



ORIGINALE

Mod\_fdgc\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI  
- AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E  
TECNOLOGICHE - AREA RAGIONERIA

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE - INFRASTRUTTURE DI  
TRASPORTO SPECIALI - STRADE, PUBBLICA  
ILLUMINAZIONE E SOTTOSERVIZI - CASSA, FINANZA  
E FISCALITÀ

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E  
PROTEZIONE CIVILE - AL BILANCIO

SG: 418 del 06/08/2025

DGC: 465 del 05/08/2025

Cod. allegati: //

Proposta di deliberazione prot. n° 03

del 30/07/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 402

**OGGETTO:** Realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, in attuazione delle indicazioni contenute nel Documento Unico di Programmazione e nel Programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027. Presa d'atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti. Autorizzazione alla sottoscrizione

Il giorno 20/08/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Vicesindaco Laura Lieto

Assiste il Segretario del Comune: Vicesegretario Maria Aprea

Il Funzionario titolare di incarico  
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

*Simona Gualdi*

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**Premesso che**

con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06.07.2017 si è preso atto dello schema di contratto di prestito dell'importo massimo di € 155.000.000 (centocinquantacinquemilioni) tra il Comune di Napoli e la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito "BEI") per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto "Napoli Urban Transport", finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari;

in data 10.07.2017 è avvenuta la sottoscrizione del predetto contratto rep. 86125, registrato all'Agenzia delle Entrate come segue: Serie: 1T; Numero: 13952 del 12.07.2017;

per esigenze di riprogrammazione, nelle varie annualità, delle risorse comunali che concorrono a finanziare gli interventi di cui al prestito BEI, è stato necessario differire l'avvio delle attività di molti di essi, e rimodulare il contratto di prestito;

in particolare, con Delibera di Giunta comunale n. 185 del 7 maggio 2021 è stata approvata una prima modifica contrattuale che ha contemplato tra le altre cose la data la proroga del periodo di disponibilità al 31.12.2023 e la rimodulazione del programma di interventi;

successivamente, ferma restando la data di disponibilità, è stata operata una ulteriore rimodulazione del programma degli interventi, ratificata con contratto sottoscritto in data 10 novembre 2022;

la situazione Ucraina ha determinato a partire dal 2022, aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali che hanno fortemente influito sul regolare andamento delle attività, richiedendo in taluni casi anche il reperimento di ulteriori risorse

conseguentemente, d'intesa con l'Area ragioneria generale era stata avviata una proficua interlocuzione con i rappresentanti della BEI per conseguire:

- una riprogrammazione degli interventi;
- l'estensione del periodo di disponibilità del prestito al 30/06/2025

con Delibera di Giunta comunale n. 45 del 14 febbraio 2024 è stata approvata una modifica contrattuale con la BEI che ha contemplato la data di proroga del periodo di disponibilità del finanziamento al 30/06/2025

con successiva Delibera di Giunta comunale n. 322 del 11 luglio 2025 è stata approvata con i poteri del Consiglio una variazione di bilancio che opera una rimodulazione del quadro degli interventi finanziati dal prestito BEI, che non comporta alcuna variazione di importo del prestito, che risulta rimodulato come nel seguito riportato;

IL VICESEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Maria Aprea)

of

N.O.	INTERVENTI	delibera 45/24	Assestamento 2025	di cui			DELTA
		COSTO INTERVENTO	COSTO RIMODULATO CON IVA FONTE BEI	BILANCIO COMUNALE	BEI	altri finanziamenti esistenti	
<b>A</b>	<b>LINEA METROPOLITANA 1</b>	<b>372.577.571,24</b>	<b>372.197.851,33</b>	<b>-</b>	<b>77.587.358,89</b>	<b>377.201.224,89</b>	
	Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante						
1a	Impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	50.000.000,00	50.000.000,00	-	25.000.000,00	25.000.000,00	-
1b	Omologazione e messa in servizio dei sistemi tecnologici e degli impianti per l'integrazione delle nuove stazioni nell'ambito della rete della metropolitana regionale	8.803.850,00	8.803.850,00		8.803.850,00	-	-
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario delle gallerie di linea sub tratta Vanvitelli -Muzii-Piscinola	12.700.000,00	12.700.000,00	-	4.000.000,00	8.700.000,00	-
					3.680.000,00		-
3	Completamento della flotta rotabile	195.439.999,99	195.439.999,99	-	9.760.240,00	185.679.759,99	-
4	Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili)	17.000.000,00	16.620.280,09	-	16.620.280,09		379.719,91
5A	Completamento e integrazione deposito officina	83.083.721,25	83.083.721,25		4.172.988,80	78.910.732,45	-
5A1	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 1	15.861.901,22		-		11.688.912,42	
5A2	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 2	67.221.820,03		-	-	67.221.820,03	
5B	Ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola	1.950.000,00	1.950.000,00	-	1.950.000,00	-	-
5C	Fornitura di locomotore ibrido da manovra, soccorso e manutenzione e carrello gru per manutenzione linea aerea (Linea 1)	3.600.000,00	3.600.000,00	-	3.600.000,00	-	-
<b>B</b>	<b>FUNICOLARI</b>	<b>33.444.472,90</b>	<b>34.065.238,29</b>	<b>8.446.295,04</b>	<b>25.618.943,25</b>	<b>-</b>	
6	Revisione ventennale funicolare Centrale	8.564.345,03	8.564.345,03	8.446.295,04	118.049,99	-	-
7	Manutenzione ciclica ventennale funicolare di Chiaia	12.480.127,87	13.100.893,26	-	13.100.893,26	-	-620.765,39
8	Funicolare di Montesanto, revisione ventennale e lavori per impresenziamento stazione intermedia corso Vittorio Emanuele	9.000.000,00	9.000.000,00	-	9.000.000,00	-	-
9	Funicolare di Mergellina, interventi di manutenzione straordinaria e di abbattimento barriere architettoniche	3.400.000,00	3.400.000,00	-	3.400.000,00	-	-
<b>C</b>	<b>ILLUMINAZIONE PUBBLICA</b>	<b>61.783.490,04</b>	<b>61.783.490,04</b>	<b>17.882.498,02</b>	<b>26.440.000,00</b>	<b>17.460.992,02</b>	<b>-</b>
10	Piano per l'efficienza energetica	61.783.490,04	61.783.490,04	17.882.498,02	26.440.000,00	17.460.992,02	-
<b>D</b>	<b>RIQUALIFICAZIONE STRADALE</b>	<b>31.693.736,43</b>	<b>31.452.690,95</b>	<b>2.409.406,61</b>	<b>24.318.713,94</b>	<b>4.724.570,40</b>	
11	Manutenzione straordinaria via Boccaccio	4.314.910,85	4.314.910,85	-	4.314.910,85	-	-
12	Manutenzione straordinaria via Manzoni	7.233.160,96	7.233.160,96	-	7.233.160,96	-	-
13	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza via Nuova del Campo	2.786.277,33	2.786.277,33	-	2.786.277,33	-	-
14	Riqualificazione e messa in sicurezza del capostrada di via Gussone, piazza Carlo III e via Foria	1.631.426,49	1.631.426,49	658.875,11	-	972.551,38	-
15	Manutenzione straordinaria del corso Meridionale	1.015.550,23	1.015.550,23	247.021,48	-	768.528,75	-
16	Manutenzione del capostrada di via Masoni, via Arcoleo, via Morelli, via Gaetani, galleria Vittoria	1.491.343,77	1.491.343,77	688.164,54	-	803.179,23	-
17	Manutenzione straordinaria del corso Vittorio Emanuele	2.180.311,04	2.180.311,04	-	-	2.180.311,04	-
18	Manutenzione straordinaria capostrada e marciapiedi via Pigna	815.345,48	815.345,48	815.345,48	-	-	-
19	Lavori di riqualificazione di via del Parco Margherita	3.138.748,03	2.897.702,55	-	2.897.702,55	-	241.045,48
20	Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro	5.686.662,25	5.686.662,25	-	5.686.662,25	-	-
21	Riqualificazione urbanistica ed ambientale di via Don Bosco	1.400.000,00	1.400.000,00	-	1.400.000,00	-	-
	<b>TOTALE INTERVENTI</b>	<b>499.499.270,61</b>	<b>499.499.270,61</b>	<b>28.738.199,67</b>	<b>153.965.016,08</b>	<b>399.386.787,31</b>	<b>0,00</b>

### Considerato che:

Una delle condizioni previste dal contratto per l'erogazione della tranche finale (articolo 1.04C), era l'invio alla banca dei progetti preliminari ed esecutivi dei seguenti interventi; ampliamento del deposito di materiale rotabile della metropolitana, il rinnovo dei binari della linea metropolitana 1, l'ammodernamento del sistema di segnalamento della stessa e i lavori di revisione generale della funicolare di Chiaia

Per i servizi e le forniture ai sensi dell'articolo 41 del D.Lgs 36/2023 (Nuovo codice appalti), è previsto un

IL VICESEGREARIO GENERALE  
(Dott. Maria Aprea)

*[Firma]*

unico livello di progettazione;

Nel corso dell'istruttoria per l'erogazione della tranches finale del 30 giugno 2025, alla luce delle nuove previsioni normative in merito i livelli di progettazione, la Bei, nel prenderne atto, ha dovuto procedere all'istruttoria per la modifica contrattuale;

Con la presente modifica contrattuale quindi l'invio alla banca dei progetti esecutivi non è una conditio sine qua non per l'erogazione della tranches finale, ma è un adempimento previsto (tra gli impegni particolari) all'articolo 6.06;

in data 24 luglio 2025 con nota n. PG/2025/675830 la BEI ha fatto pervenire la proposta di modifica al contratto di prestito, denominata Lettera di modifica n. 4, nella quale sono state riportate le clausole convenute negli incontri intercorsi, ovvero:

#### Definizioni

- 1) Nella lista delle definizioni di cui al Contratto di Prestito: la definizione di "Data Finale di Disponibilità" viene modificata come segue:

*<< "Data Finale di Disponibilità" indica il 30 settembre 2025, o, qualora quest'ultimo non sia un Giorno Lavorativo di Riferimento, allora il Giorno Lavorativo di Riferimento precedente.>>;*

- 1) L'Articolo 1.04C (Condizioni per l'erogazione delle Tranche Finali) del Contratto di Prestito viene cancellato e sostituito da un nuovo Articolo 1.04C (Condizioni per l'erogazione delle Tranche Finali) con il seguente testo:

*<<1.04C Condizioni per l'erogazione delle Tranche Finali*

*L'obbligazione della Banca di procedere all'erogazione di una o più Tranche per l'importo residuo pari al 20% (venti per cento) del Prestito (le "Tranche Finali"), è sospensivamente condizionata alla ricezione da parte della Banca, entro e non oltre la data corrispondente a 5 (cinque) Giorni Lavorativi precedenti la Data di Erogazione Prevista, di quanto segue, che dovrà essere in forma e sostanza giudicato soddisfacente dalla Banca:*

- (a) in relazione agli interventi d'ampliamento del deposito di materiale rotabile della metropolitana, di rinnovo dei binari della linea metropolitana 1, d'ammodernamento del sistema di segnalamento della stessa e di revisione generale della funicolare di Chiaia, il parere dell'autorità competente per Natura 2000 (Modulo A o B) che confermi che tali interventi non hanno probabili incidenze significative su alcun sito Natura 2000;*
- (b) se previsti dalla normativa applicabile, il permesso di costruire e la decisione di non assoggettabilità alla Valutazione d'Impatto Ambientale in base ai criteri di cui all'Allegato III della direttiva in materia di VIA oppure dallo studio di impatto ambientale e dall'annesso parere favorevole dell'autorità competente relativi all'ampliamento del deposito in conformità alla direttiva in materia di VIA.>>.*

