 22/01/2021 (all.8), sono stati trasmessi, ad integrazione della precedente trasmissione, i documenti di stima, il quadro economico e il programma lavori aggiornato;
- lo sviluppo del progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio ha sostanzialmente confermato il tracciato già presentato nel progetto preliminare, prevedendo, anche in riscontro alle osservazioni fornite dagli enti nel corso della conferenza preliminare dei servizi, la riduzione dei consolidamenti da effettuare dal piano campagna nella zona di realizzazione dei cameroni per la confluenza dei binari, sostituiti da opere di presidio dello scavo con colonne di jet grouting sub orizzontali eseguite dall'interno delle gallerie;
- con disposizione dirigenziale n. 05 del 29 gennaio 2021 (I1070\_290121\_005 – all.9) è stata effettuata la comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'approvazione del progetto definitivo comportante la pubblica utilità ai sensi degli artt. 11 e 16 del T.U. 327/01, in relazione al Piano particellare per la notifica, con le forme degli atti processuali civili, ai proprietari dei beni interessati, nonché ai possessori se conosciuti;
- con determina dirigenziale n. 05 del 13 luglio 2021 (E1070\_130721\_005 – all.10) si è preso atto della conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016 ed è stato disposto che, ai sensi dell'art. 14 ter, comma 6 bis della legge n. 241/1990, e tenendo conto delle posizioni prevalenti espresse, il suddetto provvedimento sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato necessario per la realizzazione delle opere necessarie al prolungamento alla stazione Di Vittorio della Linea 1 della Metropolitana di Napoli (Progetto Definitivo).

**Considerato che:**

- in relazione al necessario coordinamento delle attività propedeutiche alla chiusura dell'anello metropolitano e, in particolare, alle tematiche emerse nell'ambito della conferenza dei servizi quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, i limiti di intervento, i rispettivi cronoprogrammi delle attività e le successive modalità di esercizio e gestione della linea, è stato istituito un tavolo di coordinamento tra i diversi soggetti interessati, ovvero, il Comune di Napoli, la società EAV S.r.l., la società concessionaria M.N. S.p.A e la società esercente A.N.M.;
- nell'ambito della prima seduta del suddetto tavolo tecnico, di cui al verbale del 03/12/2021 (all.11) sono stati affrontati i temi relativi ai limiti di intervento dei rispettivi soggetti attuatori, sia per le opere civili che tecnologiche: in particolare, da un'analisi più approfondita del sistema di ventilazione per la tratta Capodichino

- Di Vittorio, si è conclusa la non necessità dell'apertura del pozzo d'aria con funzione di attenuazione degli effetti aerodinamici dovuti al transito dei treni e di aerazione in caso di incendio, lungo la tratta di competenza EAV, Di Vittorio – Secondigliano, che pertanto non verrà realizzata dalla EAV; invece, su richiesta della concessionaria MN, la società EAV si è resa disponibile alla realizzazione di 15 m di galleria in prosecuzione della stazione Di Vittorio verso Capodichino, allo scopo di rendere più agevoli le operazioni di smontaggio della macchina TBM, utilizzata per realizzare la galleria Capodichino – Di Vittorio;
- nel corso della successiva seduta del tavolo tecnico, di cui al verbale del 14/01/2022 (all.12) sono stati ratificati gli esiti del precedente tavolo tecnico e approfondite le tematiche relative alla interconnessione tra la Linea 1 della Metropolitana di Napoli e la linea gestita da EAV, con particolare attenzione ai rispettivi sistemi di segnalamento e impianti Radio Terra Treno: in particolare, in relazione alle criticità rilevate da ambo le parti per le diversità tecnologiche presenti tra le due linee, si è convenuto sulla necessità di individuare un soggetto unico che si occupi della Progettazione di Sistema, ovvero di tutti gli interventi necessari a collegare le due linee per la chiusura dell'anello metropolitano;
- in esito agli approfondimenti progettuali effettuati a valle degli accordi intervenuti nelle richiamate sedute del tavolo tecnico, con nota n. 141 del 24/01/2022, acquisita al prot. PG/2022/53119 del 24/01/2022 (all.13), la concessionaria MN ha trasmesso gli elaborati aggiornati del progetto definitivo del prolungamento alla stazione Di Vittorio della Linea 1 della Metropolitana di Napoli di cui all'elenco elaborati allegato (8TP-7451\_E\_elenco Di Vittorio- all.14, 15 e 16), aggiornando i computi metrici e il relativo quadro economico generale;
- in esito alla istruttoria condotta dallo scrivente servizio sono stati richiesti alla concessionaria con nota PG/2022/107332 del 10/02/2022 (all.17) chiarimenti in relazione alla formulazione del nuovo prezzo relativo alle attività di taglio e smontaggio della testa fresante e del mantello dello scudo TBM all'interno della galleria predisposta da EAV;
- con successiva nota n. 431 del 03/03/2022, acquisita al PG/2022/170919 del 03/03/2022 (all.18), la concessionaria MN ha fornito i chiarimenti richiesti e provveduto ad aggiornare il quadro economico generale rimodulando le somme a disposizione, come richiesto dal servizio Linee Metropolitane Urbane.

