



COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod\_fdgc\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

SERVIZIO: **VIABILITA' E TRAFFICO**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE  
ALLA LEGALITA' E ALLA POLIZIA MUNICIPALE**

SG: 200 del 07/06/2023

DGC: 205 del 01/06/2023

Cod. allegati: L1075\_001

Proposta di deliberazione prot. n° 1

del 31/05/2023

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 192**

**OGGETTO:** Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030. Programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni. D.M. 408 del 22 dicembre 2022. Approvazione Programma degli interventi denominato "interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata". ATTO SENZA IMPEGNO DI SPESA

Il giorno 08/06/2023, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

*Laura LIETO*  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Pier Paolo BARETTA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Antonio DE IESU*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Teresa ARMATO*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Edoardo COSENZA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Vincenzo SANTAGADA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

**P A**

*Maura STRIANO*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Emanuela FERRANTE*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Luca FELLA TRAPANESE*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Chiara MARCIANI*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e dell'Assessore alla Legalità e alla Polizia Municipale.

**Premesso che:**

- con DECRETO 22 dicembre 2022 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 33 del 09/02/2023, è stato approvato il Piano di riparto delle risorse destinate alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni;
- nel citato decreto sono state destinate delle somme per complessivi euro 13.500.000,00 (tredicimilionicinquecentomila/00), a valere sulle risorse iscritte nel capitolo 7333 per l'esercizio 2022, destinata al finanziamento dei programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione e la realizzazione, nei quattordici «grandi comuni», di cui al rapporto annuale ISTAT sull'incidentalità stradale;
- nel piano di riparto, al fine di consentire programmi di interventi funzionali in favore della sicurezza dei pedoni, al Comune di Napoli sono stati destinati euro 844.403,00 (ottocentoquarantaquattrocentotré/00);
- Le risorse di cui sopra, ai sensi del citato decreto, costituiscono contributi statali per la realizzazione dei predetti interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni e, in particolare, per interventi che prevedano, a titolo esemplificativo:
  - a) azioni di moderazione del traffico con l'implementazione di «zone 30» e «isole ambientali» con l'introduzione di elementi di *traffic calming* per mitigare le differenze di velocità esistenti tra pedoni e traffico motorizzato;
  - b) realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati ed altri interventi similari;
  - c) messa in sicurezza di percorsi pedonali;
  - d) aumento della visibilità degli attraversamenti pedonali, anche mediante interventi su segnaletica verticale ed orizzontale.
- Gli interventi sono improntati a criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia e condivisione dei risultati delle esperienze, selezionando gli interventi sulla base dei seguenti criteri:
  - a) sulle effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità;
  - b. sull'efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati.
- In attuazione del Decreto, ai fini della presentazione programma di interventi, i comuni, entro il termine perentorio di sessanta giorni dalla pubblicazione del decreto nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, erano tenuti a trasmettere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la prevista documentazione di seguito elencata:
  - a) schede descrittive e riepilogative di ciascun intervento selezionato con allegata planimetria di inquadramento nel territorio, dalle quali risulti la capacità dell'intervento di contrastare e risolvere i fattori di rischio presenti, la tipologia e il costo stimato dello stesso ed il termine presunto di ultimazione;
  - b) scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità riferita ai pedoni;
  - c) prospetto di copertura della spesa complessiva.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

**Considerato che:**

- con nota PG/2023/19108 del 09/01/2023, l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione e l'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, hanno convocato un'apposita riunione per il giorno 20/01/2023 con tutti i servizi competenti, al fine di avviare le necessarie attività progettuali nei termini previsti dal citato Decreto;
- nel corso del citato incontro, illustrate le finalità del Decreto, si dava mandato ai singoli Servizi di predisporre i progetti in linea con le esigenze di sicurezza stradale e sulla base dei dati rilevati dell'incidentalità;
- inoltre, i predetti Assessori evidenziavano come la Sicurezza Stradale è un obiettivo prioritario e strategico per l'Amministrazione e come, nell'ambito delle attività dei Servizi, sono stati attuati una serie di interventi che hanno migliorato la sicurezza stradale sugli assi viari oggetto di analisi, in parte sottoposti anche all'Osservatorio per la Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli, come indicato nel Documento Unico di Programmazione DUP 2022-2024 che recita:

*<<A valle di una prima sperimentazione sui principali assi viari della Città, l'Amministrazione intende dare un ulteriore impulso alle azioni atte a mitigare il rischio incidentalità e proseguire con il tavolo di confronto attivato con la Prefettura di Napoli attraverso l'Osservatorio per la Sicurezza Stradale con il coinvolgimento dei principali Servizi ed Enti competenti in materia, quali il Servizio Viabilità e Traffico, il Dipartimento Sicurezza – Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale, i settori di l'ANM Spa competenti per la segnaletica e per il trasporto di superficie, il Comando dei VV.FF di Napoli, la Questura di Napoli - Sezione Polizia Stradale, l'ASL Napoli 1 Centro – U.O.C. COT 118 e i Carabinieri, ecc., con l'obiettivo comune di addivenire a soluzioni condivise e funzionale al passaggio dei mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine e del Trasporto Pubblico, atte a mitigare il rischio di incidentalità dovuto, per lo più, all'eccessiva velocità dei veicoli.*

*In tale scenario, di concerto con tutti Servizi ed Enti competenti in materia sarà necessario provvedere alla predisposizione del Piano della Sicurezza Stradale Urbano (PSSU).>>*

- Tali obiettivi sono stati confermati nel DUP 2023-2025 approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 27 del 15 maggio 2023, riportati nella *Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 – Trasporto pubblico locale, Area Viabilità e trasporto pubblico, Sicurezza stradale*, che ha confermato tale attività come prioritaria e strategica per l'Amministrazione.
- Ad avvenuta pubblicazione del Decreto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 33 del 09/02/2023, con nota PG/2023/19108 del 09/01/2023, l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione e Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, nel trasmettere il citato Decreto ai Servizi comunali competenti, facendo seguito a quanto concordato nella riunione del 20/01/2023, giusta convocazione nota PG/2023/19108 del 09/01/2023, con nota PG/2023/210029 del 09/03/2023 compulsavano i Servizi interessati alla trasmissione delle proposte progettuali al Servizio Viabilità e Traffico, che avrebbe coordinato le successive attività per l'adesione al Programma.
- Concluse le valutazioni di competenza, le 10 Municipalità e il Servizio Viabilità e Traffico, trasmettevano i progetti di sicurezza stradale per i seguenti interventi:
  - *Interventi Servizio Viabilità e Traffico:*
    - 1) Impianto semaforico pedonale via Calata Capodichino civ. 90;
    - 2) Impianto semaforico pedonale via Domenico Fontana alt. Scuola "Sabatino Minucci";
    - 3) Impianto semaforico pedonale via Domenico Fontana alt. Scuole "Pavese/Vittorini";
    - 4) Impianto semaforico pedonale via Nuova San Rocco civ. 12;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- 5) Impianto semaforico pedonale via Bernardo Cavallino civ. 61 (a carico del Comune di Napoli);
- 6) Impianto semaforico pedonale via Bernardo Cavallino civ. 64 (a carico del Comune di Napoli);
- 7) n. 32 attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata in corso Vittorio Emanuele I.

• *Interventi Municipalità 1:*

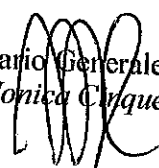
- 8) viale Maria Cristina di Savoia: rifacimento strisce pedonali, segnaletica verticale e segnalatori luminosi;
- 9) via Belsito: dissuasori ottici di velocità;
- 10) via Marechiaro: dissuasori ottici di velocità, segnalatori luminosi;
- 11) via Monte di Dio: rifacimento strisce pedonali, segnaletica verticale e segnalatori luminosi;
- 12) via del parco Carelli: segnaletica verticale, dissuasori ottici di velocità e segnalatori luminosi;
- 13) via Torre Ranieri: percorso parapedonale, dossi rallentatori, strisce pedonali;
- 14) salita del Casale: percorso parapedonale e strisce pedonali;
- 15) via Nevio: dossi rallentatori, strisce pedonali;
- 16) via Arco Mirelli: strisce pedonali, segnaletica verticale e segnalatori luminosi;
- 17) via Scipione Capece: strisce pedonali;
- 18) via Stazio: dossi rallentatori, strisce pedonali;

• *Interventi Municipalità 2:*

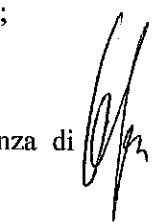
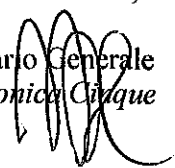
- 19) via G. B. Manso Scuola Tommaso Senise, attraversamento pedonale;
- 20) via G. B. Manso Istituto Ada Negri, attraversamento pedonale;
- 21) via E. Cosenz Istituto Paolo Borsellino, attraversamento pedonale;
- 22) piazza Sant'Eligio Istituto caduti di via Fani, attraversamento pedonale;
- 23) piazza G. Pepe n. 7 Istituto Umberto I, attraversamento pedonale;
- 24) via M. Ciccone plesso Guacci Nobile;
- 25) vico Tarsia Istituto Martinelli (n. 2 attraversamenti pedonali);
- 26) via F. Girardi Istituto Gianturco, attraversamento pedonale;
- 27) via Lucrezio D'Alagno Istituto Ristori, attraversamento pedonale;
- 28) via Camillo Pellegrino plesso Montale, attraversamento pedonale;
- 29) Largo Caterina Volpicelli Istituto Ancelle del Sacro Cuore, attraversamento pedonale.

• *Interventi Municipalità 3:*

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque




- 30) via Miano – altezza Porta Miano Bosco di Capodimonte, attraversamento pedonale rialzato;
- 31) via Arenaccia – tratto compreso tra Largo Emiciclo Vigili del Fuoco e piazza Ottocalli, attraversamento pedonale rialzato;
- 32) via Nicolardi – altezza scuola “Cavour” e altezza civ.292, attraversamento pedonale rialzato.
- *Interventi Municipalità 4:*
  - 33) Realizzazione zona 30 nel rione Luzzatti.
- *Interventi Municipalità 5:*
  - 34) Messa in sicurezza del transito pedonale in via S. Ignazio di Loyola.
- *Interventi Municipalità 6:*
  - 35) Viale Due Giugno, attraversamenti pedonali rialzati;
  - 36) via Principe di Sannicandro percorso pedonale protetto mediante installazione di paletti parapetonali.
- *Interventi Municipalità 7:*
  - 37) via Rosa dei Venti, installazione di rallentatori acustici e ottici;
  - 38) via Cupa Principe, installazione di attraversamenti pedonali con lampeggianti;
  - 39) via Lazio, attraversamenti pedonali ad alta visibilità con lampeggianti;
  - 40) via Comunale Vecchia di Miano, l'installazione di rallentatori acustici e ottici nonché lampeggianti;
  - 41) via delle Galassie il posizionamento di rallentatori acustici e ottici, il rifacimento degli attraversamenti con installazione di lampeggianti;
  - 42) via delle Dolomiti, installazione di rallentatori acustici, ottici e il rifacimento degli attraversamenti con installazione di lampeggianti;
  - 43) in Via Lombardia il rifacimento degli attraversamenti pedonali con con installazione di lampeggianti;
  - 44) in Via Nuovo Tempio l'installazione di lampeggianti sugli attraversamenti pedonali esistenti;
  - 45) in via Charles Linbergh l'installazione di lampeggianti su segnali di limite di 30 e di specchi parabolici;
  - 46) in via Del Cassano l'installazione di lampeggianti su attraversamenti pedonali esistenti;
  - 47) in via Spano, installazione di dossi;
  - 48) in via Salvatore Girardi, installazione di un percorso pedonale protetto per assenza di marciapiedi.
- *Interventi Municipalità 8:*
  - 49) via Emilio Scaglione, installazione di attraversamenti pedonali rialzati;
  - 50) Via Santa Maria a Cubito, installazione di attraversamenti pedonali rialzati;

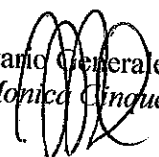


- 51) via G.A. Campano, installazione di attraversamenti pedonali rialzati;
- 52) via nuova Dietro la Vigna, installazione di attraversamenti pedonali rialzati;
- 53) via Fratelli Cervi, installazione di attraversamenti pedonali rialzati;
- 54) via A.Ghisleri, installazione di attraversamenti pedonali rialzati.
- *Interventi Municipalità 9:*
  - 55) viale Adriano, installazione di n. 3 attraversamenti pedonali rialzati;
  - 56) via Padula, installazione di lampeggianti in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.
- *Interventi Municipalità 10:*
  - 57) via Cariteo, via Gaurico, via Galeota, via De Gennaro, via Lepanto, via G.B. Marino, installazione di lampeggianti per attraversamenti pedonali ad alta visibilità;
  - 58) via Mario Gigante, installazione di lampeggianti per attraversamenti pedonali ad alta visibilità;
  - 59) via Ronchi dei Legionari, installazione di lampeggianti per attraversamenti pedonali ad alta visibilità;
  - 60) via Cerbone, piazza Salvemini, via S. Ferrara, via Ilioneo, viale Campi Flegrei, via Carafa, via Boezio, installazione di lampeggianti per attraversamenti pedonali ad alta visibilità.

Per un costo complessivo di euro 956.930,93 di cui €844.398,28 a carico del Ministero, mentre la restante quota di € 112.532,65 da porre a carico del Comune di Napoli sul capitolo n. 299226 denominato *Interventi di Sicurezza Stradale*, bilancio 2023.

- Per la quota parte di euro 844.398,28 a carico del Ministero, si dovrà inserire tale somma nel bilancio dell'Ente.
- Pertanto, nei termini previsti dal Decreto, il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico con nota PG/2023/305248 del 08/04/2023 ha trasmesso il *Programma interventi del Comune di Napoli* al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, DIVISIONE 1, composta dalla seguente documentazione:
  - Scheda 1 - allegato 1 Proposta del Servizio Viabilità e Traffico;
  - Scheda 1 - allegato 2 Proposta della Municipalità 1;
  - Scheda 1 - allegato 3 Proposta della Municipalità 2;
  - Scheda 1 - allegato 4 Proposta della Municipalità 3;
  - Scheda 1 - allegato 5 Proposta della Municipalità 4;
  - Scheda 1 - allegato 6 Proposta della Municipalità 5;
  - Scheda 1 - allegato 7 Proposta della Municipalità 6;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



- 7
- Scheda 1 - allegato 8 Proposta della Municipalità 7;
  - Scheda 1 - allegato 9 Proposta della Municipalità 8;
  - Scheda 1 - allegato 10 Proposta della Municipalità 9;
  - Scheda 1 - allegato 11 Proposta della Municipalità 10;
  - Allegato alla Scheda 1 – Planimetrie di inquadramento del territorio con elenco delle proposte di intervento e planimetrie di dettaglio;
  - Scheda 2 - Comune di Napoli - scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità riferita ai pedoni;
  - Scheda 3 - Comune di Napoli - prospetto di copertura della spesa complessiva.

**Considerato, altresì, che:**

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, DIVISIONE 1, con nota n. 10975 del 11/05/2023, a conclusione dell'istruttoria ha comunicato la coerenza del Programma trasmesso dal Comune di Napoli con le finalità del D.M. n. 408 del 22/12/2022, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella stessa nota, chiedendo, altresì, l'approvazione dello stesso con apposito atto deliberativo dell'organo titolare delle funzioni di programmazione;
- in merito predetta comunicazione, verificate il rispetto delle prescrizioni riportate nella nota n. 10975 del 11/05/2023, è necessario procedere all'approvazione del "Programma degli interventi denominato "Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata" per il successivo dello stesso al Ministero competente.

**Vista** la legge 241/1990.

**Visto** il decreto legislativo 267/2000.

**Visto** lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

**Visto** il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada.

**Visto** il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada.

**Attestato che:**

- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

**Attestato che** il presente documento non contiene dati personali.

*Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 91 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da L1075\_001\_001 a L1075\_001\_015*

**ALLEGATI:**

- *Allegato 1: L1075\_001\_001* – Scheda 1 - allegato 1 Proposta del Servizio Viabilità e Traffico;
- *Allegato 2: L1075\_001\_002* - Scheda 1 - allegato 2 Proposta della Municipalità 1;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- *Allegato 3: L1075\_001\_003 - Scheda 1 - allegato 3 Proposta della Municipalità 2;*
- *Allegato 4: L1075\_001\_004 - Scheda 1 - allegato 4 Proposta della Municipalità 3;*
- *Allegato 5: L1075\_001\_005 - Scheda 1 - allegato 5 Proposta della Municipalità 4;*
- *Allegato 6: L1075\_001\_006 - Scheda 1 - allegato 6 Proposta della Municipalità 5;*
- *Allegato 7: L1075\_001\_007 - Scheda 1 - allegato 7 Proposta della Municipalità 6;*
- *Allegato 8: L1075\_001\_008 - Scheda 1 - allegato 8 Proposta della Municipalità 7;*
- *Allegato 9: L1075\_001\_009 - Scheda 1 - allegato 9 Proposta della Municipalità 8;*
- *Allegato 10: L1075\_001\_010 - Scheda 1 - allegato 10 Proposta della Municipalità 9;*
- *Allegato 11: L1075\_001\_011 - Scheda 1 - allegato 11 Proposta della Municipalità 10;*
- *Allegato 12: L1075\_001\_012 - Allegato alla Scheda 1 – Planimetrie di inquadramento del territorio con elenco delle proposte di intervento e planimetrie di dettaglio;*
- *Allegato 13: L1075\_001\_013 . Scheda 2 - Comune di Napoli - scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità riferita ai pedoni;*
- *Allegato 14: L1075\_001\_014 - Scheda 3 - Comune di Napoli - prospetto di copertura della spesa complessiva.*
- *Allegato 15: L1075\_001\_015 – con nota n. 10975 del 11/05/2023 Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, DIVISIONE 1.*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:*

**Ritenuto che** ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, connessi alla necessità di aderire al programma e, quindi, di sottoscrivere celermente l'Accordo in oggetto, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono*

Il Dirigente del Servizio Viabilità

e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Con voti UNANIMI,

**DELIBERA**

**Prendere atto** del Programma degli *“Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata”* del Comune di Napoli e degli esiti istruttori del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, DIVISIONE 1, giusta nota n. 10975 del 11/05/2023, sulla coerenza con le finalità del D.M. n. 408 del 22/12/2022, di cui alla seguente documentazione:

- Scheda 1 - allegato 1 Proposta del Servizio Viabilità e Traffico;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- Scheda 1 - allegato 2 Proposta della Municipalità 1;
- Scheda 1 - allegato 3 Proposta della Municipalità 2;
- Scheda 1 - allegato 4 Proposta della Municipalità 3;
- Scheda 1 - allegato 5 Proposta della Municipalità 4;
- Scheda 1 - allegato 6 Proposta della Municipalità 5;
- Scheda 1 - allegato 7 Proposta della Municipalità 6;
- Scheda 1 - allegato 8 Proposta della Municipalità 7;
- Scheda 1 - allegato 9 Proposta della Municipalità 8;
- Scheda 1 - allegato 10 Proposta della Municipalità 9;
- Scheda 1 - allegato 11 Proposta della Municipalità 10;
- Allegato alla Scheda 1 – Planimetrie di inquadramento del territorio con elenco delle proposte di intervento e planimetrie di dettaglio;
- Scheda 2 - Comune di Napoli - scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità riferita ai pedoni;
- Scheda 3 - Comune di Napoli - prospetto di copertura della spesa complessiva.

**Dare atto** che il predetto *Programma* è coerente con il DUP 2023-2023, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 27 del 15 maggio 2023, e in particolare con la “*Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 – Trasporto pubblico locale, Area Viabilità e trasporto pubblico, Sicurezza stradale*”.

**Approvare**, in linea tecnica, il Programma degli interventi denominato “*Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata*” di cui D.M. 408 del 22 dicembre 2022, per un costo complessivo di euro 956.930,93 di cui euro 844.398,28 a carico del Ministero e 112.532,65 a carico del Comune di Napoli sul capitolo n. 299226 denominato *Interventi di Sicurezza Stradale*, bilancio 2023.

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto  
Il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto

Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alla Polizia Municipale  
e alla Legalità

Dott. Antonio De Iesu

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e  
Protezione civile

Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 31/05/2023, avente ad oggetto:

"Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030. Programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni. D.M. 408 del 22 dicembre 2022. Approvazione Programma degli interventi denominato "Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata. ATTO SENZA IMPEGNO DI SPESA"

Il Responsabile del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addi, .....

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 01/06/2023 e protocollata con il n. 189/2023/205;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V.f.o

Addi, 4/6/23

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .  
Proposta di delibera prot. n. 1 del 31.05.2023 DGC 205 del 1.06.2023. Servizio Viabilità e  
Traffico**

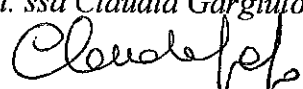

La proposta in esame approva in linea tecnica il Programma degli *“Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale : realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata”*- D.M. 408 del 22.12.2022

Il Programma presenta un costo complessivo di € 956.930,93 di cui € 844.398,28 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed € 112.532,65 a carico del Comune di Napoli, quest' ultimo con stanziamento sul CAP 299226 cod Bil 10.05-2.02.01.04 .002, annualità 2023.

Relativamente al finanziamento statale di € 844.398,28, una volta avvenuta l'assegnazione , il dirigente proponente dovrà procedere all'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2023/2025 dell'entrata correlata alla relativa spesa, verificando la capienza dell'entrata da oneri concessori che finanzia il CAP 299226, al fine dell'assunzione dell'impegno di spesa .

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 7.06.2023

Il Ragioniere Generale  
dott. ssa Claudia Gargiulo  


PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 31.5.2023

SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 7.6.2023 - SG 200

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta deliberativa in esame si intende prendere atto del Programma degli interventi per il miglioramento della sicurezza stradale (parzialmente finanziato con le risorse del D.M. 408/2022) e conseguentemente approvarlo in linea tecnica, dando atto della sua coerenza con il DUP 2023/2025.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale ha precisato che *“il dirigente proponente dovrà procedere all'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2023/2025 dell'entrata correlata alla relativa spesa, verificando la capienza dell'entrata da oneri concessori [...] al fine dell'assunzione dell'impegno di spesa.”*

Gli interventi contenuti nel Programma, proposti dal Servizio Viabilità e Traffico e dalle dieci Municipalità cittadine per i territori di rispettiva competenza, consistono, in particolare, nell'installazione di impianti semaforici, di dissuasori di velocità, di dossi rallentatori nonché nella realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

Dalla parte narrativa del provvedimento emerge che il Programma degli interventi è stato sottoposto all'istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione del D.M. 408/2022, di approvazione del Piano di riparto delle risorse destinate alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni fra i *“quattordici «grandi comuni», di cui al rapporto annuale ISTAT sull'incidentalità stradale”*.

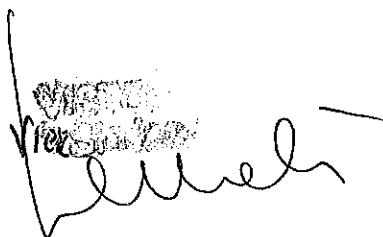
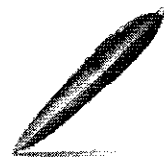
Il Ministero ha dichiarato la coerenza del Programma con le finalità del D.M. 408/2022, fornendo, comunque, alcune precisazioni, di cui si dovrà tenere conto nella fase realizzativa degli interventi.

Si evidenzia che il Programma degli interventi, dal costo complessivo di € 956.930,93, è finanziato per € 112.532,65 con risorse a carico del bilancio comunale.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

*Monica Cinque*

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Firmato  
digitalmente  
da MONICA  
CINQUE  
C: IT

Deliberazione di G. C. n. 192 del 08/06/2023 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.\**

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 09/06/2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

### Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....