- 2) All'Articolo 6.06 (Impegni particolari) del Contratto di Prestito, un nuovo paragrafo (f) viene inserito dopo il paragrafo (e) con il seguente testo:

*<<(f) ad inviare alla Banca, non appena disponibili, i progetti esecutivi relativi agli interventi d'ampliamento del deposito di materiale rotabile della metropolitana, di rinnovo dei binari della linea metropolitana 1, d'ammodernamento del sistema di segnalamento della stessa e di revisione generale della funicolare di Chiaia.>>.*

- 3) L'Allegato A al Contratto di Prestito viene sostituito dal nuovo Allegato A di cui all'Allegato I alla Lettera di Modifica n.4 al fine di aggiornare il calendario delle opere da realizzare e realizzate.  
.>>.

**Dato atto altresì:**

che restano fermi ogni altro patto, condizione e modalità del Contratto di Prestito rep. 86125/2017;

IL VICESEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Maria Aprea)





che con le anzidette modifiche contrattuali l'elenco degli interventi non subisce variazioni, e i contenuti nel Progetto "Napoli Urban Transport", da ultimare entro dicembre 2027 (ma con data finale di disponibilità per l'erogazione dell'ultima tranche del prestito BEI fissata contrattualmente al 30/09/2025) risultano aggiornati come riportato nella pagina che segue (tabella 1)

#	INTERVENTI	DATA INIZIO	DATA COMPLETAMENTO
<b>A</b>	<b>Linea metropolitana 1</b>	<b>01/03/18</b>	<b>31/12/27</b>
1	Adeguamento dell'impianto di segnalamento	01/04/21	31/12/27
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario	01/08/19	30/06/26
3	Rinnovo impianti di sollevamento	01/01/23	31/12/25
4	Rinnovo e completamento flotta	01/08/19	31/12/25
5	Completamento e integrazione deposito Piscinola:	01/03/18	30/06/26
5a	ampliamento e adeguamento deposito	01/03/18	01/06/26
5b	estensione fascio binari esterni	01/04/21	30/06/26
5c	locomotore ibrido e carrello gru	01/01/23	30/06/26
<b>B</b>	<b>Funicolari:</b>	<b>01/08/16</b>	<b>20/12/24</b>
6	Funicolare Centrale	01/08/16	31/01/25
7	Funicolare Chiaia	01/08/19	30/06/26
8	Funicolare Montesanto	01/01/18	30/06/26
9	Funicolare Mergellina	01/01/22	31/12/26
<b>C</b>	<b>Illuminazione pubblica</b>	<b>01/09/17</b>	<b>31/12/26</b>
10	Illuminazione stradale	01/09/17	31/12/25
<b>D</b>	<b>Riqualificazione stradale</b>	<b>01/11/16</b>	<b>31/12/26</b>
11	Via Boccaccio	01/04/21	31/12/26
12	Via Manzoni	01/04/21	31/12/26
13	Via Nuova del Campo	01/12/19	30/01/26
14	Piazza Carlo III / via Gussone / via Foria	01/11/16	01/06/23
15	Corso Meridionale	01/01/18	01/08/22
16	Via Udalrico Masoni	01/10/17	01/06/22
17	Corso Vittorio Emanuele	01/08/19	01/01/22
18	Via Parco Regina Margherita	01/09/19	07/06/25
19	Via Pigna	01/05/17	01/12/17
20	Via Tito Lucrezio Caro	15/06/24	31/12/26
21	Via Don Bosco	15/10/23	30/01/26

IL VICESEGREARIO GENERALE  
(Dott. Maria Apreda)

*[Handwritten signatures]*

**Dato atto che:**

trattandosi di un contratto di mutuo già realizzato dall'Ente, le risorse finanziarie per l'indebitamento sono già programmate

**Rilevata:**

per ogni intervento sopra riportato, la permanenza della conformità ai criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente atti a garantire risparmi di gestione funzionali al raggiungimento degli obiettivi fissati nel piano di riequilibrio finanziario pluriennale, come previsto all'art. 243 bis comma 9 bis del D.lgs. 267/2000.

**Tenuto conto** degli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2025- 27, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Visti:**

- la legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;

**Attestato che**

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;

il presente atto non contiene dati personali.

Si richiede l'immediata esecutività ai sensi dell'art.134 D.Lgs 267/2000, attesa l'imminenza della data di firma della modifica contrattuale

IL RESPONSABILE DELL'AREA INFRASTRUTTURE  
DI TRASPORTI  
DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
LINEE METROPOLITANE  
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di trasporto Speciali  
Fiorenzo de Cicco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi  
Edoardo Fusco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Cassa, Finanza e Fiscalità  
Gianfranco Dentate

Con voti UNANIMI,

IL VICESEGRETTARIO GENERALE  
(Dott. Maria Aprea)

## DELIBERA

**Prendere atto** delle modifiche al contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti per la realizzazione di quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, nel rispetto dell'art. 243 bis comma 9 bis D.Lgs. 267/2000;

**Autorizzare** il responsabile dell'Area Infrastrutture di trasporti alla sottoscrizione della modifica contrattuale di cui al punto precedente.

**Dare atto** che trattandosi di un contratto di mutuo già realizzato dall'Ente, le risorse finanziarie per l'indebitamento sono già programmate

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
LINEE METROPOLITANE

Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi  
Edoardo Fusco

Visto :

IL RESPONSABILE DELL'AREA INFRASTRUTTURE  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

Serena Riccio

Visto :

IL RESPONSABILE DELL'AREA INFRASTRUTTURE  
STRADALI E TECNOLOGICHE

Edoardo Fusco

L'ASSESSORE  
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile  
Edoardo Cosenza

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di trasporto Speciali

Fiorenzo de Cicco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità  
Gianfranco Dentale

Visto

LA RESPONSABILE DELL'AREA RAGIONERIA

Claudia Gargiulo

L'ASSESSORE AL BILANCIO

Pierpaolo Baretta

IL VICESEGRETARIO GENERALE

(Dott. Maria Appia)



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 03 DEL 30 luglio 2025, AVENTE AD OGGETTO:

Realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, in attuazione delle indicazioni contenute nel Documento Unico di Programmazione e nel Programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027. Presa d'atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti. Autorizzazione alla sottoscrizione

Il dirigente del servizio Linee Metropolitane, Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti, il Dirigente del Servizio Strade Pubblica Illuminazione e Sottoservizi, il Dirigente del Servizio Cassa Finanza e Fiscalità, il Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

Favorevole

Dirigente del Servizio Cassa Finanza e Fiscalità esprime parere favorevole limitatamente agli ambiti di competenza in materia di indebitamento. Non rientrano tra le competenze le valutazioni in merito alla conformità del programma di interventi, sia in fase di programmazione che realizzazione, a criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente che rendano compatibile l'indebitamento previsto con le prescrizioni dell'art. 243 bis, co.9 bis del Tuel.

Addì, 30 Luglio 2025

IL RESPONSABILE DELL'AREA INFRASTRUTTURE  
DI TRASPORTI  
DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
LINEE METROPOLITANE  
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Infrastrutture di trasporto Speciali  
Fiorenzo de Cicco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi  
Edoardo Fusco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Cassa, Finanza e Fiscalità  
Gianfranco Dentale

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 05/08/2025 e protocollata con il n. 100/2025/L.R.S.

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

Favorevole

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 30/07/2025

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE – SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI – SERVIZIO STRADE, PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SOTTOSERVIZI – SERVIZIO CASSA, FINANZA E FISCALITA'

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 06/08/2025

**SG 418 - Presa d'atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto con la B.E.I. ed autorizzazione alla sottoscrizione.**

## OSSERVAZIONI DEL VICESEGRETERARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende prendere atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10/07/2017 con la Banca Europea per gli Investimenti, finalizzato alla realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli nonché autorizzarne la sottoscrizione.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla parte narrativa della proposta di deliberazione si evince che, con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06/07/2017, il Comune di Napoli ha preso atto dello schema di contratto di prestito dell'importo massimo di € 155.000.000,00 tra l'Ente comunale stesso e la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) *“per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto “Napoli Urban Transport”, finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari”*.

Il suddetto contratto è stato sottoscritto in data 10/07/2017.

La dirigenza proponente evidenzia che *“per esigenze di riprogrammazione, nelle varie annualità, delle risorse comunali che concorrono a finanziare gli interventi di cui al prestito BEI è stato necessario differire l'avvio delle attività di molti di essi e rimodulare il contratto di prestito”*, così come specificato nella Deliberazione di Giunta comunale n. 185 del 7 maggio 2021 con la quale è stata approvata una prima modifica contrattuale.

Successivamente, a seguito di opportuna interlocuzione con i rappresentanti della BEI, è stato necessario porre in essere una nuova riprogrammazione degli interventi a causa della situazione Ucraina che *“ha determinato [...] aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali che hanno fortemente influito sul regolare andamento delle attività, richiedendo in taluni casi anche il reperimento di ulteriori risorse”*.

Pertanto, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 14 febbraio 2024 è stata approvata una ulteriore modifica contrattuale con la BEI che ha contemplato la data di proroga del periodo di disponibilità del finanziamento al 30/06/2025, mentre con successiva *“Delibera di Giunta comunale n. 322 del 11 luglio 2025 è stata approvata, con i poteri del Consiglio, una variazione di bilancio che opera una rimodulazione del quadro degli interventi finanziati dal prestito BEI”*, riportati in una tabella della proposta stessa, *“che non comporta alcuna variazione di importo del prestito [...]”*.

A seguito di ciò, in data 24 luglio 2025 con nota PG/2025/675830, la BEI ha fatto pervenire una proposta di modifica al contratto di prestito, denominata “Lettera di modifica n. 4”, nella quale sono state riportate le clausole condivise negli incontri tra la BEI stessa ed il Comune di Napoli.

Con la proposta in esame, dunque, si intende prendere atto delle ultime modifiche al contratto di prestito sottoscritto in data 10/07/2017 con la Banca Europea per gli Investimenti nonché autorizzare il responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti alla sottoscrizione della relativa modifica contrattuale.

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

---

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

L'istruttore, Francesco Fusco

Il dirigente, Maria Aprea

Per quanto attiene al parere di regolarità tecnica il “Dirigente del Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità esprime parere favorevole limitatamente agli ambiti di competenza in materia di indebitamento. Non rientrano tra le competenze le valutazioni in merito alla conformità del programma di interventi, sia in fase di programmazione che di realizzazione [...]”.

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Si richiama l’art. 243 bis comma 9 bis D. Lgs. 267/2000 il quale prevede che “in deroga al comma 8, lettera g), e al comma 9, lettera d), del presente articolo e all’articolo 243-ter, i comuni che fanno ricorso alla procedura di riequilibrio finanziario pluriennale prevista dal presente articolo possono contrarre mutui, oltre i limiti di cui al comma 1 dell’articolo 204, necessari alla copertura di spese di investimento relative a progetti e interventi che garantiscano l’ottenimento di risparmi di gestione funzionali al raggiungimento degli obiettivi fissati nel piano di riequilibrio finanziario pluriennale, per un importo non superiore alle quote di capitale dei mutui e dei prestiti obbligazionari precedentemente contratti ed emessi, rimborsate nell’esercizio precedente, nonché alla copertura, anche a titolo di anticipazione, di spese di investimento strettamente funzionali all’ordinato svolgimento di progetti e interventi finanziati in prevalenza con risorse provenienti dall’Unione europea o da amministrazioni ed enti nazionali, pubblici o privati”.

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Si richiamano:

- la deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06/07/2017: “Realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, in attuazione delle indicazioni contenute nel Documento unico di programmazione e nel programma triennale dei lavori pubblici 2017/2019, approvati con delibera consiliare n. 25 del 20/04/2017. Quantificazione definitiva delle spese occorrenti alla sua realizzazione e Ricognizione delle fonti di finanziamento disponibili. - Conseguenti Variazioni del bilancio 2017/2019 con i poteri del Consiglio ex art. 42 comma 4 e art. 175 comma 4 D. Lgs. 267/2000. Proposta di variazione del Programma triennale delle opere pubbliche 2017/2019. - Presa d’atto dello schema di contratto per l’assunzione di mutuo con la Banca Europea degli Investimenti per la realizzazione di quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, nel rispetto dell’art. 243 bis comma 9 bis D. Lgs. 267/2000. - Autorizzazione alla sottoscrizione”.

- la deliberazione di Giunta comunale n. 45 del 14 febbraio 2024: “Realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, in attuazione delle indicazioni contenute nel Documento Unico di Programmazione e nel Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026. Presa d’atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti. Autorizzazione alla sottoscrizione.

- Delibera di Giunta comunale n. 322 del 11 luglio 2025: “Con i poteri del Consiglio ai sensi dell’art. 42 del TUEL, Variazioni al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 annualità 2025 art. 175 TUELL per Metropolitana di Napoli linea 6 tratta mostra, arsenale, deposito officina: risorse di cui all’addendum piano operativo fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, delibera cipe n.54/2016. - Trasporto Pubblico Locale: istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l’utilizzo dei fondi stanziati dalla città metropolitana di Napoli D.G.C. n. 620 del 23/12/2024 Infrastrutture di Trasporto Speciali: l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato da destinare all’intervento di “revisione generale ventennale della funicolare di Chiaia D. M. 395/2015 (ex D.M. 23/85)”.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Si evidenzia che, salvo le modifiche riportate nella proposta di deliberazione in esame, “restano fermi ogni altro patto, condizione e modalità del Contratto di Prestito rep. 86125/2017”.

Inoltre, con le modifiche contrattuali “l’elenco degli interventi non subisce variazioni ed i contenuti nel Progetto “Napoli Urban Transport”, da ultimare entro dicembre 2027 (ma con data finale di disponibilità per

---

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

L’istruttore, Francesco Fusco

Il dirigente, Maria Aprea

11

*l'erogazione dell'ultima tranche del prestito BEI fissata contrattualmente al 30/09/2025) risultano aggiornati"* così come riportato nella tabella 1 della proposta stessa.

Si sottolinea che i motivi di urgenza sottesi alla richiesta di immediata eseguibilità, ex art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000, sono rinvenibili nella *"imminenza della data di firma della modifica contrattuale"*.

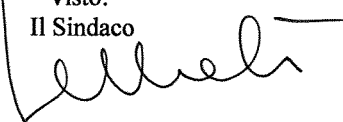
Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.



MARIA APREA  
19.08.2025  
13:23:48  
GMT+02:00

*Maria Aprea*

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto:  
Il Sindaco  


Deliberazione di G. C. n. 402 del 20/08/2025 composta da n. 12 pagine  
progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 21.8.2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

### ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata  
Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo  
Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico di  
Elevata Qualificazione

.....

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per  
le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine,  
progressivamente numerate, è conforme all'originale della  
deliberazione di Giunta comunale n. ....  
del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto,  
firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati  
nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,  
assistenza alla Giunta e affari istituzionali  
Il Funzionario titolare di incarico  
di Elevata Qualificazione

.....