**Considerato altresì che:**

- a quanto già introdotto con il decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 (c.d. Decreto "Sostegni-bis"), convertito dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, in termini di nuove misure di aiuto alle attività economiche danneggiate dall'emergenza da Coronavirus, si è aggiunto il decreto-legge 21 marzo 2022 n. 21 recante "Misure urgenti per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi ucraina", al fine di mitigare gli effetti economici derivanti dagli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione;
- successivamente, anche il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, ha introdotto ulteriori "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, anche in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale;
- pertanto, alla luce delle mutate condizioni di mercato relative all'aumento dei prezzi dei materiali da costruzione e alla conseguente necessità di reperire ulteriori fonti di finanziamento, con nota PG/2023/0349457 del 26/04/2023 (all.19) il servizio Linee Metropolitane Urbane ha richiesto alla Concessionaria di aggiornare il progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa) allo scopo di consentire l'approvazione in linea tecnica e il reperimento dei finanziamenti necessari;
- nella suddetta nota veniva chiarito che l'adeguamento che si richiedeva era al netto degli eventuali ribassi o coefficienti di abbattimento che sarebbero derivati dalle attività cui, in tempi stretti, sarebbe stato chiamato ad operare il Collegio Consultivo Tecnico (CCT) obbligatorio, che stava per essere nominato ai sensi dell'art. 6 del D.L. 76/2020, convertito con legge 120/2020, modificato con legge 108/2021 e successivamente con L. 233/2021, L. 25/2022 e L. 79/2022 nonché dell'art.215 del D.lgs 36/2023, in riferimento alla medesima problematica relativa all'aggiornamento dei prezzi, rilevata nell'ambito delle Opere complementari per l'impermeabilizzazione dell'adiacente galleria Circumvesuviana - Linea 1 della Metropolitana di Napoli- Tratta CDN- Capodichino, e pertanto l'adeguamento alle tariffe attuali richiesto, avrebbe costituito il limite massimo del valore dell'opera;

- con determina dirigenziale n. 06 del 14 aprile 2023 (IG/2023/0001156 del 16/06/2023 – all.20), si è provveduto a nominare il suddetto CCT, al quale è stato proposto in data 4 luglio 2023 quesito specifico sulle modalità di adeguamento del prezzo da adottare in ragione della Concessione e dei relativi atti di sottomissione che fissavano in-variato il prezzo per l'intera durata dei lavori al prezzario 2007;
- nelle more della trasmissione di quanto richiesto con la sopracitata nota, la Concessionaria trasmetteva per le vie brevi un aggiornamento del quadro economico dell'intervento, effettuato utilizzando prezzari o tariffe diversi dai prezzari regionali, per un fabbisogno emergente a seguito dell'applicazione dei commi 2 e 3 dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022, stimato in 45,73 milioni di euro, a fronte di un importo originario di 90,88 milioni di euro a prezzi di concessione, al fine di consentire alla stazione appaltante di presentare istanza di accesso al Fondo per le Opere Indifferibili (FOI) 2023 secondo semestre, per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- pertanto con nota PG/2023/0511614 del 20/06/2023 (all.21) si provvedeva a trasmettere all'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, tra l'altro, i dati relativi all'istanza per l'accesso al FOI 2023 per l'intervento Linea 1 della metropolitana di Napoli - Tratta Capodichino – Di Vittorio – progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa), per il caricamento degli stessi sulla piattaforma ReGiS;
- intanto, in attesa dell'istruttoria relativa alla suddetta richiesta di accesso al FOI 2023, il servizio linee metropolitane procedeva a trasmettere alla Regione Campania l'istanza PG/2023/609556 del 23/07/2023 (all.22), proposta dalla Soc. Metropolitana di Napoli S.P.A., di Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D. Lgs.152/2006 relativa al progetto "Tratta Capodichino-Di Vittorio – Variante prolungamento Di Vittorio";
- in esito alla suddetta istanza di Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D. Lgs.152/2006, con nota PG/2023/0453397 del 25/09/2023 (all.23) della Direzione Generale per Ciclo Integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, STAFF Tecnico Amministrativo Valutazioni Ambientali della Giunta Regionale della Campania, si comunicava l'esito della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I., la quale, sulla scorta dell'istruttoria condotta e delle valutazioni effettuate, escludeva l'intervento Variante prolungamento Di Vittorio dalla verifica di assoggettabilità a VIA ovvero a VIA.
- Per quanto riguarda la richiesta di accesso al FOI 2023, in esito ai chiarimenti richiesti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), Ragioneria Generale dello Stato, e agli approfondimenti effettuati dagli uffici del suddetto Ministero, il servizio Linee Metropolitane è stato informato dall'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione del Comune di Napoli a mezzo email del 26/07/2023 che gli Uffici del MEF avevano negato l'accesso al FOI 2023 per l'intervento in oggetto;
- pertanto, nell'ambito di una ricognizione generale, effettuata nel mese di ottobre 2023, circa le criticità finanziarie relative al completamento dell'intervento denominato Linea 1 della metropolitana di Napoli - Tratta CDN - Capodichino – Di Vittorio, il Comune di Napoli ha provveduto a trasmettere alla Regione Campania, proprietaria della tratta in oggetto, la scheda per accedere ai fondi relativi alla programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione 2021 -2027, per un fabbisogno complessivo di 177 milioni di euro, nei quali sono compresi i 45,73 milioni di euro necessari al completamento del finanziamento per la realizzazione della tratta Capodichino – Di Vittorio;
- con nota PG/2023/844243 del 19/10/2023 (all.24) il Presidente del CCT ha provveduto a trasmettere alle parti la Determinazione n. 6 del 18/10/2023, rispetto ai quesiti sottoposti in data 04/07/2023 dalla concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A., definendo le modalità di adeguamento dei prezzi da adottare nell'ambito delle Opere complementari per l'impermeabilizzazione dell'adiacente galleria Circumvesuviana - Linea 1 della Metropolitana di Napoli- Tratta CDN- Capodichino, avente valore di lodo;
- successivamente, con nota PG/2023/1013470 del 12/12/2023 (all.25), il servizio linee metropolitane ha provveduto a trasmettere alla EAV S.R.L. le tavole di dettaglio relative al progetto del collegamento tra le stazioni Capodichino e Di Vittorio, trasmesso dalla Metropolitana di Napoli S.p.A. e in fase di validazione, al fine di integrare la progettazione dei lavori in corso di esecuzione dalla ditta appaltatrice per la realizzazione dei 15 m per l'attestamento della TBM nella stazione Di Vittorio.

**Ritenuto necessario:**

- nelle more del reperimento da parte della Regione Campania degli ulteriori finanziamenti necessari a fare fronte all'aggiornamento dei prezzi, procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa) nell'ambito dei lavori di completamento

della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, al fine di consentire l'individuazione di una suddivisione in fasi delle lavorazioni, compatibile con i finanziamenti disponibili, al fine di non perdere gli stessi.

- garantire l'avvio dei lavori di chiusura dell'anello metropolitano in quanto indispensabili per consentire la continuità della linea 1, la riduzione dei tempi di percorrenza, la maggiore elasticità dell'intero sistema metropolitano e una ottimizzazione sui costi di gestione.

#### **Tenuto conto:**

- degli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

#### **Visti:**

- la legge n. 241/1990;
- il D.Lgs 267/2000;

#### **Attestato che**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg 118 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1063\_151223\_05". Il progetto nella sua interezza, così come da elenco allegati è custodito presso il servizio Linee Metropolitane*

L1063\_05\_01 – nota PG/2019/0589048 del 05/07/2019  
 L1063\_05\_02 – nota PG/2019/0629474 del 19/07/2019  
 L1063\_05\_03 – nota PG/2019/0638369 del 23/07/2019  
 L1063\_05\_04 – determina dirigenziale n. 05 del 23 dicembre 2019 (E1070\_231219\_005)  
 L1063\_05\_05 – nota PG/2020/319262 del 7/05/2020  
 L1063\_05\_06 – determina dirigenziale n. 07 del 03 agosto 2020 (E1070\_030820\_007)  
 L1063\_05\_07 – nota PG/2020/0781807 del 24/11/2020  
 L1063\_05\_08 – nota PG/2021/0058516 del 22/01/2021  
 L1063\_05\_09 – disposizione dirigenziale n. 05 del 29 gennaio 2021 (I1070\_290121\_005)  
 L1063\_05\_10 – determina dirigenziale n. 05 del 13 luglio 2021 (E1070\_130721\_005)  
 L1063\_05\_11 – verbale tavolo tecnico del 03/12/2021  
 L1063\_05\_12 – verbale tavolo tecnico del 14/01/2022  
 L1063\_05\_13 – nota PG/2022/53119 del 24/01/2022  
 L1063\_05\_14 – 8TP-7451\_E Elenco elaborati  
 L1063\_05\_15 – 8TP-7330\_A1 Relazione generale  
 L1063\_05\_16 – 8TP-7320\_E Planimetria Generale  
 L1063\_05\_17 – nota PG/2022/107332 del 10/02/2022  
 L1063\_05\_18 – nota PG/2022/170919 del 03/03/2022  
 L1063\_05\_19 – nota PG/2023/0349457 del 26/04/2023  
 L1063\_05\_20 – determina dirigenziale n. 06 del 14 aprile 2023 (IG/2023/0001156 del 16/06/2023)  
 L1063\_05\_21 – nota PG/2023/0511614 del 20/06/2023  
 L1063\_05\_22 – nota PG/2023/609556 del 23/07/2023  
 L1063\_07\_23 – nota PG/2023/0453397 del 25/09/2023  
 L1063\_05\_24 – nota PG/2023/844243 del 19/10/2023  
 L1063\_05\_25 – nota PG/2023/1013470 del 12/12/2023

IL SEGRETARIO GENERALE  
 Avv. Monica Cirio



A

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
LINEE METROPOLITANE

Serena Riccio

Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

**Approvare** in linea tecnica il progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa) di cui all'elenco elaborati (8TP-7451\_E\_Elenco elaborati), nell'ambito dei lavori di completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli per un valore a prezzi di concessione di 90,88 milioni di euro.

**Dare atto** che in linea al disposto normativo del D.L. n. 50/2022 è in corso l'aggiornamento dei prezzi secondo i criteri adottati dal CCT con la Determinazione n. 6 del 18/10/2023.

**Riservarsi** all'esito dell'aggiornamento e appena disponibili gli ulteriori finanziamenti richiesti alla Regione Campania, di approvare anche in linea economica l'intervento.

**Demandare** al servizio competente la verifica, nelle more della assegnazione del completamento della copertura finanziaria, l'individuazione per fasi dei lavori, in funzione dei finanziamenti disponibili.

