



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA RAGIONERIA

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E
PROTEZIONE CIVILE**

SG: 334 del 04/07/2025

DGC: 378 del 03/07/2025

Cod. allegati: 1063L_2025_05

Proposta di deliberazione prot. n° 06

del 02/07/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 324

OGGETTO: Linea 1 della metropolitana di Napoli — Tratta Dante-Garibaldi/CDN.

Approvazione del progetto definitivo relativo al completamento della sistemazione superficiale della stazione Municipio — Via Vittorio Emanuele III, con aumento di spesa per complessivi euro 3.181.530,18 coperto da nuovo finanziamento MIT a valere su fondi FSC 2021-2027. Presa d'atto della convenzione sottoscritta dal Sindaco di Napoli e dalla regione Campania per la regolazione del nuovo finanziamento. Approvazione dell'aggiornamento del quadro del quadro finanziario dell'opera.

Il giorno 11/07/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

la linea "1" della metropolitana di Napoli - tratta Dante-Garibaldi/CDN - è affidata in regime di concessione per la progettazione e realizzazione alla Società Metropolitana di Napoli S.p.A.;

con Delibera n. 12 del 31 gennaio 2008 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) è stato approvato il progetto aggiornato della tratta Dante-Garibaldi/CDN;

il "Comitato tecnico permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi", istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi della legge 17 dicembre 2012, n. 221, tenuto conto delle considerazioni riportate nella relazione istruttoria del Ministero prot. RU 4576 cl. 12.8.2/LONA.1 del 27 giugno 2017, ha espresso con Voto n. 83 CTP/LONA.1 del 5 luglio 2017, acquisito al prot. PG/2017/0551322 dell'11 luglio 2017:

1. parere favorevole dal punto di vista economico sulle spese ammissibili a finanziamento sul "Progetto definitivo della Linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante-Garibaldi/CDN" – varianti successive alla Delibera CIPE n. 12/2008, di cui alla tabella A della relazione istruttoria dell'Amministrazione Prot. RU 4576 cl. 12.8.2/LONA.1 del 27 giugno 2017
2. parere favorevole dal punto di vista tecnico sul progetto di variante della stazione Duomo, ai fini del rilascio del Nulla Osta sulla sicurezza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. N. 753/80, della Linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante-Garibaldi/CDN;

con deliberazione di Giunta comunale n. 122 del 22 marzo 2018 - preso atto della convenzione sottoscritta in data 22 dicembre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per regolare i finanziamenti statali dell'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 1 – Completamento della tratta Dante-Garibaldi/CDN" per complessivi 218,9 M€ e del quadro economico della tratta Dante-Garibaldi/CDN pari a € 1.757.006.678 - è stato confermato in € 1.757.006.678 il costo complessivo della tratta Dante-Garibaldi/CDN così come approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Voto n. 83 CTP/LONA.1 del 5 luglio 2017;

conseguentemente, una volta aggiornato il quadro dei finanziamenti e rimodulato il quadro economico generale, con la medesima deliberazione è stato possibile approvare progetti per garantire la regolare prosecuzione delle opere in corso d'esecuzione e programmare l'attivazione della tratta in esame inserendo progressivamente le stazioni Municipio e Duomo, mediante anticipazioni in modalità provvisoria;

nell'ambito della rimodulazione del suddetto quadro economico sono state inserite solo le attività archeologiche strettamente funzionali alle aperture programmate della stazione Duomo e della stazione Municipio, nella consapevolezza che per il completamento delle opere sarebbe stato necessario acquisire una ulteriore provvista finanziaria di 30 M€ per eseguire attività di restauro e ricollocazione, nell'ambito delle stazioni della Linea 1 della metropolitana di Napoli, dei reperti archeologici di inestimabile valore rinvenuti nel corso degli scavi e che, su specifica prescrizione della competente Soprintendenza, devono essere ricollocati per garantire la tutela e la valorizzazione degli stessi;

per l'esecuzione di dette attività archeologiche di completamento nel dicembre 2017 con l'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Delibera CIPE n. 54/2016) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tra gli interventi dell'Asse tematico C per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari, ha inserito quello denominato "Metropolitana di Napoli – Linea 1: Tratta Dante-Garibaldi/CDN" assegnando al Comune di Napoli risorse finanziarie per un importo di 30 M€;

con deliberazione di Giunta comunale n. 303 del 9 luglio 2021 è stato approvato il progetto definitivo relativo alle attività archeologiche annesse al completamento delle opere afferenti alle stazioni Municipio e Duomo, con aumento di spesa per complessivi euro 30 M€ nonché l'aggiornamento del quadro economico generale rimodulato della tratta.

I lavori relativi alla archeologia della stazione Municipio proseguono ma hanno richiesto molte più risorse rispetto a quelle previste con la delibera di cui sopra in ordine a maggiori opere per gli impianti di drenaggio delle aree del parco archeologico, la sua fruibilità, i consolidamenti, i

rimontaggi e i restauri dei resti monumentali archeologici, secondo le prescrizioni impartite dalla Soprintendenza, sia nel corso delle opere che nello sviluppo dei progetti, non previsti in origine.

Per tale ragione il Comune di Napoli sulla base delle stime formulate dalla Concessionaria ha richiesto e ottenuto ulteriori risorse per € 21.800.000,00 nell'ambito dei fondi FSC 2021-2027 gestiti dalla regione Campania, di cui alla delibera CIPES 57/2024 e che contemplano i completamenti di Duomo e Municipio per i quali il Concessionario sta ancora ultimando l'elaborazione dei relativi progetti (rimontaggio e restauro del tempio dei giochi isolompi, allestimento del piano museale della stazione Duomo, copertura ellittica) o riscontrando le richieste dell'ufficio (approfondimenti e verifiche per gli impianti di drenaggio e verifica congruità nuovi prezzi archeologia Municipio).

Premesso altresì che:

Il progetto di sistemazione superficiale della stazione Municipio degli architetti Alvaro Siza e Souto de Moura comprende anche l'uscita lato Maschio Angioino con annessa riqualificazione di Via Vittorio Emanuele III in prosecuzione a Via Medina.

Il progetto di sistemazione superficiale generale della piazza, nella sua formulazione planimetrica originaria fu approvato con deliberazione CIPE/2008 per un importo generale di € 12.406.452. Successivamente l'estensione dell'area di intervento comportò un maggiore importo destinato alle opere di sistemazione esterna e di accessibilità alla stazione fino ad un totale di € 18.515.012 come approvato con il richiamato voto ministeriale n. 83 CTP/LONA.1 del 5 luglio 2017.

Il progetto della sistemazione esterna di Piazza Municipio è stato approvato nella sua interezza dalla Soprintendenza con provvedimento 971/2021.

Nell'ambito dell'ultima rimodulazione operata con la deliberazione n. 303/2021 la sistemazione superficiale annessa alla stazione Municipio è stata rivalutata in € 19.651.140, comprendente Via Medina, Via De Pretis, Via Cristoforo Colombo e Via Vittorio Emanuele III.

I relativi lavori tuttavia erano vincolati alla chiusura dei lavori della linea 6, in quanto al centro di via Vittorio Emanuele III era stato realizzato il pozzo di calaggio della macchina TBM per lo scavo delle gallerie della linea 6, di collegamento alla stazione Municipio.

Nelle more che si rendessero disponibili le aree del pozzo TBM, con nota 690 del 31 marzo 2022 la Concessionaria avviava la progettazione dei sottoservizi connessi con la sistemazione superficiale di Via Vittorio Emanuele III, atteso che i progetti precedentemente approvati riguardavano essenzialmente la configurazione planimetrica della strada, dei marciapiedi e delle annesse aree a verde.

Al contempo, le risorse destinate alla sistemazione di Via Vittorio Emanuele III venivano impiegate dalla direzione dei lavori per la realizzazione di soluzioni tecniche di maggiore garanzia e durata, relative alle pavimentazioni stradali e alle modalità di esecuzione del pacchetto di copertura dei manufatti di stazione.

Conseguentemente, la Concessionaria evidenziava che le risorse residuali non erano sufficienti alla realizzazione del progetto e, pertanto, con verbale del 7 settembre 2022 l'ufficio chiedeva di predisporre una soluzione progettuale temporanea di sistemazione esterna di Via Vittorio Emanuele III, subordinando qualsiasi decisione sul completamento delle opere ad un'analisi generale delle esigenze finanziarie per ultimare i lavori di p.zza Municipio.

In data 16 febbraio 2023, a seguito dell'ultimazione delle gallerie della linea 6, le aree del pozzo venivano rese disponibili, tuttavia le soluzioni proposte dal Concessionario non rientravano nelle somme residuali.

Considerato che

A seguito delle richieste di cui al citato verbale del 7 settembre 2022 e successive, il Concessionario ha sviluppato il quadro delle esigenze finanziarie necessario al completamento sia della stazione Municipio che della stazione Duomo con annesse sistemazioni esterne, per un totale di € 21.800.000,00.

Sulla base di tale quadro il Comune di Napoli ha formulato richiesta di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), con deliberazione n. 57/2024, ha assegnato il finanziamento richiesto nell'ambito delle risorse FSC 2021-2027 - Accordo per la Coesione della Regione Campania - "Metropolitana di Napoli-linea 1 - tratta Dante-Garibaldi completamento stazioni Municipio e Duomo".

In data 9 aprile 2025 è stata sottoscritta dal Sindaco di Napoli e dal Direttore Generale della Mobilità della Regione Campania la Convenzione (allegato 1) regolante il trasferimento delle risorse.

Per effetto di quanto sopra il quadro finanziario assomma a € 1.808.806.678 (allegato 2)

Le maggiori risorse di € 21.800.000,00 sono state iscritte nel Bilancio dell'Ente cap. spesa 256154/3 "Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Dante-Garibaldi: Completamento stazioni Municipio e Duomo - Vincolo entrata n.452304/2" - Cod. Bilancio 10.02-2.02.01.01.001.

Considerato altresì che

Il Concessionario ha trasmesso il progetto completo della sistemazione di Via Vittorio Emanuele con proprie note prot.1663 del 17 dicembre 2024 (allegato 3) e prot.188 del 13 febbraio 2025 (allegato 4) per un importo di € 3.650.214,86 (prezzi 2023)

Il progetto è stato oggetto di istruttoria da parte dell'ufficio e dei diversi uffici ed enti competenti, anche al fine di ottimizzare le lavorazioni, ridurre il relativo impatto e migliorare la viabilità, nonché renderlo compatibile con la realizzazione del percorso di accesso al Maschio Angioino da Via Vittorio Emanuele III, come previsto dal progetto dell'intervento denominato "*Complesso monumentale di Castel Nuovo: antichi percorsi e nuova accessibilità*", in capo al Servizio Edilizia Monumentale e Beni Culturali. Inoltre, si è disposto di rimodulare la stima delle opere utilizzando i prezzi contrattuali al 2007.

In data 25 giugno 2025 il concessionario, con nota prot. 682 (allegato 5) ha completato la trasmissione recependo tutte le indicazioni e osservazioni. L'importo dell'intervento è stato rideterminato in € 3.181.530,18, a prezzi 2007.

Il progetto risulta composto dagli elaborati (allegati da 6.1 a 6.30) di cui all'elenco (allegato 6), trasmesso con la sopra citata nota prot. 682.

Il suddetto progetto deve essere integrato con apposizione di un beverino la cui fattibilità è stata già oggetto verifica positiva; tali osservazioni, in uno a quelle relative agli aspetti economici dell'intervento sono stati formalizzate alla concessionaria con nota PG/0597858 del 2 luglio 2025 (allegato 7), affinché ne tenga conto nell'ambito in fase esecutiva.

Il progetto elaborato dagli architetti Alvaro Siza e Souto De Moura mira al potenziamento dell'accessibilità alla stazione, in funzione delle rilevanti emergenze che caratterizzano la vasta area urbana di intervento, e prevede nell'area in oggetto la creazione di un boulevard alberato in prosecuzione con via Medina, con ampie aree pedonali, e di due grandi aiuole con prato nella zona antistante al Maschio Angioino.

Rispetto al progetto approvato dalla Soprintendenza le modifiche non attengono aspetti sostanziali in quanto hanno riguardato l'ottimizzazione dei lavori di sistemazione definitiva dei sottoservizi e l'esigenza di riconfigurare l'intersezione stradale con via Gonzaga e via San Carlo, in modo da consentire l'inversione di marcia lungo via Vittorio Emanuele III, anche alla luce dell'aggiornamento dello studio trasportistico della vasta area di Piazza Municipio.

Le suddette modifiche sono state rappresentate alla Soprintendenza con nota PG/583526 del 27 giugno 2025 (allegato8), con l'impegno di trasmettere il programma delle attività e delle relative fasi di cantierizzazione al fine di coordinare modalità e tempi delle lavorazioni impattanti con il sottosuolo con la prescritta assistenza archeologica e la relativa sorveglianza.

Il programma dell'intervento (allegato9) prevede una durata totale dei lavori di 10 mesi, suddivisi in più fasi di cantiere al fine di garantire sempre l'utilizzo di due corsie per senso di marcia. L'attivazione della viabilità in assetto definitivo, compreso il marciapiede lato fabbricati, è previsto entro febbraio 2026, mentre il completamento delle aree adiacenti a Castel Nuovo è previsto per maggio 2026, tenuto anche conto del maggior numero di interferenze, soprattutto di tipo archeologico.

IL SEGRETARIO GENERALE
Mentore Ciarrocca

Q

Alla luce delle prescrizioni formulate, l'importo di € 3.181.530,18 trova copertura nell'ambito dei finanziamenti assegnati, ferme restando le osservazioni di cui alla nota PG/0597858 del 2 luglio 2025.

Ritenuto che sia necessario

prendere atto del nuovo quadro dei finanziamenti delle opere per complessivi € 1.808.806.678;

prendere atto della convenzione relativa alla regolamentazione dei FSC 2021-2027 - Accordo per la Coesione della Regione Campania - "Metropolitana di Napoli-linea 1 - tratta Dante-Garibaldi/CDN completamento stazioni Municipio e Duomo" di € 21.800.000,00 firmata dal Sindaco di Napoli in data 9 aprile 2025;

procedere all'approvazione in linea tecnica ed economica del progetto di riqualificazione di Via Vittorio Emanuele III nell'ambito delle sistemazioni di superficie annesse alla stazione Municipio della Linea 1, con le osservazioni formulate dall'ufficio nella propria nota PG/0597858 del 2 luglio 2025;

dare atto che la relativa copertura è assicurata dalle risorse di cui dagli stanziamenti di bilancio FSC 2021-2027, di cui al Cap. spesa 256154/3 "Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Dante-Garibaldi: Completamento stazioni Municipio e Duomo - Vincolo entrata n.452304/2" - Cod.Bilancio 10.02-2.02.01.01.001;

approvare il programma dei relativi lavori di cui all'allegato 9;

riservarsi l'approvazione della rimodulazione del quadro generale dell'intervento una volta conclusa l'acquisizione e l'istruttoria dei progetti di completamento delle stazioni Duomo e Municipio.

Visti:

il D.Lgs. n. 267/2000;

il D.Lgs. n. 118/2011, come coordinato e integrato con il D.Lgs. 126/2014;

l'art. 16 del vigente Regolamento di Contabilità;

la deliberazione del Consiglio comunale n. 5 del 29 Gennaio 2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025-2027;

la deliberazione del Consiglio comunale n. 6 del 29 Gennaio 2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025-2027;

la deliberazione del Consiglio comunale n. 33 del 26 maggio 2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il Rendiconto della gestione 2024;

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

Gli allegati richiamati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 467 progressivamente numerati, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1063/2025/005

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Ciarra

Elenco elaborati	
1	Convenzione
2	Quadro Finanziario
3	PG.2024.1092942_171224_MN(1663)
4	PG.2025.0139563_130225_L1_MN(188)
5	PG.2025.0572499_250625_MN(682)
6	8NP 13662 elenco elaborati
6.1	Relazione tecnica e descrittiva - 8NP O D G RS2B 13661 B
6.2	Computo metrico esmativo - 8NP O D G CP2B 13663 B
6.3	Planimetria di inquadramento - 8NP O D S FF2B 13677 A G
6.4	Planimetria di progetto - 8NP O D S FF2B 13678 A
6.5	Sezione tipologica - 8NP O D S IS2B 13683 A
6.6	Dettagli: Piano quotato - 8NP O D S TQ2B 13679 A
6.7	Dettagli: Coordinate fili fissi e pali - 8NP O D S TQ2B 13680 A
6.8	Dettagli: Coordinate alberature - 8NP O D S TQ2B 13681 A
6.9	Dettagli: Pavimentazione - 8NP O D S IS2B 13682 O
6.10	Dettagli: Panche in pietra lavica - 8NP O D S IS2B 13684 A
6.11	Dettagli: Pensilina bus ANM - 8NP O D S IS2B 13685 A
6.12	Dettagli: Vani tecnici incassati - 8NP O D S IS2B 13738 O
6.13	Dettagli: Isola divisionale - 8NP O D S IS2B 13740 O
6.14	Sottoservizi: sovrapposizione - 8NP O D S SS2B 13686
6.15	Sottoservizi: rete fognaria e idrica - 8NP O D S SS2B 13687 A
6.16	Sottoservizi: rete IP - 8NP O D S SS2B 13688 A
6.17	Progetto illuminotecnico - 8NP O D S SS1B 13425 A
6.18	Distribuzione elettrica zona Via Vittorio Emanuele III - 8NP O D S SS1B 13430 A
6.19	Relazione tecnica e calcoli illuminotecnici - 8NP O D S SS2B 13432 A
6.20	Sottoservizi: rete semaforica e videosorveglianza - 8NP O D S SS2B 13689 A
6.21	Fasi di cantierizzazione - 8NP O D S SS2B 13645 A
6.22	Fasi di cantierizzazione - sottoservizi - 8NP O D S SS2B 13741 O
6.23	Relazione agronomica - L1 10 D S 002B 7665 A
6.24	Rendering di progetto - 8NP O D S 002B 13690 O
6.25	Rilievo delle interferenze - 8NP O D S IS2B 13739 O
6.26	Planimetria generale con indicazioni del sistema semaforico - 8NP O D S SS2B 13747 O
6.27	Relazione generale impianto semaforico - 8NP O D G RS2B 13746 O
6.28	Planimetria dei bacini drenanti - 8NP O D S SS2B 13717 O
6.29	Relazione idraulica - 8NP O D S SS2B 13204
7	PG.2025.0597858_020725
8	PG.2025.0583526_270625
9	Cronoprogramma

 IL SEGRETARIO GENERALE
 Monica Caviglia

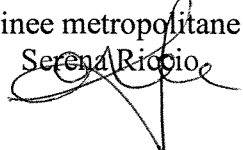
Ea parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane

Serena Riccio



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

prendere atto del nuovo quadro dei finanziamenti delle opere della Linea 1 tratta Dante – Garibaldi-CDN per complessivi € 1.808.806.678;

prendere atto della convenzione relativa alla regolamentazione dei FSC 2021-2027 - Accordo per la Coesione della Regione Campania - "Metropolitana di Napoli-linea 1 - tratta Dante-Garibaldi completamento stazioni Municipio e Duomo" di 21.800.000,00 firmata dal Sindaco di Napoli in data 9 aprile 2025;

approvare in linea tecnica ed economica il progetto ^{DEFINITIVO} di ridisegno di Via Vittorio Emanuele III nell'ambito delle sistemazioni di superficie annesse alla stazione Municipio della Linea 1, come rappresentato negli elaborati allegati e con le osservazioni formulate dall'ufficio nella propria nota PG/0597858 del 2 luglio 2025, parimenti allegata; SA

dare atto che la relativa copertura è assicurata dalle risorse di cui dagli stanziamenti di bilancio FSC 2021-2027, di cui al Cap. spesa 256154/3 "Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Dante-Garibaldi: Completamento stazioni Municipio e Duomo - Vincolo entrata n.452304/2" - Cod.Bilancio 10.02-2.02.01.01.001;

approvare il programma dei relativi lavori;

riservarsi l'approvazione della rimodulazione del quadro generale dell'intervento una volta conclusa l'acquisizione e l'istruttoria dei progetti di completamento delle stazioni Duomo e Municipio .

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare

☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica C. Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane

Serena Riccio

VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

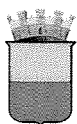
Infrastrutture di trasporti

Serena Riccio

L'ASSESSORE

Infrastrutture mobilità e protezione civile

Edoardo Cosenza



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL....., AVENTE AD
OGGETTO : Linea 1 della metropolitana di Napoli – Tratta Dante-Garibaldi/CDN.

Approvazione del progetto definitivo relativo al completamento della sistemazione superficiale della stazione Municipio – Via Vittorio Emanuele III, con aumento di spesa per complessivi euro 3.181.530,18 coperto da nuovo finanziamento MIT a valere su fondi FSC 2021-2027. Presa d'atto della convenzione sottoscritta dal Sindaco di Napoli e dalla regione Campania per la regolazione del nuovo finanziamento. Approvazione dell'aggiornamento del quadro del quadro finanziario dell'opera.

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

Favorevole.....

.....
.....
.....
.....
.....

Addì, 3/04/2025.....

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 03/07/2025..... e protocollata con il
n. 2025/378.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-VOCI PARERE ALLEGATO-

Addì, 4/7/2025.....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 06 DEL 02-07-2025 (DGC 378 DEL 03-07-2025) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

La proposta di deliberazione in esame prende atto: del nuovo quadro dei finanziamenti delle opere della Linea 1 tratta Dante – Garibaldi – CDN per complessivi € 1.808.806.678,00; della convenzione relativa alla regolamentazione dei FSC 2021-2027 – Accordo per la Coesione della Regione Campania – “Metropolitana di Napoli - Linea 1 - tratta Dante – Garibaldi completamento Stazioni Municipio e Duomo” di € 21.800.000,00; approva in linea tecnica ed economica il progetto di ridisegno di Via Vittorio Emanuele III nell’ambito delle sistemazioni di superficie annesse alla stazione Municipio della Linea 1.

La copertura dell’importo di € 21.800.000,00 è assicurata dalle risorse FSC 2021-2027 iscritte in bilancio al capitolo di spesa 256154 art. 3, Cod. Bil. 10.02-2.02.01.01.001, Bil. 2025.

I successivi atti di gestione restano subordinati all’accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 452304 art. 2, cod. bil. 4.02.01.01.001, annualità 2025.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 03-07-2025

PM

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

6/7/2025

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 6 DEL 2.7.2025

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 4.7.2025

SG 334 – progetto definitivo – completamento sistemazione superficiale stazione Municipio – Via Vittorio Emanuele III

10

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende prendere atto della convenzione sottoscritta con la Regione Campania per la regolazione del finanziamento di € 21.800.000,00 destinato al completamento delle stazioni Municipio e Duomo, per effetto del quale il nuovo quadro dei finanziamenti delle opere della Linea 1 tratta Dante - Garibaldi - CDN diviene di complessivi € 1.808.806.678.

Si intende, inoltre, approvare, in linea tecnica ed economica, il progetto di ridisegno di Via Vittorio Emanuele III (che si inserisce nell'ambito delle sistemazioni di superficie connesse alla stazione Municipio della Linea 1), rinviando a successivo provvedimento l'approvazione della rimodulazione del quadro generale dell'intervento, da effettuarsi una volta conclusa l'acquisizione e l'istruttoria dei progetti di completamento delle stazioni Duomo e Municipio.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Il progetto definitivo di cui si propone l'approvazione, trasmesso dal Concessionario, *“è stato oggetto di istruttoria da parte dell'ufficio e dei diversi uffici ed enti competenti, anche al fine di ottimizzare le lavorazioni, ridurre il relativo impatto e migliorare la viabilità, nonché renderlo compatibile con la realizzazione del percorso di accesso al Maschio Angioino da Via Vittorio Emanuele III, come previsto dal progetto dell'intervento denominato “Complesso monumentale di Castel Nuovo: antichi percorsi e nuova accessibilità”, in capo al Servizio Edilizia Monumentale e Beni Culturali. Inoltre, si è disposto di rimodulare la stima delle opere utilizzando i prezzi contrattuali al 2007. [...] Il progetto [...] mira al potenziamento dell'accessibilità alla stazione [...] e prevede nell'area in oggetto la creazione di un boulevard alberato in prosecuzione con via Medina, con ampie aree pedonali, e di due grandi aiuole con prato nella zona antistante al Maschio Angioino.”.*

La dirigenza rappresenta che il concessionario dovrà tenere conto, in sede di progettazione esecutiva, che il progetto *“deve essere integrato con apposizione di un beverage la cui fattibilità è stata già oggetto di verifica positiva.”*

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Il Ragioniere Generale rappresenta che *“I successivi atti di gestione restano subordinati all'accertamento sul corrispondente capitolo di entrata [...] annualità 2025”.*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il provvedimento non indica il regime normativo in cui ricade il progetto definitivo oggetto di approvazione; si segnala, comunque, che tale livello progettuale non è contemplato nel vigente codice dei contratti di cui al D. Lgs. n. 36/2023.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Simona Lombardi,

Il dirigente, Francesco Tanda

- CONSIDERAZIONI FINALI

Il presente provvedimento rileva ai soli fini dell'approvazione della progettazione definitiva dell'intervento, non rientrando nella competenza della Giunta la presa d'atto di una convenzione (peraltro già sottoscritta) regolante la concessione di un finanziamento richiesto dall'Amministrazione comunale.

Resta riservata alle valutazioni della dirigenza la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica-edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the Mayor, is written over the text "Visto: Il Sindaco".

Deliberazione di G. C. n. 324 del 11/07/2025 composta da n. 12 pagine
progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 15/7/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata
Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo
Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per
le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine,
progressivamente numerate, è conforme all'originale della
deliberazione di Giunta comunale n.
del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto,
firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati
nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....