



**ORIGINALE**

Mod fdgc 1 21

**DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO**

**SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS**

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

**SG: 534 del 18/12/2023**

**DGC: 571 del 11/12/2023**

**Cod. allegati: //**

**Proposta di deliberazione prot. n° 03**

**del 06/12/2023**

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 505**

**OGGETTO:** Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza — Missione 1 — Componente 1 — Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy — MAASA4ITALY - finanziato dall'Unione Europea — NextGenerationEU. Atto di indirizzo per la gestione, in sinergia, con il Consorzio UnicoCampania delle attività per l'erogazione degli incentivi nell'ambito della sperimentazione previsti nel Progetto "MaaS Naples" a valere sull'avviso pubblico "MAASA4ITALY" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza — Missione 1 — Componente 1 - Asse 1 — Sub Investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" — Finanziato dall'Unione Europea — NEXTGENERATIONEU.

Il giorno 19/12/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

*Laura LIETO*  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Pier Paolo BARETTA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Antonio DE IESU*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Teresa ARMATO*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Edoardo COSENZA*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Vincenzo SANTAGADA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Maura STRIANO*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Emanuela FERRANTE*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Luca FELLÀ TRAPANESE*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Chiara MARCIANI*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*Avv. Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La Giunta, su proposta del Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile, Prof. Ing. Edoardo Cosenza

**Premesso che:**

il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service");

l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si auspica l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", incentivando apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;

la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;

a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;

in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura Mobility as a Service prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU con l'indizione dell'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, al fine di individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);

per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) il Comune di Napoli sta coinvolgendo, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;

inoltre ha avviato un percorso per stringere accordi di collaborazione con la Regione Campania e le Università presenti sul territorio per un consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;

coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 il Comune di Napoli ha individuato per lo sviluppo del MaaS4NAPLES il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator);

con Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli "Federico II", "Parthenope", "L'Orientale", "Suor Orsola Benincasa" e "Vanvitelli" per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell'ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;

con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Bianque

con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi di collaborazione con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università per la realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;

all'esito del complesso e sinergico lavoro di equipe e a seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;

con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;

concluso il percorso negoziale avviato ai sensi dell'art. 10, comma 10, dell'Avviso pubblico tra il Comitato Tecnico di cui all'Accordo DTD-MIMS e i Soggetti ammessi al finanziamento, volto all'introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico sono stati approvati, tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 3, comma 8, lett. i) dell'Accordo DTD-MIMS, i Piani Operativi delle tre città pilota, Milano, Roma e Napoli, quest'ultimo per un importo totale pari ad euro 3.295.000,00 (tremilioniduecentonovantacinquemila/00), così ripartito:

- euro 2.495.000,00 (duemilioniquattrocentonovantacinquemila/00) per il progetto MAAS4ITALY;
- euro 800.000,00 (ottocentomila/00) per la digitalizzazione del TPL.

Pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, che disciplina i rapporti tra le Parti per la realizzazione del progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 – Asse 1 del PNRR.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03.08.2022 è stato dato atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples e approvati gli schemi di Accordo da sottoscrivere con i gli Enti e gli Operatori aderenti al progetto;

In data 04/10/2022 è stato siglato l'Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e il Consorzio UnicoCampania per l'attuazione della misura di investimento che, all'art. 5, rinvia in caso di ammissione a finanziamento della proposta per l'iniziativa “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-Investimento 1.4.6. - Mobility as a Service for Italy – MAAS4ITALY” presentata dalla Città di Napoli, ad una Convenzione tra il Dirigente del Servizio Competente del Comune di Napoli e il Responsabile individuato dal Consorzio UnicoCampania per l'attuazione dell'intervento, finalizzata a definire le modalità e le norme per la realizzazione della proposta ammessa a finanziamento, in linea e per il rispetto della Convenzione stipulata tra la Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale.

Con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4Naples.

#### Considerato che:

Il progetto MaaS4Naples ha come punto di forza lo scenario di riferimento campano in ambito TPL in termini di:

- modelli operativi degli attori coinvolti nell'esperienza dell'integrazione tariffaria, che vede Enti, Operatori TPL e Consorzio UnicoCampania operare già sinergicamente sulla base di chiari rapporti istituzionali;
- contesto tecnologico, caratterizzato dalla presenza di un'architettura ITS su scala regionale concepita per integrare infomobilità, vendita e monitoraggio dei servizi TPL.

Il progetto ha come obiettivo quello di abilitare servizi MaaS, con logiche coerenti al programma nazionale e in pieno collegamento al DS&SRF, mettendo a disposizione, laddove già presenti ovvero sviluppando ex novo laddove necessario, una serie di servizi open e riusabili.

Ai fini dell'avvio della sperimentazione con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 15.09.2023 è stato indetto l'Avviso Pubblico per l'erogazione di contributi nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto “Progetto “MaaS4Naples” per l'individuazione di 1000 soggetti cui destinare contributi per l'acquisto dei servizi

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Monica Orsini

14

di mobilità anche aggregati, offerti dalle diverse piattaforme MaaS partecipanti al progetto per spostamenti con mezzi di trasporto non personali (TPL, sharing, parcheggi) secondo il paradigma MaaS;

gli incentivi, a valere sulle risorse del progetto MaaS4Naples, capitolo di uscita n. 204825 esercizio 2024, fino ad un massimo di €175.000,00, sono erogati sotto forma di cashback da utilizzare su ciascuna delle App aderenti alla sperimentazione del progetto MaaS4Naples, quali UnicoCampania – MooneyGo (myCicero) – MaaS4UNI;

il Comune di Napoli, per garantire la massima partecipazione, ha messo in atto un'ampia campagna di divulgazione che si è articolata sul sito web e su tutti i canali social del Comune, con pubblicazioni periodiche e un fitto programma di attività;

Per garantire una gestione efficiente ed efficace dell'erogazione del cashback nell'ambito della sperimentazione del Progetto "MaaS4Naples", è opportuno individuare nel Consorzio UnicoCampania, Ente gestore dell'integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie ex art. 7 c.4bis della Legge Regionale 3/2002, firmatario dell'accordo di collaborazione per il progetto di che trattasi e MaaS integratore, quale interfaccia con il Comune di Napoli per la gestione del cashback.

E' opportuno, inoltre, sottoscrivere apposita convenzione con il Consorzio UnicoCampania che provveda a regolare la gestione delle risorse destinate alla sperimentazione sotto forma di incentivi attraverso la formula del cashback da corrispondere a ciascun sperimentatore identificato mediante le istruzioni di cui all'Avviso pubblico del comune di Napoli approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 15.09.2023.

#### **Dato atto che:**

con nota protocollata al PG/2023/882520 del 31/10/2023 avente ad oggetto *"Transazioni, Convenzioni e Protocolli di Intesa. Aspetti relativi alla competenza in ordine all'adozione degli atti"*, il Servizio Supporto Giuridico agli Organi Assistenza alla Giunta e Affari istituzionali ha chiarito che *"Nell'ottica di "favorire una migliore qualità dei servizi prestati" ed al fine di "fornire consulenze o servizi aggiuntivi", possono essere stipulati accordi di collaborazione e convenzioni ai sensi dell'art. 119 del TUEL" che recita "In applicazione dell'articolo 43 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, al fine di favorire una migliore qualità dei servizi prestati, i comuni, le province e gli altri enti locali indicati nel presente testo unico, possono stipulare contratti di sponsorizzazione ed accordi di collaborazione, nonché convenzioni con soggetti pubblici o privati diretti a fornire consulenze o servizi aggiuntivi";*

con la nota sopra citata il Servizio Supporto Giuridico agli Organi di Assistenza alla Giunta e Affari istituzionali ha inoltre aggiunto che *"In caso di accordi stipulati con soggetti privati, compete alla Giunta, nel rispetto del principio di separazione fra indirizzo politico e gestione, valutarne la necessità o l'opportunità in coerenza con la programmazione dell'Ente. A tal fine l'Organo esecutivo, con proprio atto deliberativo e nell'esercizio del potere discrezionale e di indirizzo ad esso attribuito, indica le finalità, i programmi o le attività da gestire in sinergia con i soggetti privati ed i principali impegni tra le parti. Resta, invece, demandata alla dirigenza l'approvazione dell'articolato dell'accordo, riportante nel dettaglio le specifiche attività da porre in essere per il perseguimento delle finalità indicate nella deliberazione di Giunta propedeutica, nonché la sottoscrizione dell'accordo stesso."*

#### **Attestato che**

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente;

il presente documento non contiene dati personali ai sensi dell'art. 6 del Regolamento UE 2016/679;

il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023-25, e che, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

#### **Visti**

- la Legge 241/90 e smi;
- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il D. Lgs. 50/2016 e smi;
- il vigente Regolamento di Contabilità;

14

IL SEGRETARIO GENERALE  
Avv. Miroslav Jankovic

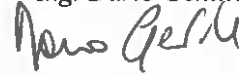
- la DGC n. 426/2003 e ss.mm.ii., relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi.

**Ritenuto**, infine, che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000, per il raggiungimento delle milestone del progetto, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

**Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale  
e MaaS**

*Ing. Dario Gentile*



Con voti UNANIMI,

### **DELIBERA**

**Autorizzare** il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS alla sottoscrizione della convenzione per la gestione del cashback nell'ambito del Progetto "MaaS4Naples" a valere sulle risorse per l'intervento "PNRR M1C1 Investimento 1.4.6 Intervento MAAS4ITALY Mpability As A Service4ITALY, Vincolo di entrata CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001, capitolo di uscita n. 204825 esercizio 2024, con i seguenti indirizzi:

- Il Consorzio UnicoCampania provvede alla gestione del cashback e a fornire gli atti di rendicontazione attestante il credito riconosciuto secondo i criteri indicati nell'Avviso Pubblico approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 15.09.2023, in linea con gli obiettivi del Progetto "MaaS4Naples";
- Il trasferimento del finanziamento per l'erogazione del cashback, fino ad un massimo di €175.000,00, sarà assicurato con le modalità previste dalla Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli, nonché secondo il circuito finanziario *indiretto* indicato nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione I - Componente I - Asse I - Misura 1.4.6.
- **Dare atto** che, per tutto il periodo di attuazione del progetto, ai sensi dell'art. 5 dell'accordo di collaborazione siglato tra il Comune di Napoli e il Consorzio UnicoCampania per il progetto MaaS4Naples, con atto del Dirigente del Servizio Trasporto pubblico Locale e MaaS saranno definite eventuali ulteriori modalità per l'attuazione della misura di investimento nel rispetto della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli.

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Visto

**Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS    Il Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti**

*Ing. Dario Gentile*  


*Ing. Serena Riccio*



**L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile**

*Prof. Ing. Bdoardo Cosenza*



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Avv. Monica Cinque



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 06/12/2023, AVENTE AD OGGETTO:**

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. Atto di indirizzo per la gestione, in sinergia, con il Consorzio UnicoCampania delle attività per l'erogazione degli incentivi nell'ambito della sperimentazione previsti nel Progetto "MaaS Naples" a valere sull'avviso pubblico "MAAS4ITALY" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub Investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - Finanziato dall'Unione Europea - NEXTGENERATIONEU.

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addi,

**Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale  
e MaaS**

*Ing. Dario Gentile*



Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 11.12.2023 e protocollata con il n. DGC/572;

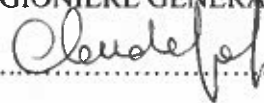
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Addi,

18/12/23

**IL RAGIONIERE GENERALE**



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero delle  
infrastrutture  
e dei trasporti



DIPARTIMENTO  
PER LA TRASFORMAZIONE  
DIGITALE



*Area Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .  
Proposta prot. n. 3 del 6.12.2023 DGC 2023 /571 del 11.12.2023. Servizio trasporto Pubblico  
locale e MAAS**

La presente proposta dispone, per la gestione del cashback nell'ambito del Progetto " MAAS Naples" in sinergia con il Consorzio Unico Campania, l'autorizzazione alla sottoscrizione di apposita Convenzione con il Consorzio Unico Campania, a valere sulle risorse per l'intervento " PNRR MIC1 Investimento 1.4.6 Intervento MAASItaly Mobility as a service for Italy" , secondo gli indirizzi così come riportati.

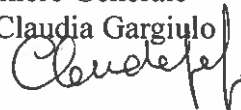
La spesa nel limite massimo di € 175.000,00 troverà copertura sul CAP 204825, cod Bil. 10.04-2.02.03.02.001 previo accertamento della relativa entrata al CAP 404825 cod Bil.4.02.01.01.001, esercizio 2024 e secondo le modalità che saranno previste nella Convenzione.

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 18.12.2023



Il Ragioniere Generale  
dott. ssa Claudia Gargiulo



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 06.12.2023  
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MAAS  
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 18/12/2023 SG 534

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la presente deliberazione si formula atto di indirizzo al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS nella gestione del cashback nell'ambito del Progetto "MaaS4Naples" attraverso la stipula di una convenzione con il Consorzio Unico Campania.

Il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, è "Favorevole".

Il Ragioniere Generale si esprime ai sensi dell'art. 49 del TUEL nei termini di "favorevole", precisando che *"La spesa nel limite massimo di € 175.000,00 troverà copertura sul CAP 204825, cod Bil. 10.04-2.02.03.02.001 previo accertamento della relativa entrata al CAP 404825 cod Bil. 4.02.01.01.001, esercizio 2024 e secondo le modalità che saranno previste nella Convenzione"*.

Dalla lettura dell'atto si evince che il Progetto Maas4Naples è finanziato con i fondi del PNRR per un importo totale di € 3.295.000,00. Nell'ambito della sperimentazione prevista nel Progetto, vi è l'erogazione di contributi per 1000 soggetti per un importo massimo di spesa pari ad € 175.000,00, erogati sotto forma di cashback da utilizzare su ciascuna delle App aderenti alla sperimentazione del progetto MaaS4Naples, quali UnicoCampania — MooneyGo (myCicero) — MaaS4UNI; il Comune di Napoli, per garantire la massima partecipazione, ha messo in atto un'ampia campagna di divulgazione che si è articolata sul sito web e su tutti i canali social del Comune.

Per garantire una gestione efficiente ed efficace dell'erogazione del cashback nell'ambito della sperimentazione di cui al Progetto, si ritiene opportuno individuare nel Consorzio Unico Campania, Ente gestore dell'integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie, l'interfaccia con il Comune di Napoli per la gestione del cashback.

La Giunta con la proposta in esame fornisce indirizzi in ordine al contenuto della Convenzione che, per le finalità sopra evidenziate, il Dirigente dovrà stipulare con il Consorzio Unico Campania.

Spetta all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:  
MONICA CINQUE  
Firmato il 18/12/2023  
13:23  
Seriali Certificato:  
23524870  
Valido dal 10/08/2021 al  
10/08/2024  
InfoCert Firma Qualificata  
2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:  
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 505 del 19/12/23 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 22/12/2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile