



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: MUNICIPALITA' I

SERVIZIO: DIREZIONE MUNICIPALITA' I

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA'E
PROTEZIONE CIVILE - ALLA
POLIZIA MUNICIPALE E ALLA LEGALITA'**

SG: 252 del 29/05/2025

DGC: 267 del 22/05/2025

Cod. allegati: L1511_2025_02

Proposta di deliberazione prot. n° 02

del 20/05/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 240

OGGETTO: Adeguamento delle disposizioni generali regolanti la Zona a Traffico Limitato istituita, annualmente, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii. in via Marechiaro e via Alfano

Il giorno 29/05/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e dell'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità

PREMESSO che

- con la deliberazione di Giunta Comunale n. 668 del 18/09/2014 è stata istituita, annualmente, nell'arco temporale dei mesi da giugno a settembre, la Zona a Traffico Limitato (ZTL) in via Ferdinando Russo, in via Marechiaro e in via Alfano;
- nel corso degli anni, in occasione dell'adozione delle ordinanze annuali di attivazione di tale ZTL, relativamente a via Marechiaro e via Alfano, si è reso necessario adeguare la disciplina di tale ZTL, modificando, in via sperimentale e temporanea la vigenza temporale e l'articolazione della medesima, anche attraverso l'adozione di singole deliberazioni relative a specifiche annualità;
- considerati gli effetti delle citate sperimentazioni e anche in vista della richiesta attivazione annuale della medesima ZTL per il 2025, oggetto per altro della nota prot. PG/2025/401997 del 03/05/2025 a firma del Comandante del corpo di Polizia Locale (allegata al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale), si rende necessario rivedere le disposizioni generali regolanti la ZTL di cui sopra in relazione al via Marechiaro e via Alfano, onde adeguare la disciplina applicabile alle esigenze rilevate nel corso del tempo;

CONSIDERATO che

- con nota prot. PG/2025/410312 del 06/05/2025 indirizzata al Servizio Polizia Locale - U.O. Chiaia (allegata al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale) si è provveduto a richiedere preliminarmente se dovessero essere convalidati e confermati stabilmente i dispositivi adottati nel 2024, ovvero, prevedere l'istituzione della ZTL con attivazione annuale del varco telematico nel periodo da Maggio ad Ottobre, con previsioni di:
 - il divieto di transito veicolare per l'intera giornata (H24) in via Marechiaro nel tratto tra via Alfano e Piazzetta Marechiaro da Maggio ad Ottobre;
 - il divieto di transito veicolare dalle ore 08:00 alle ore 19:00 nel tratto di via Coroglio e via Alfano tutti i giorni festivi e prefestivi da Maggio a fine Giugno;
 - il divieto di transito veicolare dalle ore 08:00 alle ore 19:00 nel tratto di via Coroglio e via Alfano tutti i giorni a partire da Luglio a Settembre;
 - il divieto di transito veicolare dalle ore 08:00 alle ore 19:00 nel tratto di via Coroglio e via Alfano nei giorni festivi e prefestivi a Ottobre;demandando la disciplina di dettaglio relativa ai giorni di attivazione, nonché ai dispositivi collaterali (divieti di sosta, permessi, ecc.) alle ordinanze attuative annuali;

VISTA la nota di riscontro del Servizio Polizia Locale – U.O. Chiaia – PG/2025/426467 del 08/05/2025 con la quale viene fornito parere favorevole alla convalida e conferma stabile dei dispositivi di cui al capo precedente;

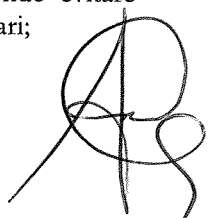
VISTA la nota prot. PG/2025/451791 del 16/05/2025 (allegata al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale) con al quale la Presidenza della Municipalità 1 ha convocato uno specifico incontro relativo alla disciplina della ZTL di cui ai capi precedenti, alla luce delle richieste avanzate dai residenti:

VISTO il verbale di incontro del 19/05/2025 acquisito al prot. PG/2025/461058 del 20/05/2025 (allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale) con il quale, alla luce delle esigenze di viabilità, ordine pubblico e sicurezza, si è concluso per la necessità di confermare integralmente la disciplina già sperimentato per il 2024;

RILEVATO che

- i dispositivi indicati attivati negli anni precedenti hanno determinato risultati positivi in termini di garanzie di sicurezza per i frequentatori e di vivibilità degli abitanti delle aree interessate;
- la situazione morfologica delle arterie viarie indicate non è suscettibile di modifiche;
- nell'arco temporale indicato è necessario attenzionare con continuità le predette arterie onde evitare congestioni di traffico determinate dalla sosta selvaggia degli stessi frequentatori delle aree balneari;

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cinque



CONSIDERATO che è necessario attivare i varchi telematici di controllo nelle suindicate vie la cui disciplina sarà regolamentata con Ordinanze dirigenziali;

RITENUTO di dover adeguare le disposizioni regolanti la Zona a Traffico Limitato istituita, annualmente, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii. in via Ferdinando Russo, via Marechiaro e via Alfano

DATO ATTO che il presente provvedimento non determina impegno di spesa, né diminuzione di entrata;

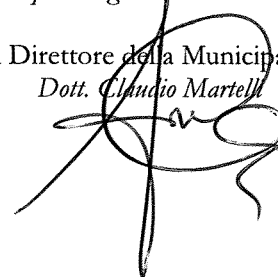
RITENUTO infine che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza di attivare la ZTL in oggetto per il 2025 e regolare adeguatamente i flussi veicolari ivi presenti;

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 10 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1511_2025_2 del 20/05/2025:

- *Allegato n.1 - Richiesta attivazione annuale della medesima ZTL - nota prot. PG/2025/401997 del 03/05/2025;*
- *Allegato n.2 - Richiesta attivazione Z.T.L. in Via Marechiaro nota PG/2025/410312;*
- *Allegato n.3 - Nota di riscontro del Servizio Polizia Locale – U.O. Chiaia – PG/2025/426467 del 08/05/2025*
- *Allegato n.4 - Convocazione incontro nota prot. PG/2025/451791 del 16/05/2025;*
- *Allegato n.5 - Verbale riunione PG/2025/461058 del 20/05/2025.*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Direttore della Municipalità 1 sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Direttore della Municipalità 1
Dott. Claudio Martelli



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

per i motivi in premessa che si riportano integralmente

1. di **MODIFICARE** la disciplina della Zona a Traffico Limitato (ZTL) già istituita con gli atti di cui in premessa in via Marechiaro e via Alfano – ai sensi dell'articolo 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e ss.mm.ii. -- prevedendo che la stessa sia attivata nell'arco temporale dal mese di maggio al mese di ottobre;
2. di **STABILIRE** che la ZTL di cui al punto precedente sia articolata nei seguenti moduli operativi:
 1. **Modulo A:** divieto di transito veicolare per l'intera giornata (h24) tutti giorni;
 2. **Modulo B:** divieto di transito veicolare dalle ore 08:00 alle ore 19:00 nei giorni festivi e prefestivi;
 3. **Modulo C:** divieto di transito veicolare dalle ore 08:00 alle ore 19:00 tutti i giorni;
3. di **STABILIRE** inoltre che:
 1. il Modulo A sia applicato da maggio a ottobre in Via Marechiaro, nel tratto nel tratto tra via Alfano e Piazzetta Marechiaro;
 2. il Modulo B sia applicato da maggio a fine giugno e da metà settembre a ottobre nel tratto di via Coroglio e via Alfano;
 3. il Modulo C sia applicato da luglio a metà settembre nel tratto di via Coroglio e via Alfano;
4. di **STABILIRE** infine che la disciplina di dettaglio e l'articolazione temporale puntuale della ZTL di cui ai punti precedenti sarà stabilita annualmente con apposita ordinanza dirigenziale del Direttore della Municipalità 1;
5. di **AUTORIZZARE** il Direttore della Municipalità 1, sentita la Polizia Locale e ricorrendone la necessità e/o l'urgenza, ad adottare – in via sperimentale e temporanea– modifiche e/o rimodulazioni di quanto stabilito ai precedenti punti 2 e 3;
6. di **AUTORIZZARE** parimenti il Direttore della Municipalità 1 a porre in essere annualmente quanto necessario, utile e/o opportuno all'attivazione della ZTL di cui ai punti precedenti;
7. di **DARE ATTO** che la presente deliberazione supera e sostituisce ogni precedente disposizione difforme;

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Olivero



8. di **DARE MANDATO** alla Presidenza della Municipalità 1 di convocare entro 15 giorni dall'effettiva attivazione della ZTL di cui precedente punto 1 un tavolo di ascolto istituzionale, finalizzato a monitorare il concreto funzionamento della stessa e a raccogliere eventuali proposte da sottoporre alla valutazione dell'Amministrazione Centrale, previo parere della Polizia Locale;
9. di **DARE MANDATO** ad ANM Spa di attivare un apposito indirizzo di posta elettronica dedicato alla richiesta dei permessi per la ZTL di cui al precedente punto 1.

Il Direttore della Municipalità 1

Dott. Claudio Martelli

L'Assessore alle Infrastrutture,
Mobilità e Protezione Civile

Prof. Edoardo Cosenza

L'Assessore alla Polizia Municipale
e alla Legalità

Dott. Antonio De Iesu

- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 20/05/2025, AVENTE AD OGGETTO:

Adeguamento delle disposizioni generali regolanti la Zona a Traffico Limitato istituita, annualmente, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii. in via Marechiaro e via Alfano

Il Direttore della Municipalità 1 esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Napoli, 20 maggio 2025

Il Direttore della Municipalità 1

Dott. Claudio Martelli

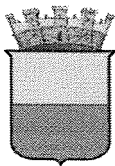
Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 22.05.2025 e protocollata con il
n. 267 ;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
..... V.f.a
.....

Addì, 28/5/25

IL RAGIONIERE GENERALE



6

COMUNE DI NAPOLI

Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1
D.LGS. 267/2000. PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE
Prot. N. 02 del 20/05/2025 -DGC/2025/267 del 22/05/2025 . Direzione Municipalità 1.**

Con la proposta in esame, si dispone la modifica della disciplina della Zona a traffico limitato (ZTL) in via Marechiaro e via Alfano, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs 285/1992 e smi, prevedendo che la stessa sia attivata nell'arco temporale dal mese di maggio al mese di ottobre 2025.

Tanto premesso, il presente provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Napoli, 28.05.2025

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

CG
Claudia Gargiulo 28/5/25

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende modificare la disciplina della Zona a Traffico Limitato (ZTL) al fine di prevederne l'attivazione per il periodo maggio-ottobre, con la suddivisione in moduli temporali diversi in relazione alle vie ricomprese nella ZTL.

• ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

La ZTL Marechiaro è stata istituita dalla Giunta comunale con deliberazione n. 668/2014, la quale prevedeva la sua attivazione annuale per il periodo giugno-settembre.

La dirigenza riferisce che *“nel corso degli anni, in occasione dell'adozione delle ordinanze annuali di attivazione di tale ZTL, relativamente a via Marechiaro e via Alfano, si è reso necessario adeguare la disciplina di tale ZTL, modificando, in via sperimentale e temporanea la vigenza temporale e l'articolazione della medesima, anche attraverso l'adozione di singole deliberazioni relative a specifiche annualità; considerati gli effetti delle citate sperimentazioni e anche in vista della richiesta attivazione annuale della medesima ZTL per il 2025 [...] si rende necessario rivedere le disposizioni generali regolanti la ZTL di cui sopra in relazione a via Marechiaro e via Alfano, onde adeguare la disciplina applicabile alle esigenze rilevate nel corso del tempo”* e che nel corso dell'incontro *“del 19/05/2025 [...] alla luce delle esigenze di viabilità, ordine pubblico e sicurezza, si è concluso per la necessità di confermare integralmente la disciplina già sperimentata per il 2024; [...] i dispositivi indicati attivati negli anni precedenti hanno determinato risultati positivi in termini di garanzie di sicurezza per i frequentatori e di vivibilità degli abitanti delle aree interessate; la situazione morfologica delle arterie viarie indicate non è suscettibile di modifiche; nell'arco temporale indicato è necessario attenzionare con continuità le predette arterie onde evitare congestioni di traffico determinate dalla sosta selvaggia degli stessi frequentatori delle aree balneari”*.

• PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: non espresso, in quanto il Ragioniere Generale dichiara che *“il presente provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.”*

• QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Le zone a traffico limitato sono disciplinate dall'art. 7, commi 9 e ss. del D. Lgs. 285/1992, nei quali si dispone quanto segue: *“9. I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...] I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. [...] 9-bis. Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida. 9-ter. I comuni possono stabilire, all'interno di una determinata zona a traffico limitato, diversi tempi massimi di permanenza, tra l'ingresso e l'uscita, anche differenziati per categoria di veicoli o di utenti. 10. Le zone di cui ai commi 8 e 9 sono indicate mediante appositi segnali.”*

- PRONUNCE DELLA GIURISPRUDENZA AMMINISTRATIVA/CONTABILE O DELL'ANAC DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AL CONTENUTO DELLA PROPOSTA DELIBERATIVA

Il Consiglio di Stato, con sentenza n. 2033/2017 della V sezione, ha evidenziato che *“Va qui delineato sinteticamente il quadro dei principi giurisprudenziali sulla disciplina limitata della circolazione veicolare, della sosta tariffata e del telecontrollo all'interno dei centri abitati [...], in forza dei quali: [...] b) la parziale limitazione della libertà di locomozione e di iniziativa economica è giustificata quando derivi dall'esigenza di tutela rafforzata di patrimoni culturali ed ambientali, specie di rilievo mondiale o nazionale; la gravosità delle limitazioni si giustifica anche alla luce del valore primario ed assoluto che la Costituzione riconosce all'ambiente, al paesaggio, alla salute; [...] d) i provvedimenti limitativi della circolazione veicolare all'interno dei centri abitati sono espressione di scelte latamente discrezionali, che coprono un arco esteso di soluzioni possibili, incidenti su valori costituzionali spesso contrapposti, che vanno temperati secondo criteri di ragionevolezza la cui scelta è rimessa all'autorità competente; e) in particolare l'uso delle strade, specie con mezzi di trasporto, può essere regolato sulla base di esigenze che, sebbene trascendano il campo della sicurezza e della sanità, attengono al buon regime della cosa pubblica, alla sua conservazione, alla disciplina che gli utenti debbono osservare ed alle eventuali prestazioni che essi sono tenuti a compiere; f) la tipologia dei limiti (divieti, diversità temporali o di utilizzazioni, subordinazione a certe condizioni) viene articolata dalla pubblica autorità tenendo conto dei vari elementi rilevanti: diversità dei mezzi impiegati, impatto ambientale, situazione topografica o dei servizi pubblici, conseguenze pregiudizievoli derivanti dall'uso indiscriminato del mezzo privato; è una disciplina funzionale alla pluralità degli interessi pubblici meritevoli di tutela ed alle diverse esigenze, e sempre che queste rispondano a criteri di ragionevolezza il cui sindacato va compiuto dal giudice amministrativo in ossequio al principio di separazione dei poteri ed alla tassatività dei casi di giurisdizione di merito, ab externo nei limiti della abnormità.”.*

- CONSIDERAZIONI FINALI

Con il provvedimento in esame viene confermata la disciplina della ZTL Marechiaro (istituita con deliberazione di G.C. n. 688/2014) che è stata adottata con provvedimento dirigenziale in occasione della stagione estiva dell'anno 2024, prevedendo che *“la disciplina di dettaglio e l'articolazione temporale puntuale della ZTL [...] sarà stabilita annualmente con apposita ordinanza dirigenziale del Direttore della Municipalità I”.* Si richiama, in proposito, l'assetto delle competenze delineato dal codice della strada, che attribuisce alla Giunta la competenza a delimitare le zone a traffico limitato.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Firmato
digitalmente da
MONICA CINQUE
C: IT

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente, Maria Aprea

Deliberazione di G. C. n. 240 del 29/05/2025 composta da n. 9 pagine
progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 30/5/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

☒

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata
Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo
Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per
le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine,
progressivamente numerate, è conforme all'originale della
deliberazione di Giunta comunale n.
del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto,
firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati
nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....