



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

**SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE - SERVIZIO
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI -
SERVIZIO STRADE VIABILITA' E TRAFFICO**

**ASSESSORATO: INFRASTRUTTURE MOBILITA' E PROTEZIONE
CIVILE**

SG: 524 del 13/12/2023

DGC: 541 del 30/11/2023

Cod. allegati: //

Proposta di deliberazione prot. n° 04

del 28/11/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 496

OGGETTO: Con i poteri del Consiglio art. 42 Tuel Variazione al bilancio di previsione art. 175 Tuel alla annualità gestionale 2023 2024 e 2025 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 relativamente ai finanziamenti: - Piano di investimenti prestito BEI - Compensazione/Adeguamento prezzi materiali DL 50/22 - Linea 1 metropolitana di Napoli — tratta Centro Direzionale - Capodichino” interventi di impermeabilizzazione dell’adiacente galleria della Circumvesuviana.

Il giorno 14/12/2023 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 551 Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Emanuela FERRANTE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

() : I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.*

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06.07.2017 si è preso atto dello schema di contratto di prestito dell'importo massimo di € 155.000.000 (centocinquantacinquemilioni) tra il Comune di Napoli e la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito "BEI") per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto "Napoli Urban Transport", finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari;

in data 10.07.2017 è avvenuta la sottoscrizione del predetto contratto rep. 86125, registrato all'Agenzia delle Entrate come segue: Serie: 1T; Numero: 13952 del 12.07.2017;

per esigenze di riprogrammazione, nelle varie annualità, delle risorse comunali che concorrono a finanziare gli interventi di cui al prestito BEI, è stato necessario differire l'avvio delle attività di molti di essi, e rimodulare il contratto di prestito;

con l'ultima modifica contrattuale del 10 Novembre 2022, il piano di investimenti risultava il seguente:

#	COSTO D'INVESTIMENTO	Marzo 2022
A	Linea 1 della metropolitana	44.850.240
1	Adeguamento dell'impianto di segnalamento	25.000.000
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario	4.000.000
3	Interventi per accessibilità passeggeri mobilità ridotta	-
4	Rinnovo e completamento flotta	9.760.240
5	Completamento e integrazione deposito Piscinola	6.090.000
5a	Adeguamento deposito Piscinola	4.140.000
5b	Ampliamento binari deposito Piscinola	1.950.000
B	Funicolari	16.168.049,99
6	Funicolare Centrale	118.049,99
7	Funicolare di Chiaia	12.500.000
8	Funicolare di Montesanto	150.000
9	Funicolare di Mergellina	3.400.000
C	Illuminazione pubblica	26.440.000
10	Piano per l'efficienza energetica	26.440.000
D	Lavori stradali	19.882.503
11	Via Boccaccio	4.314.911
12	Via Manzoni	7.233.161
13	Via Nuova del Campo	2.786.277
14	Piazza Carlo III / via Gussone / via Foria	658.875
15	Corso Meridionale	247.021
16	Via Udalrico Masoni, Via Arcoleo-Morelli-Gaetani-Vittoria	688.165
17	Corso Vittorio Emanuele	0
18	Via Pigna	815.345
19	Via Parco Regina Margherita	3.138.748
E	Investimenti complementari	28.186.662
	Locomotore ibrido manutenzione linea aerea	3.600.000
	Rinnovo ascensori/scale mobili (Vanvitelli-Piscinola)	17.500.000
	Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro	5.686.662
	Riqualificazione urbanistica ed ambientale via Don Bosco	1.400.000
	TOTALE (IVA inclusa)	135.527.454,99

con un'economia generale da poter reimpiegare per l'intero prestito di € 19.972.545,01 (€ 155.000.000-135.527.454,99).

Premesso altresì che:

la situazione Ucraina ha determinato aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali che hanno imposto specifiche misure da parte del Governo onde finanziare i maggiori costi e consentire il prosieguo dei lavori;

in particolare, oltre ai fondi per la compensazione dei materiali messi a disposizione per i lavori nel 2021, il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, prevede all'articolo 26, comma 1 che, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, l'aggiornamento dei prezzi per i lavori eseguiti e contabilizzati dal direttore dei lavori ovvero annotati, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 luglio 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 del medesimo articolo 26 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3 dello stesso articolo. I maggiori importi derivanti dall'applicazione di detti prezzi, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo del medesimo comma 1;

il decreto è stato successivamente integrato onde consentire l'aggiornamento dei prezzi anche per l'annualità 2023;

sulla scorta del citato decreto e delle successive modifiche ed integrazioni, il servizio linee metropolitane ha formulato l'istanza per i lavori della linea 1 e della linea 6 della Metropolitana di Napoli per le annualità 2021, 2022 e 2023, quest'ultima da completare con la richiesta dell'ultimo trimestre 2023 da presentare entro Gennaio 2024

Premesso ancora che:

la costruenda tratta CDN – Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli è di proprietà regionale, giusta Convenzione tra Ministero dei Trasporti, Regione Campania e Comune di Napoli del 27/07/2004 e successivi atti integrativi;

il medesimo atto prevede la realizzazione dell'opera a carico del Comune di Napoli nell'ambito della concessione con Metropolitana di Napoli spa, giusta convenzione del 22/07/1976 e successivi atti addizionali;

il progetto definitivo della linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta CDN – Capodichino, redatto dalla società Metropolitana di Napoli spa, è stato approvato, con prescrizioni, con delibera CIPE 88/2013

in allegato alla citata delibera CIPE 88/2013 sono riportate le prescrizioni a cui ottemperare sia in fase di progettazione che di esecuzione, così come derivanti dalla conferenza dei servizi e dai successivi pareri intervenuti prima dell'approvazione in CIPE: tra le prescrizioni cui ottemperare è prevista la realizzazione della impermeabilizzazione della galleria Circumvesuviana a partire dal tratto in parallelismo alla costruenda Linea 1;

l'Amministrazione comunale di Napoli, nel prendere delle prescrizioni della citata Delibera CIPE, ha richiesto alla concessionaria Metropolitana di Napoli di procedere alla progettazione di detta impermeabilizzazione; nell'ambito degli interventi di cui al patto per lo sviluppo della Regione Campania, quest'ultima ha inserito la suddetta impermeabilizzazione tra le opere complementari alla realizzazione della linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta CDN – Capodichino, stanziando un finanziamento di 50 milioni di euro, nell'ambito dei fondi FSC 2014 – 2020 di cui alla delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016;

con deliberazione n. 327 del 15/06/2017 la Giunta comunale ha preso atto di detta assegnazione autorizzando il RUP alla sottoscrizione della Convenzione con la Regione Campania per l'attuazione dell'intervento;

detta Convenzione è stata sottoscritta in data 4 luglio 2017 e le relative risorse sono state iscritte nel bilancio dell'Ente al capitolo 203319 vincolo di entrata cap.403319 - codice 10.02-2.02.01.09.013.

l'aggiornamento del progetto definitivo ha determinato anche l'esigenza di un maggiore impegno economico, valutato, a prezzi di concessione (2007), in circa 108 milioni di euro incluso IVA e somme a disposizione;

la Regione Campania ha pertanto richiesto, nell'ambito della Legge 145/2018, un finanziamento integrativo e con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 364 del 23.09.2021, sono state assegnate alla Regione Campania per l'intervento "Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta CDN - Capodichino. Opere complementari per l'impermeabilizzazione dell'adiacente galleria Circumvesuviana", per 50,0 M€ fondi FSC 2014-2020 Regione Campania.

Considerato che:

in riferimento al programma di investimento BEI sono stati individuati interventi a carico del sistema di trasporto in particolare, l'ammodernamento della Funicolare di Montesanto, la cui revisione ventennale è di prossima scadenza e l'integrazione delle nuove stazioni della linea 6 nella rete metropolitana regionale, propedeutica alla attivazione della intera linea 6;

detti interventi possono essere realizzati con le economie conseguite sull'intero programma con applicazione di Avanzo Vincolato per l'annualità gestionale 2024, in quanto il valore complessivo stimato risulta di euro 17.653.850,00, così come di seguito riportato:

- Funicolare di Montesanto: ammodernamento e miglioramento funzionale: Euro 8.850.000,00 interventi previsti per legge e
- Integrazione nuove stazioni Linea 6 nella rete della metropolitana regionale: Euro 8.803.850,0 di cui al Piano straordinario approvato con Delibera di Consiglio comunale n. 63 del 7/9/2023
- Tali interventi rientrano negli strumenti di programmazione dell'Ente

L'intervento revisione ciclica ventennale Funicolare di Chiaia, per l'importo complessivo di € 12.480.127,87 troverà totale copertura finanziaria dal prestito BEI, sfruttando la rimodulazione di - € 500.000,00 dell'intervento Rinnovo ascensori/scale mobili (Vanvitelli-Piscinola)

inoltre è stato verificato che, rispetto alla programmazione precedente, non si era provveduto alla istituzione dei capitoli di spesa degli interventi afferenti il sistema stradale con riferimento alla Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro e alla Riquilificazione urbanistica ed ambientale via Don Bosco;

pertanto, il nuovo piano degli investimenti risulta il seguente

#	COSTO D'INVESTIMENTO	Marzo 2022
A	Linea 1 della metropolitana	48.530.240
1	Adeguamento dell'impianto di segnalamento	25.000.000
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario	7.680.000
3	Interventi per accessibilità passeggeri mobilità ridotta	-
4	Rinnovo e completamento flotta	9.760.240
5	Completamento e integrazione deposito Piscinola	6.122.988,8
5a	Adeguamento deposito Piscinola	4.172.988,8
5b	Ampliamento binari deposito Piscinola	1.950.000
B	Funicolari	16.148.177,46
6	Funicolare Centrale	118.049,99

Vista

la deliberazione di Consiglio n.28 del 25/05/2023, esecutiva, con la quale si è approvato il Rendiconto della Gestione esercizio 2022;

la deliberazione di Consiglio comunale n.17 del 15/05/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;

la deliberazione di Consiglio comunale n.42 del 04/07/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025;

-gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023- 25, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE

- Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

-il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto:” Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42 che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal decreto legislativo 10 Agosto 2014 n. 126”;

-l'art. 175 del Tuel in merito alle variazioni al bilancio di previsione 2023 2024 2025E IN PARTICOLARE

IL COPIA3

Rilevato che:

per potere dare piena operatività al piano degli investimenti “Napoli Urban Transport”, oggetto del contratto di finanziamento BEI è necessario proporre le variazioni di bilancio come appresso indicato:

3 RIMODULAZIONE PRESTITO BEI						Variazione+	Variazione+	Variazione+
	area	servizio	codice bilancio	capitolo	descrizione	2023	2024	2025
entrata	1062	1063	6.03.01.04.999	536055	FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331	- 9.350.947,48	9.806.689,13	5.686.662,25
spesa	1062	1063	10.02-2.02.01.04.002	236055/1	ADEGUAMENTO IMPIANTO SEGNALAMENTO TRATTA PISCINOLA-DANTE - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI ENTRATA CAP. 536055		3.451.689,13	
spesa	1062	1063	10.02-2.02.01.04.002	236055/2	AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055		1.355.000,00	
spesa	1062	1064	10.05-2.02.01.01.999	203331/5	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE CHIAIA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055	-1.784.582,17		
spesa	1062	1063	10.05-2.02.01.01.999	203331/4	FORNITURA LOCOMOTORE IBRIDO LINEA 1 - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055	-3.600.000,00	3.600.000,00	
spesa	1057	1058	10.05-2.02.01.09.012	203331/9	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA DEL PARCO MARGHERITA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI ENTRATA CAP. 536055	-255.070,00		
spesa	1057	1058	10.05-2.02.01.09.012	236055/10		-5.426,31		
spesa	1057	1058	10.05-2.02.01.09.012	203331/7	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA BOCCACCIO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	-1.687.569,00		
spesa	1057	1058	10.05-2.02.01.09.012	203331/8	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA MANZONI TRAVEALE VIRGILIO E TORRE RANIERI- FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	-2.018.300,00		
spesa	1057	1058	10.05-2.02.01.09.012	236055/17			-1.500.000,00	€ 1.500.000,00
spesa	1057	1058	10.05-2.02.01.09.012	203331/10	MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA TITO LUCREZIO CARO- FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055		€ 1.500.000,00	€ 4.186.662,25
spesa	1057	1058	DA ISTITUIRE		MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA DON BOSCO- FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055		€ 1.400.000,00	

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

alla luce delle istanze presentate per la compensazione dei materiali 2021 (D.L.73/2021) e per l'adeguamento dei prezzi 2022 e 2023 (D.L. 50/2022 e s.m.i.), e di quanto già decretato e trasferito dal

7	Funicolare di Chiaia	12.480.127,87
8	Funicolare di Montesanto	150.000
9	Funicolare di Mergellina	3.367.011,2
C	Illuminazione pubblica	26.440.000
10	Piano per l'efficienza energetica	26.440.000
D	Lavori stradali	17.473.097
11	Via Boccaccio	4.314.911
12	Via Manzoni	7.233.161
13	Via Nuova del Campo	2.786.277
19	Via Parco Regina Margherita	3.138.748
E	Investimenti complementari	27.686.662
	Locomotore ibrido manutenzione linea aerea	3.600.000
	Rinnovo ascensori/scale mobili (Vanvitelli-Piscinola)	17.000.000
	Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro(capitolo non istituito)	5.686.662,25
	Riqualificazione urbanistica ed ambientale via Don Bosco(capitolo non istituito)	1.400.000
F	Nuovi interventi complementari	17.653.850
	Funicolare di Montesanto: ammodernamento e miglioramento funzionale	8.850.000
20		
21	Integrazione nuove stazioni nella rete della metropolitana regionale	8.803.850
	TOTALE (IVA inclusa)	153.932.027,11

Il piano, così come sopra rimodulato, necessita di operare le conseguenti variazioni di bilancio.

Considerato altresì che:

in esito alle istanze relative all'aggiornamento dei prezzi riferite al II Semestre 2021 e I-II trimestre 2023 sono state riconosciute le risorse richieste, come precisato nei decreti (D. MIT del 9/8/2023, D.D. n. 97 del 31/05/2023 e D.D. n. 190 del 08/09/2023 della Direzione Generale per l'Edilizia Statale, le Politiche Abitative, la Riqualificazione Urbana e gli Interventi Speciali del MIT), mentre restano in attesa di trasferimento le risorse di cui alle istanze per il saldo del I semestre 2022, del II semestre 2022 e del III Trimestre 2023, nonché quelle da presentare entro Gennaio 2024 per il IV trimestre 2023;

al fine di non determinare ritardi nei pagamenti è necessario provvedere alle variazioni di bilancio per garantire il pagamento delle risorse trasferite per l'annualità 2021, nonché istituire specifici capitoli per le risorse trasferite o da trasferire per le annualità 2022 e 2023.

Considerato ulteriormente che:

in riferimento alle maggiori opere di cui al progetto di impermeabilizzazione della galleria ex circumvesuviana da realizzare nell'ambito della linea 1, sono state assegnate alla Regione Campania con DL n. 363/2021 nell'ambito della legge 145/2018 art. 1 comma 95 ulteriori risorse per € 50.000.000,00;

con DD n. 270 del 22.09.2022 la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del MIMS ha attuato la "Rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento" in funzione delle richieste pervenute ai sensi dell'art. 5 del decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n.364, tra cui è compresa anche la sostituzione del Soggetto Attuatore dell'intervento "Linea 1 della Metropolitana di Napoli- Tratta CDN- Capodichino. Opere complementari per l'impermeabilizzazione dell'adiacente galleria Circumvesuviana. Completamento" (CUP: B41E04000210001), individuato nella soc. EAV s.r.l. dal D.M. n. 364/2021, con il Comune di Napoli;

alla luce della situazione di mercato generalizzata, la MN spa ha richiesto, con nota 700 del 1° aprile 2022, l'adeguamento del prezzo, ma nelle more dell'individuazione delle modalità di aggiornamento e del reperimento delle eventuali risorse aggiuntive è necessario registrare i finanziamenti di cui al DL n. 363/2021, operando una variazione di bilancio prevedendo, sia per la parte di entrata che di spesa, con l'istituzione di due nuovi capitoli da modulare nel triennio 2024-2026.

A

MIT, per quanto di competenza del Servizio Linee Metropolitane, risulta necessario provvedere alle seguenti variazioni di bilancio per l'iscrizione dei finanziamenti erogati e l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa per le ulteriori istanze presentate, per le quali si è in attesa dell'emissione dei relativi decreti, come di seguito riportato:

Compensazione prezzi 2021 DL 73/2021						Variazione	Variazione	Variazione
	area	servizio	codice bilancio	capitolo	descrizione	2023	2024	2025
entrata	1062	1063	4.03.10.01.001	413520	FINANZIAMENTO MINISTERIALE DECRETO N. 82 DEL 14.4.22 A VALERE SUL FONDO REVISIONE PREZZI DEI MATERIALI NEI CONTRATTI PUBBLICI PER FRONTEGGIARE GLI AUMENTI ECCEZIONALI RELATIVI ALLA COSTRUZIONE LINEE 1 E 6 METROPOLITANA E INTERVENTI DI MANUTENZIONE ST	1.547.628,94		
spesa	1062	1063	10.05-2.02.01.09.999	213520	FINANZIAMENTO MINISTERIALE DECRETO N. 82 DEL 14.4.22 A VALERE SUL FONDO REVISIONE PREZZI DEI MATERIALI NEI CONTRATTI PUBBLICI PER FRONTEGGIARE GLI AUMENTI ECCEZIONALI RELATIVI ALLA COSTRUZIONE LINEE 1 E 6 METROPOLITANA E INTERVENTI DI MANUTENZIONE ST	1.547.628,94		

Adeguamento prezzi 2022 DL 50/2022						Variazione	Variazione	Variazione
	area	servizio	codice di bilancio	capitolo	descrizione	2023	2024	2025
entrata	1062	1063		nuova istituzione	ADEGUAMENTO PREZZI 2022 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 I(SALDO) e II SEMESTRE - LINEE METROPOLITANE		10.347.186,59	
spesa	1062	1063		nuova istituzione	ADEGUAMENTO PREZZI 2022 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 I(SALDO) e II SEMESTRE - LINEE METROPOLITANE		10.347.186,59	

Adeguamento prezzi 2023 DL 50/2022						Variazione	Variazione	Variazione
	area	servizio	codice bilancio	capitolo	descrizione	2023	2024	2025
entrata	1062	1063		nuova istituzione	ADEGUAMENTO PREZZI 2023 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 - LINEE METROPOLITANE	8.523.566,20	3.500.000,00	
spesa	1062	1063		nuova istituzione	ADEGUAMENTO PREZZI 2023 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 - LINEE METROPOLITANE	8.523.566,20	3.500.000,00	

si rammenta inoltre l'urgenza delle suesposte variazioni contabili, in quanto il mancato pagamento delle risorse trasferite, per l'adeguamento dei prezzi ai concessionari Linea 1 e Linea 6, comporterebbe per l'Ente maggiori oneri finanziari derivanti dagli interessi per ritardo pagamento;

inoltre, per registrare l'assegnazione di cui al DL n. 363/2021 al progetto di impermeabilizzazione della galleria ex circumvesuviana da realizzare nell'ambito della linea 1 nell'ambito della legge 145/2018, è necessario istituire un nuovo capitolo di entrata e di spesa, come di seguito riportato:

LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CDN/CAPODICHINO (opere complementari impermeabilizzazione)						Variazione+	Variazione+	Variazione+
	area	servizio	codice bilancio	capitolo	descrizione	2023	2024	2025
entrata	1062	1063	403319/1	NUOVA ISTITUZIONE ma potrebbe essere	TRASFERIMENTO DA REGIONE CAMPANIA PER PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CAMPANIA CHIUSURA ANELLO LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CDN/CAPODICHINO (opere complementari impermeabilizzazione ottemperanza L.145/2018)		25.000.000,00	25.000.000,00
spesa	1062	1063	203319/1	NUOVA ISTITUZIONE ma potrebbe essere	CHIUSURA ANELLO LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CDN/CAPODICHINO (opere complementari impermeabilizzazione Regione Campania L.145/2018)		25.000.000,00	25.000.000,00

Attestato che:

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente

il presente documento non contiene dati personali

Ritenuto che:

ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, in quanto è necessario proseguire il piano degli investimenti BEI, garantire la regolare esecuzione dei lavori della linea 1 e della linea 6 effettuando i pagamenti relativi alla compensazione e adeguamento dei prezzi, garantire l'avvio dei lavori di impermeabilizzazione della galleria ex Circumvesuviana onde evitare danni alle opere, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee Metropolitane
Serena Riccio

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di Trasporto Speciali
Fiorenzo De Cicco

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Strade Viabilità e Traffico
Eduardo Fusco



CON VOTI UNANIMI



DELIBERA



Procedere, alla luce di quanto sopra rappresentato e attestata la urgenza e pregnanza degli interventi infrastrutturali in argomento, alle variazioni con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 ed art. 175 del Tuel delle annualità gestionale 2023 2024 e 2025 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 come di seguito riportate:

PIANO DI INVESTIMENTI PRESTITO BEI

Parte Entrata

Annualità 2023

Decrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 6.03.01.04.999 capitolo di entrata 536055 ~~art. 1~~ "FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331" in termini di competenza di euro 9.350.947,48

Parte Entrata

Annualità 2024


Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 6.03.01.04.999 capitolo di entrata 536055 ~~art. 1~~ "FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331" in termini di competenza di euro 9.806.689,13

Parte Entrata

Annualità 2025

Incrementare la annualità gestionale 2025 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 6.03.01.04.999 capitolo di entrata 536055 ~~art. 1~~ "FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331" in termini di competenza di euro 5.686.662,25

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Ciarrocca






Parte Spesa

Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 capitolo di spesa 236055 art. 1 "ADEGUAMENTO IMPIANTO SEGNALAMENTO TRATTA PISCINOLA-DANTE - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI ENTRATA CAP. 536055-"in termini di competenza di euro **3.451.689,13**

Parte Spesa

Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 capitolo di spesa 236055 art. 2 "AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE - SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055-"in termini di competenza di euro **1.355.000,00**

Parte Spesa

Annualità 2023

Diminuire la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 203331 art. 4 "FORNITURA LOCOMOTORE IBRIDO LINEA 1 - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055" in termini di competenza di euro - **3.600.000,00**

Parte Spesa

Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 203331 art. 4 "FORNITURA LOCOMOTORE IBRIDO LINEA 1 - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055" in termini di competenza di euro **3.600.000,00**

Parte Spesa

Annualità 2023

Diminuire la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 203331 art. 5 "INTEGRAZIONE MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE CHIAIA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055-"in termini di competenza di euro -**1.784.582,17**

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



Parte Spesa

Annualità 2023

Diminuire la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 capitolo di spesa 236055 art. 10 INTEGRAZIONE LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA DEL PARCO MARGHERITA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055" in termini di competenza di euro - **5.426,31**

Parte Spesa

Annualità 2023

Diminuire la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 capitolo di spesa 203331 art. 9 LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA DEL PARCO MARGHERITA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI ENTRATA CAP. 536055" in termini di competenza di euro - **255.070,00**

Parte Spesa

Annualità 2023

Diminuire la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 capitolo di spesa 203331 art. 7 INTEGRAZIONE MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA BOCCACCIO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055" in termini di competenza di euro - **1.687.569,00**

Parte Spesa

Annualità 2023

Diminuire la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 capitolo di spesa 203331 art. 8 INTEGRAZIONE MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA MANZONI TRA VIALE VIRGILIO E TORRE RANIERI- FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055" in termini di competenza di euro - **2.018.300,00**

Parte Spesa

Annualità 2024

Diminuire la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 capitolo di spesa 236055 art. 17 MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA MANZONI TRA VIALE VIRGILIO E TORRE RANIERI- FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055" in termini di competenza di euro - **1.500.000,00**

Parte Spesa

Annualità 2025

Incrementare la annualità gestionale 2025 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 capitolo di spesa 236055 art. 17 MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA MANZONI TRA VIALE VIRGILIO E TORRE RANIERI- FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055" in termini di competenza di euro **1.500.000,00**

Parte Spesa

Annualità 2024

Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 capitolo di spesa 203331 art. 10 LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA LUCREZIO CARO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055 " in termini di competenza di euro **1.500.000,00**

Parte Spesa

Annualità 2025

Incrementare la annualità gestionale 2025 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 capitolo di spesa 203331 art. 10 LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA LUCREZIO CARO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI CAP.E 536055 " in termini di competenza di euro **4.186.662,25**

Parte Spesa
Annualità 2024
Capitolo di nuova istituzione
Codice bilancio:10.05-2.02.01.09.012
Descrizione” MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA DON BOSCO- FINANZIAMENTO
PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 “
Stanziamiento= € **1.400.000,00**

COMPENSAZIONE/ADEGUAMENTO PREZZI MATERIALI DL 50/22

Parte Entrata
Annualità 2023
Incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 4.03.10.01.001 capitolo di spesa 413520 art. FINANZIAMENTO MINISTERIALE DECRETO N. 82 DEL 14.4.22 A VALERE SUL FONDO REVISIONE PREZZI DEI MATERIALI NEI CONTRATTI PUBBLICI PER FRONTEGGIARE GLI AUMENTI ECCEZIONALI RELATIVI ALLA COSTRUZIONE LINEE 1 E 6 METROPOLITANA E INTERVENTI DI MANUTENZIONE ST”in termini di cassa e di competenza di euro **1.547.628,94**

Parte Spesa
Annualità 2023
Incrementare la annualità gestionale 2023 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.999 capitolo di spesa 213520 art. FINANZIAMENTO MINISTERIALE DECRETO N. 82 DEL 14.4.22 A VALERE SUL FONDO REVISIONE PREZZI DEI MATERIALI NEI CONTRATTI PUBBLICI PER FRONTEGGIARE GLI AUMENTI ECCEZIONALI RELATIVI ALLA COSTRUZIONE LINEE 1 E 6 METROPOLITANA E INTERVENTI DI MANUTENZIONE ST” in termini di cassa e di competenza di euro **1.547.628,94**

Parte Entrata
Annualità 2024
Incrementare la annualità gestionale 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 codice bilancio 4.02.01.01.001 capitolo di entrata 402853 art. 1 “ADEGUAMENTO PREZZI 2022 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 I(SALDO) E II SEMESTRE - LINEE METROPOLITANE (CAP. S.) - codice 4.02.01.01.001” in termini di competenza di euro **10.347.186,59**

Parte Spesa
Annualità 2024
Capitolo di nuova istituzione
Codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012
Descrizione” ADEGUAMENTO PREZZI 2022 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 - LINEE METROPOLITANE
Stanziamiento= € **10.347.186,59**

Parte Entrata
Annualità 2023
Capitolo di nuova istituzione
Codice bilancio 4.02.01.01.001
Descrizione” ADEGUAMENTO PREZZI 2023 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 - LINEE METROPOLITANE “
Stanziamiento= € **8.523.566,20**

Parte Spesa
Annualità 2023
Capitolo di nuova istituzione
Codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012
Descrizione” ADEGUAMENTO PREZZI 2023 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 - LINEE METROPOLITANE

Stanziamento= € 8.523.566,20

Parte Entrata

Annualità 2024

Capitolo di nuova istituzione

Codice bilancio 4.02.01.01.001

Descrizione" ADEGUAMENTO PREZZI 2023 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 - LINEE METROPOLITANE "

Stanziamento= € 3.500.000,00

Parte Spesa

Annualità 2024

Capitolo di nuova istituzione

Codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012

Descrizione" ADEGUAMENTO PREZZI 2023 ART. 26 COMMA 1 DEL D.L. 50/22 - LINEE METROPOLITANE "

Stanziamento= € 3.500.000,00

Da assegnare All'Area infrastrutture di Trasporti, Servizio Linee Metropolitane

LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI – TRATTA CENTRO DIREZIONALE - CAPODICHINO" INTERVENTI DI IMPERMEABILIZZAZIONE DELL'ADIACENTE GALLERIA DELLA CIRCUMVESUVIANA

Parte Entrata

Annualità 2024

Capitolo di nuova istituzione

Codice bilancio=4.02.01.02.001

Descrizione" TRASFERIMENTO DA REGIONE CAMPANIA PER PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CAMPANIA CHIUSURA ANELLO LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CDN/CAPODICHINO (opere complementari impermeabilizzazione ottemperanza L.145/2018) "

Stanziamento= € 25.000.000,00

Parte Entrata

Annualità 2025

Capitolo di nuova istituzione

Codice bilancio=4.02.01.02.001

Descrizione" TRASFERIMENTO DA REGIONE CAMPANIA PER PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CAMPANIA CHIUSURA ANELLO LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CDN/CAPODICHINO (opere complementari impermeabilizzazione ottemperanza L.145/2018) "

Stanziamento= € 25.000.000,00

Parte Spesa

Annualità 2024

Capitolo di nuova istituzione

Codice bilancio=10.02-2.02.01.09.013

Descrizione" TRASFERIMENTO DA REGIONE CAMPANIA PER PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CAMPANIA CHIUSURA ANELLO LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CDN/CAPODICHINO (opere complementari impermeabilizzazione ottemperanza L.145/2018) "

Stanziamento= € 25.000.000,00

Parte Spesa

Annualità 2025

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Chave

[Handwritten signature]

Capitolo di nuova istituzione

Codice bilancio=10.02-2.02.01.09.013

Descrizione" TRASFERIMENTO DA REGIONE CAMPANIA PER PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CAMPANIA CHIUSURA ANELLO LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CDN/CAPODICHINO (opere complementari impermeabilizzazione ottemperanza L.145/2018) "

Stanziamento= € 25.000.000,00

Dare atto che l'approvazione dei progetti di cui agli investimenti richiamati avverrà con separati atti da parte dei dirigenti competenti

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

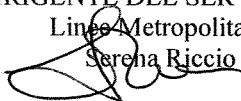
☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee Metropolitane

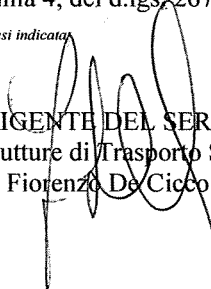
Serena Riccio



II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Infrastrutture di Trasporto Speciali

Fiorenzo De Cicco



II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Strade

Edoardo Fusco

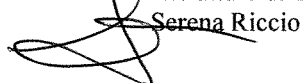


Visto

IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture di Trasporti

Serena Riccio

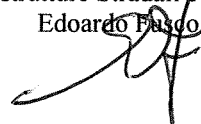


Visto

IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture Stradali e tecnologiche

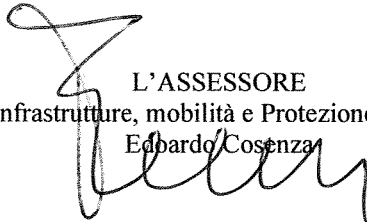
Edoardo Fusco



L'ASSESSORE

Infrastrutture, mobilità e Protezione Civile

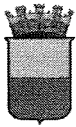
Edoardo Cosenza



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. ...04.....DEL.....28/11/2023....., AVENTE AD OGGETTO:

Con i poteri del Consiglio art. 42 Tuel Variazione al bilancio di previsione art. 175 Tuel alla annualità gestionale 2023 e 2024 del bilancio di previsione 2023 2024 2025 relativamente ai finanziamenti:

- **Piano di investimenti prestito BEI**
- **Compensazione Adeguamento prezzi materiali DL 50/22**
- **Linea 1 metropolitana di Napoli – tratta Centro Direzionale - Capodichino” interventi di impermeabilizzazione dell’adiacente galleria della Circumvesuviana**

Il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane, Responsabile dell’area Infrastrutture di Trasporti, il Dirigente del Servizio Strade, Responsabile dell’Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche e il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto Speciali, esprimono, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE evidenziano che i finanziamenti in questione sono finalizzati agli interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e dei rotabili, essenziali per il mantenimento in esercizio della linea metropolitana 1, dei tram e delle funicolari

Addì,

II RESPONSABILE DELL’AREA
INFRASTRUTTURE DI
TRASPORTI
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee Metropolitane
Serena Riecio

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di Trasporto Speciali
Fiorenzo De Cicco

II RESPONSABILE DELL’AREA
INFRASTRUTTURE STRADALI E
TECNOLOGICHE
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Strade Viabilità e traffico
Edoardo Fusco

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 30/11/2023... e protocollata con il n. D.G.C./2023/561.;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE

il vicario

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI
DEL 14/12/2023

OGGETTO: *Proposta di Deliberazione di G.C. n.4 del 28/11/2023: Con i poteri del Consiglio, art. 42 Tuel Variazione al bilancio di previsione art. 175 Tuel alla annualità gestionale 2023 2024 e 2025 del bilancio di previsione 2023 -2024-2025 relativamente ai finanziamenti: Piano di investimenti prestito BEI; Compensazione/Adeguamento prezzi materiali DL 50/22 Linea 1 metropolitana di Napoli — tratta Centro Direzionale - Capodichino” interventi di impermeabilizzazione dell’adiacente galleria della Circumvesuviana.*

L’anno duemilaventitre, il giorno 14 del mese di dicembre si è riunito in “modalità a distanza”, il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dott. Costantino SESSA

Presidente

dott. Raffaele PLA

Componente

dott.ssa Teresa DEL PRETE

Componente

per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D.Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.27 del 15/05/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.28 del 25/05/2023 è stato approvato il Rendiconto 2022;*

- *che Deliberazione di Consiglio Comunale n.40 del 19/06/2023 è stato approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 04/07/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025;*

CONSIDERATO

- *che con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06.07.2017 si è preso atto dello schema di contratto di prestito dell'importo massimo di € 155.000.000 (centocinquantacinquemilioni) tra il Comune di Napoli e la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito "BEI") per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto "Napoli Urban Transport", finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari;*
- *che in data 10.07.2017 è avvenuta la sottoscrizione del predetto contratto rep. 86125, registrato all'Agenzia delle Entrate come segue: Serie: 1T; Numero: 13952 del 12.07.2017;*
- *che con l'ultima modifica contrattuale del 10 Novembre 2022, il piano di investimenti risultava essere di €.135.527.454,99 per cui vi è una economia da poter reimpiegare di €.19.972.545,01 (€.155.000.000 - €.135.527.454,99);*
- *che in riferimento al programma di investimento BEI sono stati individuati interventi a carico del sistema di trasporto in particolare, l'ammodernamento della Funicolare di Montesanto, la cui revisione ventennale è di prossima scadenza e l'integrazione delle nuove stazioni della linea 6 nella rete metropolitana regionale, propedeutica alla attivazione della intera linea 6;*
- *che detti interventi possono essere realizzati con le economie conseguite sull'intero programma con applicazione di Avanzo Vincolato per l'annualità gestionale 2024, in quanto il valore complessivo stimato risulta di euro 17.653.850,00, così come di seguito riportato:*

- *Funicolare di Montesanto: ammodernamento e miglioramento funzionale: Euro 8.850.000,00 interventi previsti per legge;*
 - *Integrazione nuove stazioni Linea 6 nella rete della metropolitana regionale: Euro 8.803.850,0 di cui al Piano straordinario approvato con Delibera di Consiglio comunale n. 63 del 7/9/2023.*
- *che al fine di non determinare ritardi nei pagamenti l'Ente ritiene necessario provvedere alle variazioni di bilancio per garantire il pagamento delle risorse trasferite per l'annualità 2021, nonché istituire specifici capitoli per le risorse trasferite o da trasferire per le annualità 2022 e 2023;*

TENUTO CONTO

- *della variazione al bilancio previsione per gli esercizi finanziari 2023, 2024 e 2025 come dettagliata nella proposta di Deliberazione de qua;*

DATO ATTO

- *che la suddetta variazione rientra nella fattispecie disciplinata dall'art. 175 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 il quale prevede possono essere deliberate, sino al 31 dicembre di ciascun anno, le variazioni di bilancio che comportano: "l'istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata e il correlato programma di spesa";*

VERIFICATO

- *il permanere degli equilibri di bilancio, come risulta dal prospetto di variazione contenuto nella suddetta proposta di Deliberazione;*

VISTO

- *il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dai Dirigenti del Servizio Linee Metropolitane Urbane, del Servizio Area Infrastrutture di Trasporti, del Servizio Strade, del Servizio Infrastrutture Stradali e Tecnologiche e del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.”;*
- *il parere favorevole di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;*

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, TENUTO CONTO,

DATO ATTO, VERIFICATO E VISTO

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ESPRIME

- *per quanto di competenza, parere “favorevole” sulla proposta di Deliberazione di G.C. n. 4 del 28 /11/2023, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.*

Napoli, 14/12/2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dott. Costantino

SESSA dott.

Raffaele PIA

dott.ssa Teresa DEL PRETE

*Sottoscritto digitalmente**

PROPOSTA PROT. N. 4 DEL 28.11.2023

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE, SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI E SERVIZIO STRADE VIABILITA' E TRAFFICO

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 13.12.2023 – SG 524

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta deliberativa in esame si intende apportare, con i poteri del Consiglio comunale, alcune variazioni alla parte Entrata ed alla parte Spesa del Bilancio di previsione 2023/2025, rispettivamente relative al piano di investimenti finanziato dal prestito BEI e funzionali all'adeguamento dei prezzi dei materiali ed alla realizzazione degli interventi di impermeabilizzazione della Galleria della Circumvesuviana adiacente alla tratta Centro Direzionale -Capodichino della Linea 1 della Metropolitana.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Sul provvedimento è stato, altresì, espresso parere favorevole da parte del Collegio dei revisori dei Conti.

Nella parte narrativa sono illustrate le motivazioni che determinano la necessità di variare la parte Entrata e la parte Spesa del Bilancio di previsione 2023-2025.

Si rileva che, ai sensi dell'art. 175 del D. Lgs. 267/2000, possono essere deliberate dopo il 30 novembre e sino al 31 dicembre le variazioni di bilancio rientranti nell'ambito delle tipologie elencate al comma 3 dell'art. 175, richiamato come riferimento normativo nella parte narrativa dell'atto.

Le variazioni di bilancio adottate dalla Giunta con i poteri dell'Organo consiliare - disciplinate dal combinato disposto dall'art. 42, comma 4, e dall'art. 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 - devono essere sottoposte a ratifica del Consiglio comunale entro il 31 dicembre del corrente anno.

La variazione di bilancio viene proposta all'approvazione della Giunta, perché vi provveda con i poteri del Consiglio comunale e ne deliberi l'immediata eseguibilità, in considerazione dell'urgenza di *“proseguire il piano degli investimenti BEI, garantire la regolare esecuzione dei lavori della linea 1 e della linea 6 effettuando i pagamenti relativi alla compensazione e adeguamento dei prezzi, garantire l'avvio dei lavori di impermeabilizzazione della galleria ex Circumvesuviana onde evitare danni alle opere”*.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 14/12/2023
14:24
Seriali Certificato:
23084970
Valido dal 10/08/2021 al
10/08/2024
InfoCert Firma Qualificata
2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
12 Visto Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 496 del 14/12/23 composta da n. 20 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 18.12.23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

SM ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....