



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: ARREDO URBANO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

ASSESSORATO: ALE INFRASTRUTTURE ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 438 del 03/10/2024

DGC: 491 del 30/09/2024

Cod. allegati: 1061L_2024_03

Proposta di deliberazione prot. n° 03

del 30/09/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 417

OGGETTO: Aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche nel territorio comunale, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021.

Il giorno 11/10/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che:

- a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- tra questi, la diffusione della sharing mobility, con particolare riferimento alla micromobilità elettrica, che favorisce spostamenti, di corto raggio, alternativi all'auto privata e complementari al trasporto pubblico locale, oltre a contribuire a ridurre le emissioni inquinanti e il livello di esposizione al rumore da traffico veicolare;
- le suddette misure risultano inoltre coerenti con gli indirizzi di cui alla deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019, nella quale le misure del *PUMS* sono state ritenute prioritarie anche al fine di concorrere a ridurre il processo di surriscaldamento del pianeta, promuovendo, in particolare, forme di mobilità alternativa all'uso dell'auto.

Premesso altresì che:

- a partire dal 2014, con deliberazione di giunta comunale n.456/2014, l'amministrazione ha avviato una prima sperimentazione di bike sharing interamente finanziata dall'allora MIUR, su proposta di una associazione di categoria;
- terminata la sperimentazione di cui sopra nell'ottobre del 2016, con delibera di giunta comunale n. 434/2018, l'amministrazione ha approvato le linee di indirizzo per una nuova sperimentazione di bike sharing, cui ha fatto seguito avviso pubblico per la selezione degli operatori interessati a svolgere il servizio, per il quale tuttavia non è pervenuta alcuna manifestazione di interesse;
- successivamente, con deliberazione di giunta comunale n. 635/2019, l'amministrazione ha approvato nuove linee di indirizzo per l'esercizio dell'attività sperimentale di bike sharing cittadini, in attuazione del livello direttore del PUMS e della deliberazione di giunta comunale n. 110/2019;
- in attuazione della succitata deliberazione e della conseguente disposizione dirigenziale rep. n. 7173 del 30.12.2019, è stato pubblicato avviso pubblico con manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere il servizio di bike sharing in via sperimentale.

Considerato che:

- all'esito della selezione sopra citata, risultavano autorizzati due operatori di sharing mobility con biciclette elettriche; il primo operatore, autorizzato fino al 29.9.2024 per una flotta di 500 biciclette, esercita il servizio in modalità *free floating*; il secondo operatore, che ha esercitato il servizio in modalità *station based* con una flotta di 84 mezzi, risulta revocato, giusta determinazione dirigenziale n.4 del 5 dicembre 2023, rep.821 del 6 dicembre 2023.

Considerato altresì che:

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cioque

W

- in base agli studi di settore, ad esempio, il 39% circa delle emissioni di CO2 in atmosfera è riconducibile al settore dei trasporti; di queste l'80% circa è attribuibile al settore privato e commerciale (auto, moto, veicoli merci leggeri e pesanti);
- la mobilità in sharing con biciclette elettriche rappresenta una realtà consolidata in molte città italiane ed europee, offrendo un servizio alternativo all'uso dell'auto privata e complementare al trasporto pubblico, con ricadute positive in termini di riduzione dell'inquinamento e di ampliamento dell'offerta di mobilità;
- il settimo Rapporto nazionale sulla sharing mobility effettuato dall'Osservatorio sulla sharing mobility mette in luce i seguenti dati rilevanti del 2022 per i servizi di vehiclesharing in Italia: carsharing, scootersharing, bikesharing e monopattino-sharing.
- il quadro che emerge dall'analisi dell'Osservatorio conferma le previsioni di un anno molto positivo per la mobilità condivisa nel nostro Paese. La crescente familiarità del pubblico alle soluzioni di mobilità condivisa, sommato alla fine dello stato d'emergenza e al ritorno a livelli di attività/mobilità simili a quelli pre-pandemici, sono i principali fattori che contribuiscono a spingere in alto i dati della domanda e dell'offerta dei servizi di vehiclesharing in tutta Italia;
- per quanto riguarda la micromobilità, il numero di viaggi effettuati utilizzando servizi di bikesharing, scootersharing e monopattinosharing nel 2022 ha superato i 43 milioni, pari all'87% del totale del vehiclesharing, per un totale di 112 milioni di km percorsi, cioè il 57% delle percorrenze totali. Tutti in crescita i dati dei noleggi dei singoli servizi rispetto al 2021, che vanno dal +108% del bikesharing freefloating, al più 42% dello scootersharing, passando per i monopattini e il bikesharing station-based che rispettivamente segnano un +39% e un +24%;
- con riguardo all'incidentalità, il 60% del totale degli incidenti rilevati nel 2022 è ascrivibile al monopattino elettrico con 372 incidenti, seguito dallo scootersharing e dal bikesharing con 132 e 129 incidenti, rispettivamente pari al 20,5% e al 19,5%. In ogni caso, per quanto riporta l'osservatorio, il numero di 660 incidenti rilevati tra i servizi di micromobilità è pari allo 0,4% del totale dei sinistri che ISTAT ha registrato sulle strade italiane nel 2022, pari a 165.889;
- a carattere locale, la sperimentazione di bike sharing condotta a partire dal 2021, ha registrato un crescente utilizzo delle biciclette con un numero di incidenti in linea con il tasso di incidentalità nazionale; devesi rilevare tuttavia un incidente mortale occorso ad una conducente di un veicolo di bike sharing.

Tenuto conto che:

- con riguardo alle infrastrutture ciclabili, sono in corso di realizzazione ulteriori km integrativi della rete ciclabile esistente, finanziati nell'ambito del PNRR al fine di favorire forme di spostamento maggiormente sostenibili;
- con riferimento alla mobilità in sharing, l'amministrazione ha autorizzato n.3 operatori per l'espletamento del servizio con monopattini elettrici, per un massimo di 2.100 dispositivi.

Ritenuto che:

- al fine di incentivare forme sostenibili di mobilità alternativa all'auto privata e complementari al trasporto pubblico, possa procedersi alla pubblicazione di un nuovo avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte degli operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche nel territorio comunale, alle condizioni stabilite nella Relazione tecnica-linee di indirizzo allegata al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale.

Precisato che:

- la su citata Relazione-linee di indirizzo costituisce un aggiornamento rispetto alla versione precedentemente approvata con la citata delibera di giunta comunale n. 635/2019.

Atteso che:

- l'attività potrà essere esercitata alle condizioni stabilite nelle su citate Linee di indirizzo e di seguito

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Ciarque

W

sinteticamente riportate:

- gli operatori dovranno utilizzare esclusivamente dispositivi elettrici di ultima generazione conformi alla normativa europea;
- il servizio sarà gestito da un unico operatore per una flotta complessiva massima di 500 (cinquecento) unità, ampliabile fino al 20% a discrezione dell'amministrazione;
- le autorizzazioni saranno concesse fino alla data del 30/06/2026, con possibilità di rinnovo di ulteriori 12 mesi, riservandosi in ogni caso la facoltà di revoca o riduzione della flotta in caso di gravi inadempimenti o per sopravvenute esigenze dell'amministrazione, senza che da ciò possa derivare pretesa alcuna per l'operatore.
- i servizi di cui si parla dovranno essere disponibili all'utilizzo secondo lo schema "one way" (ovvero con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello di prelievo), secondo il modello di gestione *free floating*, con hub virtuali e fisici, in relazione alla densità del tessuto urbano;
- ogni responsabilità per danni che, in relazione all'espletamento dell'attività o a cause ad esso connesse, derivassero all'Ente o a terzi, a cose o a persone che fossero prodotti durante l'espletamento e la gestione dell'attività, sarà senza riserve ed eccezioni a carico dell'operatore;
- gli operatori selezionati dovranno, all'atto della comunicazione da parte dell'Amministrazione del buon esito della selezione, prestare apposito contratto di assicurazione, stipulato con primaria compagnia di assicurazione, a completa copertura dei rischi di cui sopra;
- a garanzia del completo adempimento degli obblighi assunti, gli operatori selezionati dovranno corrispondere una cauzione in favore dell'Amministrazione che potrà essere escussa in parte o in toto a cd. prima richiesta per tutti gli inadempimenti agli obblighi di stabiliti dall'amministrazione;
- l'operatore è tenuto a ritirare tempestivamente e in ogni caso entro 24 ore dalla segnalazione, con propri mezzi, i dispositivi che siano di intralcio alla circolazione o che ledano il decoro urbano, secondo insindacabile valutazione dell'ente;
- gli operatori di servizi in sharing dovranno attivare obbligatoriamente una adeguata azione di informazione nei confronti degli utenti circa le regole di utilizzo, gli aspetti di sicurezza stradale, di rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, la velocità e le modalità consentite di sosta e di rilascio del veicolo;
- l'operatore ammesso all'esercizio dovrà versare un contributo annuo per ogni dispositivo autorizzato, migliorabile in sede di manifestazione di interesse, in considerazione delle connesse attività a cura dell'amministrazione.
- sarà cura dell'operatore assicurare il transito delle biciclette elettriche esclusivamente nelle aree in cui è consentito, nonché il corretto utilizzo dei dispositivi, secondo quanto stabilito dalla normativa vigente in materia.
- sarà cura dell'operatore assicurare la circolazione stradale esclusivamente ove la normativa lo consente;
- sarà cura dell'operatore interdire, attraverso l'applicativo, la circolazione dei dispositivi nelle seguenti aree: Borgo Marinari, via San Gregorio Armeno, parchi pubblici cittadini laddove non espressamente autorizzati da apposito regolamento.
- sarà cura dell'operatore favorire la sosta dei dispositivi nel rispetto delle vigenti normative;
- fatta salva l'istituzione di specifiche aree a tale scopo destinate, la sosta libera dei dispositivi non è consentita all'interno del perimetro definito nell'allegata planimetria.
- l'amministrazione si riserva di individuare aree di sosta, anche virtuali (cd. hub virtuali), nelle quali l'operatore sarà obbligato a prevedere, per gli utenti che ivi vi sostino, una tariffazione agevolata, nonché misure premiali.
- l'amministrazione si riserva, altresì, di individuare ulteriori aree di pregio architettonico, storico o paesaggistico, o parti di esse, anche per motivi di ordine pubblico o pubblico interesse (lavori pubblici, fiere, manifestazioni pubbliche, ecc.) in cui inibire temporaneamente o permanentemente la circolazione e/o sosta dei dispositivi.
- le Linee di indirizzo allegate al presente provvedimento saranno recepite in apposito avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione dell'operatore interessato a svolgere i su citati servizi di mobilità in sharing nel territorio comunale;
- le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione tecnica, secondo specifici criteri e punteggi da stabilirsi in apposito avviso pubblico.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

Ritenuto inoltre che:

- si possa procedere all'approvazione dell'aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche nel territorio comunale approvate con delibera di giunta comunale n. 635/2019 del 20 dicembre 2019, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021;
- si possa confermare l'area interdetta alla sosta libera delle biciclette elettriche, come meglio individuata nella planimetria allegata, ferma restando la possibilità di individuare ulteriori aree di pregio in cui inibire temporaneamente o permanentemente la circolazione e/o sosta dei dispositivi;
- sia opportuno riservare la possibilità di individuare aree di sosta, anche su proposta degli operatori o delle municipalità;
- si possa consentire l'accesso alle zone a traffico limitato ai veicoli deputati alla eventuale ricollocazione e/o prelievo dei suddetti dispositivi, previa acquisizione dei necessari permessi;
- ricorrano i motivi di urgenza al fine di assicurare la continuità dei servizi di mobilità offerti ai cittadini.

Letto:

- il d.lgs. 267/2000;
- la Legge 241/90;

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 16 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. 1061L-003-01 e 1061L-003-02:

- allegato 1. *Relazione tecnica - Linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche nel territorio comunale;*
- allegato 2. *Planimetria contenente l'individuazione dell'area interdetta alla sosta libera.*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente del Servizio Arredo urbano e mobilità sostenibile

arch. Valeria Palazzo

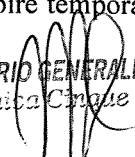



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare** l'aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche nel territorio comunale approvate con delibera di giunta comunale n. 635/2019, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021.
2. **Confermare** il perimetro individuato nella planimetria allegata al presente provvedimento all'interno del quale impedire la sosta libera dei predetti dispositivi di micromobilità elettrica, ferma restando la possibilità di individuare ulteriori aree di pregio in cui inibire temporaneamente

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cioffe



o permanentemente la circolazione e/o sosta dei dispositivi.

3. **Riservarsi** di individuare aree di sosta e/o aree da interdire alla sosta, anche su proposta degli operatori o delle municipalità.
4. **Consentire** l'accesso alle zone a traffico limitato esclusivamente ai veicoli deputati alla eventuale ricollocazione e/o prelievo dei suddetti dispositivi, previa acquisizione dei necessari permessi.
5. **Demandare** al Servizio *Arredo urbano e mobilità sostenibile* i successivi adempimenti necessari all'individuazione dell'operatore interessato all'espletamento dei servizi di mobilità in sharing di che trattasi, secondo gli indirizzi contenuti nel presente provvedimento, nonché alla proroga del servizio di bike sharing in essere per il tempo strettamente necessario all'espletamento delle procedure selettive sopra citate al fine di assicurare continuità ai servizi di mobilità offerti al cittadino.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

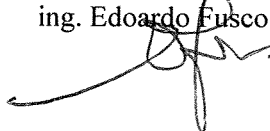
☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

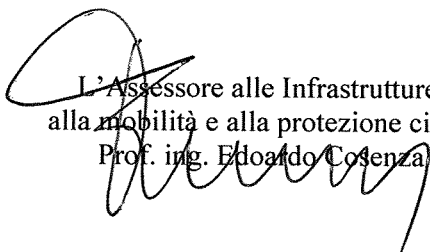
Il Dirigente del Servizio
Arredo urbano e mobilità sostenibile
arch. Valeria Palazzo



Visto: Il Responsabile dell'Area
Infrastrutture stradali e tecnologiche
ing. Edoardo Fusco

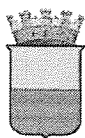


L'Assessore alle Infrastrutture,
alla mobilità e alla protezione civile
Prof. ing. Edoardo Cosenza



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 4 AGOSTO 2021, AVENTE A OGGETTO:
aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette
elettriche nel territorio comunale, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta
comunale n. 415 del 13 agosto 2021.

Il Dirigente del Servizio *Arredo urbano e mobilità sostenibile* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1,
del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
FAVOREVOLE

.....
.....
.....

Addi, _____

IL DIRIGENTE
arch. Valeria Palazzo

[Handwritten signature]

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 30/09/2024 e protocollata con il
n. DEC/2024/491;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....

V.f.o.

Addi, 3/10/2024

IL RAGIONIERE GENERALE

[Handwritten signature]

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n 3 del 30.09.2024 DGC/2024/491 del 30.09.2024. Servizio Arredo
Urbano e Mobilità sostenibile**

Il provvedimento in esame propone di approvare l'aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche nel territorio del Comune di Napoli, in coerenza con il Piano Urbanistico per la Mobilità sostenibile (PUMS) di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13.08.2021.

Si prevede nella proposta la pubblicazione di un nuovo avviso pubblico per la presentazione di manifestazione di interesse per operatori interessati a tali forme di mobilità sostenibile, alle condizioni stabilite nella Relazione tecnica – linee di indirizzo, allegata

Nella Relazione tecnica viene rappresentato che *tutti gli oneri economici per attuare le attività di che trattasi sono a carico dell'operatore che sarà selezionato all'esito della manifestazione di interesse*. Viene poi specificato che *“ l'operatore ammesso all'esercizio, dovrà versare un contributo annuo minimo di € 8,00 (euro otto/00) per ogni dispositivo autorizzato, in considerazione delle connesse attività a cura dell'amministrazione”*.

Tanto premesso, la dirigenza competente dovrà procedere all'iscrizione dello stanziamento dell'entrata derivante dai servizi in sharing nel redigendo Bilancio di Previsione 2025/2027.

Con la precisazione sopra indicata, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 1.10.2024

Rui
Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo
Claudia Gargiulo
3/10/2024

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende aggiornare le linee di indirizzo (approvate con deliberazione di G.C. n. 635/2019) per lo svolgimento dei servizi di mobilità in sharing con biciclette elettriche nel territorio comunale, confermando il perimetro all'interno del quale impedire la sosta libera dei dispositivi di micromobilità elettrica e riservando la possibilità di individuare ulteriori aree di pregio in cui inibire temporaneamente o permanentemente la circolazione e/o la sosta dei dispositivi.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla parte narrativa emerge che a seguito dell'approvazione delle linee di indirizzo per l'esercizio dell'attività sperimentale di bike sharing (avvenuta con deliberazione di G.C. n. 635/2019) sono stati autorizzati due operatori di sharing mobility con biciclette elettriche: *“il primo operatore, autorizzato fino al 29.9.2024 per una flotta di 500 biciclette, esercita il servizio in modalità free floating; il secondo operatore, che ha esercitato il servizio in modalità station based con una flotta di 84 mezzi, risulta revocato, giusta determinazione dirigenziale n.4 del 5 dicembre 2023 [...] a carattere locale, la sperimentazione di bike sharing condotta a partire dal 2021, ha registrato un crescente utilizzo delle biciclette con un numero di incidenti in linea con il tasso di incidentalità nazionale; deve essere rilevato tuttavia un incidente mortale occorso ad una conducente di un veicolo di bike sharing.”*

La dirigenza dichiara, altresì, che *“sono in corso di realizzazione ulteriori km integrativi della rete ciclabile esistente, finanziati nell'ambito del PNRR al fine di favorire forme di spostamento maggiormente sostenibili”* e che *“al fine di incentivare forme sostenibili di mobilità alternativa [...] possa procedersi alla pubblicazione di un nuovo avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte degli operatori interessati [...], alle condizioni stabilite nella Relazione tecnica-linee di indirizzo allegata”, che “costituisce un aggiornamento rispetto alla versione precedentemente approvata con la citata delibera di giunta comunale n. 635/2019”.*

Nella parte narrativa è riportata una sintesi delle linee di indirizzo, dalle quali si evince, fra l'altro, che *“il servizio sarà gestito da un unico operatore per una flotta complessiva massima di 500 (cinquecento) unità, ampliabile fino al 20% a discrezione dell'amministrazione; le autorizzazioni saranno concesse fino alla data del 30/06/2026, con possibilità di rinnovo di ulteriori 12 mesi”.*

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Il Ragioniere Generale ha evidenziato, nel parere di regolarità contabile, che *“Nella Relazione tecnica viene rappresentato che tutti gli oneri economici per attuare le attività di che trattasi sono a carico dell'operatore che sarà selezionato all'esito della manifestazione di interesse. Viene poi specificato che “l'operatore ammesso all'esercizio, dovrà versare un contributo annuo minimo di € 8,00 (euro otto/00) per ogni dispositivo autorizzato, in considerazione delle connesse attività a cura dell'amministrazione”. [...] la dirigenza competente dovrà procedere all'iscrizione dello stanziamento dell'entrata derivante dai servizi in sharing nel redigendo Bilancio di Previsione 2025/2027.”*

•QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente, Maria Aprea

Con la Dichiarazione europea sulla mobilità ciclistica (c/2024/2377) il Parlamento europeo, il Consiglio e la Commissione europea si sono impegnati a *“sostenere le industrie dei servizi connessi alla mobilità ciclistica, come il bike sharing e la ciclologistica, in particolare nelle città, anche rafforzando l'integrazione della ciclologistica nel sistema logistico”* e a *“sostenere i sistemi di bike sharing come soluzione di primo e ultimo miglio per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico”*.

•DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

La sezione operativa del DUP 2024/2026 prevede, nell'ambito del Programma Viabilità e Infrastrutture stradali, i seguenti obiettivi: per l'annualità 2024 la *gestione delle procedure di bike sharing* e per l'annualità 2025 la *manifestazione di interesse per selezionare nuovi operatori per bike sharing*.

•PRONUNCE DELLA GIURISPRUDENZA AMMINISTRATIVA/CONTABILE O DELL'ANAC DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AL CONTENUTO DELLA PROPOSTA DELIBERATIVA

Ai fini dell'inquadramento normativo della procedura di individuazione dell'operatore economico, si richiamano le considerazioni espresse dal Consiglio di Stato con sentenza della V sezione n. 4368/2023, laddove è stato ritenuto, seppure con riferimento al servizio di monopattino elettrico sharing, che *“[...] correttamente il T.a.r. ha escluso che la procedura in esame sia qualificabile come concessione o come appalto di servizi, ritenendola estranea all'ambito di applicazione del decreto legislativo n. 50 del 2016. Il ricorso all'evidenza pubblica deriva, infatti, dal numero limitato di monopattini introducibili nel territorio comunale [...] A tale riguardo la giurisprudenza [...] ha chiarito che «nel caso in cui - per il contingentamento del numero di titoli disponibili - il rilascio delle autorizzazioni avvenga all'esito di una procedura comparativa tra gli interessati, non oggetto di specifica disciplina normativa, le regole proprie di un ordinario procedimento di autorizzazione devono essere declinate in rigoroso rispetto dei criteri di imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità e pubblicità cui ogni procedura selettiva deve conformarsi per dirsi conforme ai principi costituzionali dell'azione amministrativa».*”

•CONSIDERAZIONI FINALI

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

firmato digitalmente da
MONICA
CINQUE
Firmato il
10/10/2024 10:18
IP: 10.10.10.10
Valido dal
02/10/2024 al
09/10/2027
Autografo EU
Certificata CA G1

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

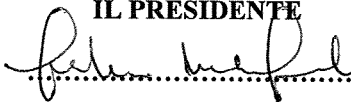
Visto:
Il Sindaco

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente, Maria Aprea

Deliberazione di G. C. n. 417 del 11/10/2024 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

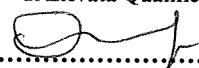
Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE


IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 15/10/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione


ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

-  ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione
.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione
.....