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☐ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del  
Servizio Linee Metropolitane

Serena Riccio

Visto: Il responsabile dell'area  
Infrastrutture di Trasporti

Serena Riccio

L'ASSESSORE  
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. ....DEL....., AVENTE AD OGGETTO:

**Linea 1 della metropolitana di Napoli - Tratta Capodichino – Di Vittorio –** Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa) nell'ambito dei lavori di completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli

Il dirigente del servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

PARERE FAVOREVOLE. LA PRESENTE APPROVAZIONE E' PRESENTATA  
ALLE APPROVAZIONI DEL COMITATO ANCHE IN ORDINE AI TRACCE  
TINNAMMENTO

Addì, 18 dicembre 2023

**Il dirigente del  
Servizio Linee Metropolitane**  
Serena Riccio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 28/12/2023..... e protocollata con il n. 28.12.2023/625.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-Voti PARERE ALLEGATO-

Addì, 28/12/23.....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI  
Area Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 14 DEL 18-12-2023 (DGC 625 DEL 28-12-2023) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANA**

La proposta di deliberazione in esame approva in linea tecnica il progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa) nell'ambito dei lavori di completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli per un valore a prezzi di concessione di 90,88 milioni di euro.

La proposta di che trattasi non comporta allo stato, effetti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente. Pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sui successivi atti che saranno posti in essere.

Napoli, li 28-12-2023

IL RAGIONIERE GENERALE  
(Dr.ssa C. Gargiulo)

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare in linea tecnica il progetto definitivo della “*variante prolungamento alla stazione Di Vittorio (stazione esclusa)*”, dando atto che è in corso l’aggiornamento dei prezzi ex D.L. n. 50/2022 e rinviandone, quindi, l’approvazione in linea economica al momento del reperimento dei necessari finanziamenti richiesti alla Regione Campania.

La proposta di deliberazione è corredata del parere favorevole di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, in cui viene precisato che “*la presente approvazione è propedeutica alle approvazioni del Ministero anche ai maggiori finanziamenti*”.

Il Ragioniere Generale ha rappresentato che “*La proposta di che trattasi non comporta allo stato, effetti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell’Ente. Pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile. Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sui successivi atti che saranno posti in essere.*”.

Nella parte narrativa la dirigenza dà conto delle fasi progettuali finora intervenute e, con riferimento alla alla presente progettazione definitiva, riferisce che la stessa è stata trasmessa dalla concessionaria M.N. s.p.a. nell’anno 2020 ed è stata sottoposta a Conferenza di servizi decisoria che si è conclusa nell’anno 2021. Successivamente, nel mese di gennaio 2022, la concessionaria M.N. s.p.a. ha trasmesso gli elaborati progettuali aggiornati “*in esito agli approfondimenti progettuali effettuati a valle degli accordi*” raggiunti in sede di tavolo tecnico di coordinamento tra i diversi soggetti interessati alle attività propedeutiche di chiusura dell’anello metropolitano (Comune di Napoli, EAV S.r.l., M.N. S.p.A ed ANM).

La dirigenza dà, altresì, conto delle interlocuzioni tenute con M.N. s.p.a. per l’adeguamento dei prezzi di cui tenere conto ai fini dell’aggiornamento del quadro economico. L’approvazione del progetto definitivo viene, quindi, proposta “*nelle more del reperimento da parte della Regione Campania degli ulteriori finanziamenti necessari a fare fronte all’aggiornamento dei prezzi [...] al fine di consentire l’individuazione di una suddivisione in fasi delle lavorazioni, compatibile con i finanziamenti disponibili, al fine di non perdere gli stessi.*”.

Si rileva che non risulta esplicitato nel provvedimento normativo il regime giuridico nel quale si inquadra la presente progettazione, che è stata, comunque, redatta prima dell’entrata in vigore del nuovo codice dei contratti.

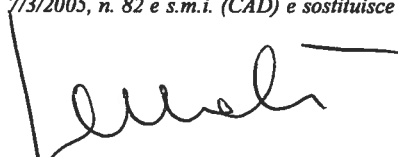
Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant’altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all’organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l’azione amministrativa.

Monica Cinque

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto:  
IL VICE H Sindaco



Firmato digitalmente da:  
MONICA CINQUE  
Firmato il 29/12/2023  
18:28  
Sistema Certificato  
25004370  
Valido dal 10/08/2021  
al 10/08/2024  
InfoCert Firma  
Qualificata 2

Deliberazione di G. C. n. 546 del 29/12/23 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barriere, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 30/12/23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

Silvano Mennino

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile