



ORIGINALE

Mod fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI
TRASPORTO

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA
MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 81 del 11/03/2025

DGC: 106 del 10/03/2025

Cod. allegati: 1063L_2025_04

Proposta di deliberazione prot. n° 04

del 03/03/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 78

OGGETTO: Linea 6 della Metropolitana di Napoli - Approvazione degli obiettivi generali del progetto definitivo per la realizzazione della tratta Mostra-Deposito Campi Flegrei (Fuorigrotta)-Stazione Campegna, della stazione Campegna e del deposito/officina in area Campi Flegrei (Fuorigrotta) - Approvazione in linea tecnica ed economica delle opere di primo stralcio - sottofase operativa, da affidare alla Concessionaria Hitachi nell'ambito del VII Atto Integrativo alla Convenzione del 19 luglio 1986.

Il giorno 13/03/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che:

- la progettazione e realizzazione della linea 6 metropolitana di Napoli Mostra-Mergellina-Municipio è stata affidata all'allora Ansaldo Trasporti (oggi Hitachi Rail STS Spa), in regime di concessione, a seguito del subentro del Comune di Napoli nella Convenzione originaria del 19/07/1986 fra ATAN (oggi ANM) ed Ansaldo Trasporti e successivi atti;
- con delibera di Giunta comunale n. 4067 del 19/11/2003 è stata autorizzata la sottoscrizione del 5° Atto Integrativo per la progettazione esecutiva e la realizzazione del completamento della sub-tratta funzionale Mostra-Mergellina e adeguamento dei treni ex LTR 90;
- con delibera di Giunta comunale n. 3132 del 27/09/2007 è stata autorizzata la sottoscrizione del 6° Atto Integrativo modificativo e aggiuntivo al 5° Atto Integrativo avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la realizzazione della tratta funzionale Mergellina-Municipio (con le stazioni Mirelli e Chiaia passanti), nonché la fornitura di 8 Unità di trazione (UDT) della lunghezza di 25 m;
- con delibera di Giunta comunale n. 1074 del 17/06/2010 è stata autorizzata la sottoscrizione del 7° Atto Integrativo per la progettazione esecutiva e la realizzazione del completamento della tratta Mergellina-Municipio (completamento delle stazioni Mirelli e Chiaia) e per la realizzazione delle opere di collegamento tra la stazione Mostra- e il deposito ex Arsenale di via Campegna, nonché la fornitura di 4 Unità di trazione (UdT) della lunghezza di 25 m;
- con delibera di Giunta n. 333 del 22/06/2017 è stata autorizzata la sottoscrizione del 1° Atto Addizionale al 6° A.I. e Modificativo del 7° A.I., con il quale tra le altre cose si anticipavano completamento delle stazioni Mirelli e Chiaia, nonché le riqualificazioni superficiali e le scorte per gli impianti tecnologici;
- la sub tratta Mostra-Mergellina di cui al 5° atto integrativo è stata attivata all'esercizio a partire dal 4 febbraio 2007 e fino all'agosto del 2014. Il servizio è stato svolto con 5 Unità di trazione (ex LTR90) realizzati da Ansaldo negli anni novanta; non disponendo la linea di un deposito/officina, il rimessaggio dei treni è avvenuto presso l'officina provvisoria della linea 6, realizzata in prosecuzione alla linea, dopo la stazione Mostra;
- in data 16 luglio 2024, con il completamento dei lavori della tratta Mergellina-Municipio relativi al 6° Atto integrativo e successivo 1° atto addizionale, e previo Nulla Osta Tecnico di competenza della ANSFISA, è stata aperta al pubblico esercizio la tratta Mostra-Municipio, sebbene a "capacità ridotta" per la mancanza del deposito/officina e del materiale rotabile necessari a garantire frequenze di servizio e livello di affidabilità previsti dal progetto della linea metropolitana;

Premesso altresì che:

- per raggiungere gli standard di esercizio della linea 6, anche ottemperando a specifica richiesta che ha preceduto la decisione UE prot. 4806 del 24 giugno 2021 della Commissione Europea, è necessario ed imprescindibile realizzare il Deposito/officina definitivo;
- tale realizzazione rientra nell'ambito delle opere affidate alla concessionaria con la Convenzione del 19/07/1986 come da parere ANAC prot. 47980 del 13 giugno 2019, in prosecuzione ed integrazione al VII atto integrativo già sottoscritto;
- con Delibera CIPE n. 101/2004 era stata autorizzata la realizzazione del nuovo Deposito/Officina a servizio della Linea 6 in una porzione dell'area dell'ex Arsenale militare in via Campegna;
- a causa delle difficoltà di acquisizione delle aree dell'ex Arsenale la Concessionaria veniva invitata, con nota del 4 settembre 2020 (prot. PG/2020/0573544), a verificare proposte alternative di localizzazione di detto deposito/officina entro lo stesso ambito territoriale;
- la Concessionaria Hitachi ha individuato quale localizzazione alternativa per la realizzazione del deposito/officina la zona dei Campi Flegrei ove si trovano le aree ferroviarie dismesse della stazione Campi Flegrei, di proprietà di FS Sistemi Urbani, e, su richiesta del Comune, ha elaborato in merito anche uno studio di fattibilità;
- sulla base del suddetto studio l'Amministrazione comunale in data 31 gennaio 2022, ha sottoscritto con FS Sistemi Urbani una convenzione per l'acquisizione delle suddette aree al

fine di realizzarvi il deposito/officina;

- sulla base della Delibera n. 411, del 27.10.2022, il Comune di Napoli ha acquisito in proprietà al Patrimonio del Comune, dei beni appartenenti al Demanio dello stato (identificati al catasto NCT Foglio 217 p.lle 105, 106, 107, 109, 110) quale quota parte delle aree di più ampia estensione necessarie alla realizzazione del nuovo Deposito/Officina della linea 6 in via Campegna;
- al contempo si è consolidata una prima parte delle risorse finanziarie da destinare alla realizzazione del deposito, già iscritte nel bilancio dell'Ente, come appresso specificato:
 - Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 per € € 195.420.000,00 Cap. Bil. 256157 da adeguare e variare fino all'importo di € 210.500.000,00 previsto dal finanziamento "Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016)
 - Fondi DM 86/2018 per € 22.858.045,78 (che unitamente a € 15.141.954,22 stanziati per materiale rotabile e ampliamento officina provvisoria Mostra costituiscono il totale di € 38.000.000,00 assegnati all'intervento Napoli Linea 6)

per complessivi € 233.358.045,78

- Pertanto, a seguito di richiesta del Comune di Napoli, la Concessionaria ha sviluppato nell'ambito del rapporto concessorio il progetto definitivo del deposito/officina, unitamente alla tratta Mostra-Deposito-Stazione Campegna e alla stazione Campegna, trasmesso al Servizio Linee Metropolitane del Comune, in data 28/12/2023, con nota prot. L6/COM/3270/23, acquisita al PG/2023/1052827 e completato in data 11/01/2024;
- gli uffici del Comune hanno avviato l'istruttoria tecnico-economica del progetto del deposito, tuttavia, dato atto che lo stesso era stato realizzato in coerenza con le linee guida e i requisiti trasportistici ed urbanistici trasferiti dall'Amministrazione Concedente, essendo il costo esposto maggiore dei finanziamenti disponibili, con nota del 12 gennaio 2024 (prot. PG/2024/03955) è stato richiesto alla Concessionaria l'individuazione di uno stralcio esecutivo in grado di garantire, in prima istanza il parcheggio dei rotabili, compatibile con le risorse finanziarie consolidate;
- il progetto generale esaminato si compone di 824 elaborati (di cui all'elenco Allegato 1) e comprende le seguenti opere (Allegato 2) :
 - Galleria ferroviaria dall' Officina provvisoria di Mostra fino all'esistente Fabbricato viaggiatori FS Campi Flegrei
 - Galleria ferroviaria da realizzare con tecnica spingitubo, dal Fabbricato Viaggiatori FS Campi Flegrei, per il sotto-attraversamento del fascio binari RFI di Campi Flegrei
 - Galleria ferroviaria dalla camera di Ventilazione fino alla Rampa di accesso al Deposito di superficie (piazzale ferroviario Sistemi Urbani – RFI)
 - Deposito Ferroviario – con i necessari edifici e attrezzaggi – per parcheggio/manutenzione rotabili e conduzione manutenzione costituito da
 - Galleria ferroviaria dallo sfiocco fino ai confini con via Campegna
 - Stazione Campegna;
 - Piazzale pedonale antistante la stazione Campegna
 - Parcheggio automobilistico a raso (tra via Campegna e via Testa)
 - Area attrezzata per eventuale futura area mercatale (tra via Testa e via V. Giulia)
 - Parco pubblico (tra via Testa e via V. Giulia)
 - Collegamento pedonale tra via V. Giulia e fabbricato FS Campi Flegrei
- Il deposito è stato dimensionato sul fabbisogno di una flotta in grado di garantire sulla tratta Municipio – Campegna una frequenza di 4,5 minuti, di cui alla richiamata decisione UE prot. 4806 del 24 giugno 2021 della Commissione Europea, per un totale di 22 treni (11 in composizione doppia) in data 28 febbraio 2024, Comune di Napoli e Concessionaria Hitachi hanno sottoscritto l'8° Atto Integrativo, avente ad oggetto la progettazione esecutiva, la realizzazione e la messa in servizio di nr. 22 Unità di Trazione della lunghezza di 39 m, *tipo Metrogenova "4a generazione"*, con i relativi impianti di bordo: segnalamento ATP, automazione, TLC e condizionamento HVAC (nel seguito l'8° A.I.), necessarie a garantire le frequenze di servizio previste dal progetto e richieste dalla Commissione UE non superiori a 5 min, con un primo

ordine per n. 6 unità, secondo un cronoprogramma che riguarda la disponibilità in sito a partire da settembre 2025;

4

Considerato che:

- l'inserimento in linea dei treni di nuova costruzione consentirà, gradualmente, di incrementare il livello di servizio offerto, attualmente a capacità ridotta, nonché i parametri di affidabilità, sostenibilità e disponibilità della linea metropolitana, procedendo progressivamente alla contestuale dismissione delle attuali UdT da 25mt, tipo LTR90, attualmente di proprietà del Comune di Napoli e in dotazione alla società ANM;
- come comunicato dal Comune al Ministero e alla ANSFISA con nota prot. PG.2024.0302491, del 3 aprile 2024, il piano attuativo per la realizzazione del nuovo deposito prevede di:
 - *pervenire entro il 2025, alla consegna in sito della prima UdT del nuovo materiale rotabile da 39mt, per le prove di omologazione e messa in servizio passeggeri sulla tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale-Municipio;*
 - *pervenire entro il 2026, alla consegna in sito di ulteriori nr. 5 UdT del nuovo materiale rotabile da 39mt, per la progressiva messa in servizio passeggeri - in sostituzione delle attuali nr. 5 UdT da 25mt tipo LTR90 - sulla tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale-Municipio;*
 - *pervenire, entro 3 anni dall'avvio dei cantieri, alla costruzione di una fase operativa per il parcheggio e la manutenzione statica delle nuove UdT da 39 mt e entro 4 anni ad una fase funzionale del nuovo deposito/officina, da realizzarsi presso le aree dismesse della stazione FS Campi Flegrei.*
- in coerenza a quanto previsto all'art. 5.6 dell'8° A.I., tenendo conto dell'incompatibilità tra i tempi di disponibilità del nuovo deposito/officina in una configurazione sufficiente ad accogliere e gestire i nuovi rotabili e l'arrivo in sito delle prime nr. 6 UdT da 39 m, tipo Metrogenova "4a generazione", la Concessionaria ha approfondito tutte le attività volte a garantire il calaggio e l'inserimento dei nuovi rotabili nell'infrastruttura esistente (tratta officina Mostra-Municipio) e la successiva piccola manutenzione e gestione in esercizio, e ha verificato, per le finalità di cui sopra, la necessità di apportare modifiche al veicolo (nell'assemblaggio finale) e alle infrastrutture esistenti;
- pertanto, con nota prot. L6/COM/3326/24, del 21 maggio 2024, la Concessionaria ha trasmesso il Progetto Definitivo di variante per l'ampliamento dell'officina approvato con delibera di Giunta comunale n. 285 del 11 luglio 2024;
- tale progetto persegue gli obiettivi generali di :
 - garantire la piena funzionalità della linea 6 attraverso il rimessaggio e il parcheggio di n. 22 UDT da 39 m, atte a garantire sulla tratta Municipio – Camegna, le frequenze di progetto pari a 4,5 minuti
 - garantire la connessione tra Camegna e Piazzale Tecchio attraverso un percorso di nuova realizzazione;
 - realizzare la stazione Camegna che costituirà il punto di snodo per il prolungamento verso Posillipo e Bagnoli
 - realizzare un'area pubblica per migliorare l'accessibilità alla stazione Camegna e riqualificare la zona;
- in data 27 settembre 2024, Comune di Napoli e Concessionaria Hitachi hanno sottoscritto il 1° Atto Addizionale all' 8° Atto Integrativo, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di ampliamento e allestimento impiantistico integrativo dell'attuale officina provvisoria Mostra, al fine di consentire non solo il calaggio ma anche l'immissione e la funzionalità in servizio dei primi esemplari dei nuovi treni;

Considerato altresì che

- con nota PG/2024/0548163 del 18/06/2024, il servizio linee metropolitane sintetizzava gli aspetti più importanti dell'istruttoria condotta, riscontrati dal Concessionario con nota del 4 luglio 2024, prot. L6/COM/3349/24,
- con note prot. PG/2024/589428 del 01/07/2024 e prot. PG.2024.0626226 del 12/07/2024, il Comune di Napoli ha trasmesso rispettivamente al Ministero dei Trasporti e alla ANSFISA il progetto definitivo del deposito per i pareri e le approvazioni di competenza ai fini

dell'ottenimento del Nulla Osta Tecnico per la sicurezza ex art. 3 DPR 753/80;

- a seguito di richiesta in tal senso pervenuta per le vie brevi, con nota prot. PG/2024/830174, del 27/09/2024, il Comune di Napoli ha inoltre trasmesso al Ministero dei Trasporti e alla ANSFISA uno stralcio progettuale costituito dai soli elaborati riguardanti opere e attività che saranno aperte al servizio passeggeri;
- il servizio linee Metropolitane del Comune di Napoli e la Concessionaria, hanno svolto un'analisi comparativa in merito all'aggiornamento dei prezzi previsti dal contratto di Concessione, tenendo conto dei dati ricavabili da Enti/Istituti qualificati e a tanto preposti e coerentemente con quanto previsto nell'8° A.I. e con gli intendimenti e analisi che hanno condotto alla condivisione delle condizioni e alla sottoscrizione del medesimo, la Concessionaria ha ulteriormente approfondito il tema dell'aggiornamento dei prezzi per le opere civili, prendendo in considerazione, le varie metodologie e pubblicazioni in materia sia di Enti pubblici che di associazioni di categoria, nonché indirizzi recenti per interventi simili, individuando una modalità di aggiornamento che potesse garantire l'equilibrio contrattuale,
- la Concessionaria con la richiamata nota del 4 luglio 2024, prot. L6/COM/3349/24, ha presentato una revisione, in minus, del quadro economico dei lavori del deposito, rispetto a quella trasmessa con il progetto definitivo, inoltrando la relazione doc. LM60XXTX106 rev.00;
- il Quadro Economico aggiornato trasmesso dalla Concessionaria al Comune di Napoli – doc. LM60XXTX103 rev.01 – per i lavori di realizzazione della tratta Mostra-Deposito Campi Flegrei (Fuorigrotta)-Stazione Campegna, della stazione Campegna e del deposito/officina in area Campi Flegrei (Fuorigrotta), prevede un totale lavori di complessivi € 745.267.578,79 (IVA inclusa nella misura del 10%), con una economia di spesa sui lavori di circa il 4,3% (in termini assoluti oltre 26 Milioni di Euro) rispetto alla prima versione del progetto; il valore del Quadro Economico dell'intervento comprensivo delle somme a disposizione di competenza dell'Ente Concedente è pari a € 817.531.454,30 , come da **allegato 3** e il relativo cronoprogramma è riportato nell'allegato 4;

Considerato ulteriormente che

- in data 1 agosto 2024, la Regione Campania - Direzione Generale per il Governo del Territorio - con Determina Dirigenziale nr. 1 ha ratificato la *“Conclusione della Conferenza dei Servizi finalizzata alla stipula dell'Accordo di Programma per “la realizzazione della stazione e deposito della Linea 6 della metropolitana, la rigenerazione urbana delle aree ferroviarie e la realizzazione di un Campus Universitario promosso dall'Università degli Studi di Napoli “Parthenope” nel complesso immobiliare ex Arsenale Militare di via Campegna – Determinazione motivata di conclusione della Conferenza”*;
 - l'accordo di Programma di cui sopra richiama l'approvazione, intervenuta mediante D.D. nr. 255, del 22 luglio 2024, della Regione Campania del *Progetto Operativo di bonifica ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs. 152/06 del Sito Ferroviario ubicato in località Campi Flegrei (codice PRB 3049B000) del Comune di Napoli, predisposto dalla società RFI Rete Ferroviaria Italiana*;
 - In data 11 ottobre 2024, con Delibera nr. 428, la Giunta Comunale di Napoli ha proposto al Consiglio Comunale di prendere atto della determina dirigenziale nr. 1 del 1 agosto 2024, di approvare lo Schema dell'Accordo di Programma, e di autorizzare, ai sensi dell'art. 73 dello Statuto del Comune di Napoli, il Sindaco alla sottoscrizione dell'Accordo con Regione Campania, Agenzia del Demanio, FS Sistemi Urbani, RFI e Università Parthenope;
 - In data 24 gennaio 2025 è stato sottoscritto l'Accordo, ratificato in data 21 febbraio 2025 dal Consiglio Comunale con propria deliberazione n.7
 - Con nota PG/2025/8066 del 07/01/2025, è stato trasmesso alla Regione Campania - Direzione Generale per l'Ambiente, la Difesa del Suolo e l'Ecosistema – per le valutazioni di competenza ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006, lo Studio Preliminare Ambientale del progetto del deposito in area Campi Flegrei della linea 6 ai fini della verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA (Valutazione di Impatto Ambientale);
- una parte delle opere ricomprese nel nuovo progetto definitivo del deposito, segnatamente le opere civili al rustico della galleria di collegamento Mostra-Deposito-Campegna e quelle della stazione Campegna, erano già contrattualmente previste nel 7° Atto Integrativo, del 21 giugno 2010, per il quale, in conseguenza delle difficoltà nel trasferimento delle aree dell'ex Arsenale militare di via Campegna interessate dall'intervento da parte dell'Agenzia del Demanio, non è mai intervenuta la consegna delle attività e dei lavori;

- le suddette opere erano state approvate con la Delibera CIPE 111/2004 e con le successive delibere Comunali nr. 482/2006 e nr. 2310/2009;
- le medesime opere nella nuova configurazione progettuale dal punto di vista del “tracciato funzionale” costituiscono sostanzialmente una invariante rispetto al precedente progetto definitivo del deposito localizzato nell'ex Arsenale Militare di via Campegna
- con il predetto doc. LM60XXTX106 rev.00, la Concessionaria, nel confermare che, con le risorse finanziarie allo stato disponibili, non è possibile identificare un primo stralcio “funzionale” del progetto del deposito, ha individuato una fasizzazione nell'esecuzione del progetto che, salvaguardando l'approccio unitario alla realizzazione del progetto e dell'opera, riduce al minimo possibili soggezioni che comporterebbero fin da subito significativi aggravii in termini di tempi e di costi, oltre a aumentati disagi e condizionamenti per i luoghi pubblici interessati dalla presenza degli importanti cantieri, e garantisce al contempo equilibrio e sostenibilità nello svolgimento dei lavori, ferma restando la necessità di reperire in corso d'opera i fondi aggiuntivi necessari al completamento di tutte le opere previste dal progetto;
- il primo stralcio esecutivo individuato dalla Concessionaria, finanziato con i fondi allo stato disponibili per l'intervento, consentirà, nelle more del reperimento degli ulteriori fondi, di:
 - salvaguardare il più possibile lo sviluppo armonico e integrato della progettazione esecutiva e della costruzione dell'infrastruttura;
 - destinare i finanziamenti disponibili alla realizzazione di una prima parte di opere, civili ed impiantistiche, indispensabili per il parcheggio e la gestione manutentiva statica (care & protection) dei rotabili di nuova costruzione, per la successiva immissione in pubblico servizio;
 - non compromettere lo svolgimento dell'esercizio in corso sulla tratta Mostra-Municipio, posticipando l'abbattimento del setto di separazione di Mostra;
 - eseguire l'intero programma manutentivo per i nuovi rotabili da 39mt *tipo MetroGenova 4a generazione*, nel frattempo in circolazione - non eseguibile nell'officina provvisoria di Mostra - direttamente presso la nuova officina di Campi Flegrei (mediante estrazione dal sito di Mostra e spostamento presso l'attigua area di Campi Flegrei), non ricorrendo alla costosa esternalizzazione di tali attività presso siti e/o officine esterne qualificate;
 - dare continuità alla costruzione dei nuovi rotabili, oltre i primi 6 attualmente in produzione, potendo consegnare gli stessi direttamente presso il sito di destinazione finale ed entrare gradualmente, nelle turnazioni del programma di circolazione in pubblico esercizio.
- Dal punto di vista della consistenza, le opere di prima fase consistono, in via esemplificativa ma non esaustiva, nella realizzazione di:
 - Galleria da Mostra a Pozzo Spingitubo (aree 5H-6H-5F)
 - Galleria e pozzi (5H-6H)
 - Edificio FS Campi flegrei
 - CdV Mostra (5F)
 - Galleria da Pozzo Spingitubo – Camerone – Discenderia (3H*)
 - GALLERIA (GENERALE) (4H)
 - Piazzale (TX e TF)
 - Officina e tornio in fossa (TZ)

L'esatta consistenza delle opere ricomprese nel primo stralcio esecutivo è riportata nel nell'allegato 5, nell'elenco documenti e nei relativi computi metrici estimativi.

Sono escluse dal primo stralcio le seguenti parti di opera, previste dal progetto complessivo, per le quali non sono previste attività né di tipo civile né di tipo impiantistico:

2L	MOSTRA PASSANTE
2Z	STAZIONE CAMPEGNA (nuova)
T3	OFFICINA MOSTRA (MODIFICHE PER GALLERIA PASSANTE)
TA	PARCHEGGI
TB	MERCATO COPERTO
TD	E1. RIMESSAGGIO TRENI
TH	E2. RIMESSAGGIO VEICOLI AUSILIARI / MAGAZZINO MATERIALI PESANTI / POMPA DI CARBURANTE
TI	GUARDIOLA/LOCALE CONSEGNA - GUARDIOLA
TJ	E3. HUB OPERATIVO (PCO) E TECNOLOGICO
TL	E5. LAVAGGIO MANUALE
TM	E7. LAVAGGIO AUTOMATICO / LOCALE PULIZIA INTERNA VEICOLI
TQ	E12. OFFICINA IMPIANTI FISSI
TS	POSTO CENTRALE - SALE DI CONTROLLO

7

- Il Quadro Economico del primo stralcio esecutivo/finanziario è riportato **nell'Allegato 6**
- la copertura finanziaria disponibile è attualmente assicurata con i seguenti fondi:
 - € 210.500.000,00 , Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016) Cap. Bil. 256154;
 - € 22.858.045,78 , Fondi D.M. 86/2018 Cap. Bil. 256310 (che unitamente a € 15.141.954,22 stanziati per materiale rotabile e ampliamento officina provvisoria Mostra costituiscono il totale di € 38.000.000,00 assegnati all'intervento Napoli Linea 6);

Per individuare gli ulteriori finanziamenti il Comune di Napoli:

- con nota prot. PG/2024/1033714, del 28 novembre 2024, il Servizio Linee Metropolitane , ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di poter utilizzare le risorse di cui ai fondi FSC P.O. Infrastrutture 2014-2020 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, inizialmente assegnate per la realizzazione della tratta Mergellina-Municipio, al deposito per un importo di € 92.233.855,43;
- con nota 1875 del 23 dicembre 2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha preso in carico la richiesta di riutilizzo e chiesto dati da trasmettere al Comitato di Sorveglianza per l'approvazione della richiesta rimodulazione;
- con nota prot. PG/2024/1035763, del 29 novembre 2024, il Servizio Linee Metropolitane , ha inoltre informato la Regione Campania sugli obiettivi, costi e tempi di completamento del nuovo deposito e della costruzione dei nuovi rotabili da 39 mt, chiedendo al contempo di poter ricomprendere gli interventi nell'ambito dei piani programmatici di finanziamento dell'Ente Regionale.
- che le risorse necessarie saranno altresì richieste aderendo all'avviso 3 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per accedere ai fondi sul Trasporto Pubblico Locale, come autorizzato con delibera n.21 del 28 gennaio 2025.
- Nelle more delle approvazioni si sta procedendo alla esecuzione dei lavori di ampliamento dell'officina Mostra di cui al 1° Atto Addizionale al 8° A.I. che consentirà, di immettere i nuovi treni in linea e attuare un programma manutentivo per la gestione in esercizio del materiale rotabile limitato esclusivamente a interventi programmati di piccola entità, su un orizzonte temporale contenuto, vista la necessità con l'aumentare delle percorrenze chilometriche dei rotabili di programmare interventi manutentivi ben più impegnativi sulle parti vitali del treno (carrelli, azionamenti, motori, elettronica, etc.) con notevoli aggravii di tempi e costi in assenza del deposito/officina di Campi Flegrei.

Ritenuto necessario

- Approvare gli obiettivi generali del progetto definitivo, così come riportati in narrativa, consistente negli elaborati di cui all'elenco documenti **allegato 1** e alla planimetria generale riportata in **allegato 2**;
- Riservarsi la approvazione in linea tecnica dell'intero progetto all'esito delle determinazioni che saranno assunte dal MIT e dall'ufficio VIA della Regione Campania;

2

- Dare atto che un primo stralcio esecutivo dell'intero progetto può essere destinato al parcheggio e alla gestione manutentiva statica dei rotabili di nuova costruzione, come specificato nei documenti allegati alla delibera e riportati nell'**allegato 5** per un valore complessivo determinato in € 325.591.901,21 come da quadro economico **allegato 6**;
- nelle more del riscontro del MIT sulla richiesta di rimodulazione per l'importo di € 92.233.855,43, approvare in linea economica la sottofase operativa (1.1.B1) che consenta, tra l'altro l'avvio dei lavori di realizzazione della galleria di collegamento Mostra-Deposito-Campegna, già approvata e contrattualmente prevista nel 7° Atto Integrativo, per un totale di € 233.358.045,78;
- dare atto che la copertura finanziaria della sottofase operativa (1.1.B.1) del primo stralcio esecutivo per € 233.358.045,78, è garantita attraverso le risorse già iscritte al bilancio dell'Ente per € 195.420.000,00 Cap. Bil. 256157 da adeguare e variare fino all'importo di € 210.500.000,00 previsto dal finanziamento "Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016)" e, per € 22.858.045,78 dai Fondi D.M. 86/2018 Cap. Bil. 256310;
- aggiornare conseguentemente il 7° A.I. con le opere della suddetta prima fase esecutiva del nuovo deposito in area FS Campi Flegrei, di cui all'allegato 6, tenuto conto dello stralcio già intervenuto rispetto al 7° A.I. con il 1° A.A. al 6A.I. in relazione alle opere civili (finiture e sistemazioni esterne delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia) e con l'8 A.I. in relazione al materiale rotabile (nr. 4 Unità di Trazione), nonché degli interventi necessari, non previsti nel 7° A.I., per la realizzazione del deposito;
- Dare atto che lo stralcio esecutivo individuato, con la relativa sottofase operativa (1.1.B.1), consente l'immediato utilizzo delle risorse disponibili, compatibilmente con i relativi vincoli di spesa, ma che per garantire la piena funzionalità della linea, dell'infrastruttura di deposito e la circolazione in pubblico esercizio delle nuove UdT da 39 mt *tipo metrogenova 4a generazione*, è necessario e indispensabile reperire le risorse finanziarie aggiuntive sia per il deposito, che per la stazione Campegna che per il completamento del materiale rotabile;
- demandare al dirigente competente l'adozione degli atti gestionali relativi all'affidamento ad Hitachi Rail, nell'ambito della Convenzione del 19 luglio 1986, delle opere del deposito approvate in linea tecnica, vincolando la relativa attuazione agli stralci finanziari via via disponibili e al conseguimento delle autorizzazioni previste per legge, con riserva all'esito delle valutazioni tecnico ed economiche sul progetto definitivo da parte del Ministero dei Trasporti, di avviare una fase di approfondimento con la Concessionaria Hitachi per ottemperare alle eventuali prescrizioni;
- autorizzare il dirigente competente a proseguire, con il supporto della Concessionaria, nelle richieste di finanziamento presso gli Enti preposti (Regione Campania e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti) al fine di garantire il completamento dell'opera

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, trattandosi di intervento cofinanziato con risorse dalle scadenze temporali vincolate (FSC 2014-2020) per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza;

Gli allegati richiamati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 93 progressivamente numerati, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1063/2025/004

- Allegato 1 – Elenco allegati Progetto Definitivo del deposito doc. LM60XXTX001 rev.00 – 76 pgg
- Allegato 2 – Planimetria generale- 1 pg
- Allegato 3 – Quadro Economico deposito doc. LM60XXTX103 rev.0- 1pg.
- Allegato 4 – Cronoprogramma LM60XXTX002-2 pg.
- Allegato 5 – Relazione stralcio esecutivo 12 pgg
- Allegato 6 – Quadro Economico primo stralcio esecutivo/finanziario 1 pg

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Ciccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane
Serena Biccio

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- Approvare gli obiettivi generali del progetto definitivo del nuovo deposito officina della linea 6, costituito dagli elaborati di cui all'elenco documenti **allegato 1** e alla planimetria generale riportata in **allegato 2** come appresso riportati:
 - garantire la piena funzionalità della linea 6 attraverso il rimessaggio e il parcheggio di n. 22 UDT da 39 m, atte a garantire sulla tratta Municipio – Campegna, le frequenze di progetto pari a 4,5 minuti
 - garantire la connessione tra Campegna e Piazzale Tecchio attraverso un percorso di nuova realizzazione;
 - realizzare la stazione Campegna che costituirà il punto di snodo per il prolungamento verso Posillipo e Bagnoli;
 - realizzare un'area pubblica per migliorare l'accessibilità alla stazione Campegna e riqualificare la zona.
 - Riservarsi la approvazione in linea tecnica dell'intero progetto all'esito delle determinazioni che saranno assunte dal MIT e dall'ufficio VIA della Regione Campania.
 - Dare atto che un primo stralcio esecutivo dell'intero progetto può essere destinato al parcheggio e alla gestione manutentiva statica dei rotabili di nuova costruzione, come specificato nei documenti allegati alla delibera e riportati nell'**allegato 5**, per un valore complessivo determinato in € 325.591.901,21 come da quadro economico **allegato 6**;
 - nelle more del riscontro del MIT sulla richiesta di rimodulazione per l'importo di € 92.233.855,43, approvare in linea economica la sottofase operativa (1.1.B1) che consenta, tra l'altro l'avvio dei lavori di realizzazione della galleria di collegamento Mostra-Deposito-Campegna, già approvata e contrattualmente prevista nel 7° Atto Integrativo, per un totale di € 233.358.045,78;
 - dare atto che la copertura finanziaria della sottofase operativa (1.1.B.1) del primo stralcio esecutivo per € 233.358.045,78, è garantita attraverso le risorse già iscritte al bilancio dell'Ente per € 195.420.000,00 Cap. Bil. 256157 da adeguare e variare fino all'importo di € 210.500.000,00 previsto dal finanziamento "Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016)" e, per € 22.858.045,78 dai Fondi D.M. 86/2018 Cap. Bil. 256310
- aggiornare conseguentemente il 7° A.I. con le opere della suddetta prima fase esecutiva del nuovo deposito in area FS Campi Flegrei, di cui all'allegato 6, tenuto conto dello stralcio già intervenuto rispetto al 7° A.I. con il 1° A.A. al 6A.I. in relazione alle opere civili (finiture e sistemazioni esterne delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia) e con l'8 A.I. in relazione al materiale rotabile (nr. 4 Unità di Trazione), nonché degli interventi necessari, non previsti nel 7° A.I., per la realizzazione del deposito;
- Dare atto che lo stralcio esecutivo individuato, con la relativa sottofase operativa (1.1.B.1), consente l'immediato utilizzo delle risorse disponibili, compatibilmente con i relativi vincoli di spesa, ma che per garantire la piena funzionalità della linea, dell'infrastruttura di deposito e la circolazione in pubblico esercizio delle nuove UdT da 39 mt *tipo metrogenova 4a generazione*, è necessario e indispensabile reperire le risorse finanziarie aggiuntive sia per il deposito, che per la stazione Campegna che per il completamento del materiale rotabile;
 - demandare al dirigente competente l'adozione degli atti gestionali relativi all'affidamento ad Hitachi Rail, nell'ambito della Convenzione del 19 luglio 1986, delle opere del deposito approvate in linea tecnica, vincolando la relativa attuazione agli stralci finanziari via via disponibili e al

conseguimento delle autorizzazioni previste per legge, con riserva all'esito delle valutazioni tecnico ed economiche sul progetto definitivo da parte del Ministero dei Trasporti, di avviare una fase di approfondimento con la Concessionaria Hitachi per ottemperare alle eventuali prescrizioni;

- autorizzare il dirigente competente a proseguire, con il supporto della Concessionaria, nelle richieste di finanziamento presso gli Enti preposti (Regione Campania e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti) al fine di garantire il completamento dell'opera

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

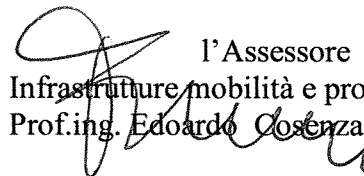
☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

il Dirigente del servizio
Linee metropolitane
Ing. Serena Riccio



l'Assessore
Infrastrutture, mobilità e protezione civile
Prof.ing. Edoardo Cosenza

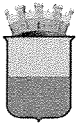


VISTO: il Responsabile di area
Infrastrutture di trasporti
Ing. Serena Riccio



IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 04 DEL 06/03/2025, AVENTE AD OGGETTO: - Linea 6 della Metropolitana di Napoli - Approvazione degli obiettivi generali del progetto definitivo per la realizzazione della tratta Mostra-Deposito Campi Flegrei (Fuorigrotta)-Stazione Campegna, della stazione Campegna e del deposito/officina in area Campi Flegrei (Fuorigrotta) - Approvazione in linea tecnica ed economica delle opere di primo stralcio - Fase operativa 1a), da affidare alla Concessionaria Hitachi nell'ambito del VII Atto Integrativo alla Convenzione del 19 luglio 1986.

Il Dirigente del Servizio linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

L'inserimento in linea dei treni di nuova costruzione consentirà, gradualmente, di incrementare il livello di servizio offerto, attualmente a capacità ridotta, nonché i parametri di affidabilità, sostenibilità e disponibilità della linea metropolitana, procedendo progressivamente alla contestuale dismissione delle attuali UdT da 25mt, tipo LTR90, attualmente di proprietà del Comune di Napoli e in dotazione alla società ANM. Tuttavia la regolarità dell'esercizio è strettamente legato alla possibilità di mantenere il materiale rotabile nel tempo. Conseguentemente come comunicato dal Comune di Napoli al Ministero e alla ANSFISA con nota prot. PG.2024.0302491, del 3 aprile 2024, il piano attuativo per la realizzazione del nuovo deposito prevede di:

- pervenire entro il 2025, alla consegna in sito della prima UdT del nuovo materiale rotabile da 39mt, per le prove di omologazione e messa in servizio passeggeri sulla tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale-Municipio;
- pervenire entro il 2026, alla consegna in sito di ulteriori nr. 5 UdT del nuovo materiale rotabile da 39mt, per la progressiva messa in servizio passeggeri - in sostituzione delle attuali nr. 5 UdT da 25mt tipo LTR90 - sulla tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale-Municipio;
- pervenire, entro 3 anni dall'avvio dei cantieri, alla costruzione di una fase operativa per il parcheggio e la manutenzione statica delle nuove UdT da 39 mt e entro 4 anni ad una fase funzionale del nuovo deposito/officina, da realizzarsi presso le aree dismesse della stazione FS Campi Flegrei. Con questo atto deliberativo si consente di attuare il punto 3

Per quanto sopra il parere è favorevole

Addi, 06/03/2025

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 10/03/2025 e protocollata con il n. 00912025/106;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- VES. PARERE ALLEGATO -

Addi, 11/3/2025

IL RAGIONIERE GENERALE



PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 4 DEL 03-03-2025 (DGC 106 DEL 03-03-2025) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

La proposta di deliberazione in esame: approva gli obiettivi generali del progetto definitivo del nuovo deposito officina della linea 6; da atto che un primo stralcio esecutivo destinato al parcheggio ed alla gestione manutentiva statica dei rotabili di nuova costruzione per un valore di € 325.591.901,21; approva in linea economica la sottofase operativa (1.1.B1) per un importo di € 233.358.045,78, nelle more del riscontro MIT sulla richiesta di rimodulazione per l'importo di € 92.233.855,43; da atto che per garantire la piena funzionalità della linea 6 è necessario ed indispensabile reperire le risorse finanziarie aggiuntive sia per il deposito, che per la stazione Campegna che per il completamento del materiale rotabile.

La spesa di € 233.358.045,78 trova copertura in bilancio: al capitolo 256157, Cod. Bil. 10.02-2.02.01.01.001: Bil. 2025 per € 83.360.000,00; Bil. 2026 per € 34.440.000,00; Bil. 2027 per € 77.620.000,00, per un totale di € 195.420.000,00 da adeguare, a cura del Servizio proponente, all'importo di € 210.500.000,00, previsto dal finanziamento "Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016); al capitolo 256310, Cod. Bil. 10.02-2.02.01.01.001: Bil. 2025 per € 22.858.045,78.

I successivi atti di gestione restano subordinati all'accertamento sul corrispondente capitolo di entrata: 452307 (spesa 256157), cod. bil. 4.02.01.01.001, annualità 2025, 2026 e 2027; nonché all'avvenuto adeguamento, con apposita variazione di bilancio, dello stanziamento del capitolo 256157 all'importo di € 210.500.000,00, previsto dal finanziamento "Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016) di cui è cenno.

Si rappresenta che il Dirigente responsabile della spesa, in caso di reperimento delle risorse finanziarie aggiuntive, dovrà procedere a richiedere l'iscrizione nel Bilancio 2025/27 dell'entrata vincolata alla relativa spesa verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il corretto crono programma di spesa, procedendo all'approvazione in linea economica dei progetti, dando atto della copertura nel Bilancio 2025/27.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, lì 11-03-2025

Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 4 DEL 3.3.2025

Servizio Linee Metropolitane

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 11.3.2025

SG 81 – Linea 6 della metropolitana - obiettivi generali del progetto definitivo del nuovo deposito Officina e approvazione opere di primo stralcio

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare gli obiettivi generali del progetto definitivo del nuovo deposito officina della linea 6, rinviando l'approvazione, in linea tecnica, dell'intero progetto all'esito delle determinazioni che saranno assunte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e dall'ufficio VIA della Regione Campania.

Si intende, inoltre, dare atto che un primo stralcio esecutivo dell'intero progetto può essere destinato al parcheggio ed alla gestione manutentiva statica dei rotabili di nuova costruzione e si approva, in linea economica, nelle more del riscontro del MIT sulla richiesta di rimodulazione, la sottofase operativa che consentirà l'avvio dei lavori di realizzazione della galleria di collegamento Mostra-Deposito-Campegna.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Nella parte narrativa è illustrata la complessa attività istruttoria posta a fondamento della presente proposta deliberativa.

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

Nel parere di regolarità tecnica viene precisato quanto segue: *“L’inserimento in linea dei treni di nuova costruzione consentirà, gradualmente, di incrementare il livello di servizio offerto, attualmente a capacità ridotta, nonché i parametri di affidabilità, sostenibilità e disponibilità della linea metropolitana, procedendo progressivamente alla contestuale dismissione delle attuali UdT da 25mt, tipo LTR90, attualmente di proprietà del Comune di Napoli e in dotazione alla società ANM. Tuttavia la regolarità dell’esercizio è strettamente legato alla possibilità di mantenere il materiale rotabile nel tempo. Conseguentemente come comunicato dal Comune di Napoli al Ministero e alla ANSFISA [...] il piano attuativo per la realizzazione del nuovo deposito prevede di: pervenire entro il 2025, alla consegna in sito della prima UdT del nuovo materiale rotabile da 39mt, per le prove di omologazione e messa in servizio passeggeri sulla tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale-Municipio; pervenire entro il 2026, alla consegna in sito di ulteriori nr. 5 UdT del nuovo materiale rotabile da 39mt, per la progressiva messa in servizio passeggeri - in sostituzione delle attuali nr. 5 UdT da 25mt tipo LTR90 - sulla tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale-Municipio; pervenire, entro 3 anni dall’avvio dei cantieri, alla costruzione di una fase operativa per il parcheggio e la manutenzione statica delle nuove UdT da 39 mt e entro 4 anni ad una fase funzionale del nuovo deposito/officina, da realizzarsi presso le aree dismesse della stazione FS Campi Flegrei. Con questo atto deliberativo si consente di attuare il punto 3.”*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile, il Ragioniere Generale rappresenta quanto segue: *“I successivi atti di gestione restano subordinati all’accertamento sul corrispondente capitolo di entrata: [...], annualità 2025, 2026 e 2027; nonché all’avvenuto adeguamento, con apposita variazione di bilancio, dello stanziamento del capitolo 256157 all’importo di € 210.500.000,00, previsto dal finanziamento “Fondi Ministeriali FSC 2014-2020 Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016) di cui è cenno. Si rappresenta che il Dirigente responsabile della spesa, in caso di reperimento delle risorse finanziarie aggiuntive, dovrà procedere a richiedere l’iscrizione nel Bilancio 2025/27 dell’entrata vincolata alla relativa spesa verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il*

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente vicario, Francesco Tanda

corretto crono programma di spesa, procedendo all'approvazione in linea economica dei progetti dando atto della copertura nel Bilancio 2025/27."

•CONSIDERAZIONI FINALI

Il provvedimento proposto ha un contenuto complesso, che include sia aspetti inerenti a valutazioni di competenza dell'Organo di indirizzo (fra cui l'approvazione degli obiettivi da perseguire con il progetto definitivo del nuovo deposito officina della linea 6, l'individuazione della destinazione del primo stralcio esecutivo a parcheggio e manutenzione dei rotabili nonché l'approvazione in linea economica della sottofase operativa 1.1.B1 nelle more dell'esito dell'istanza di rimodulazione del finanziamento) sia aspetti inerenti all'espletamento di funzioni di natura più propriamente gestionale (riferite, in particolare, all'aggiornamento dell'atto integrativo in conseguenza delle determinazioni assunte dalla Giunta con il presente atto ed all'adozione degli atti di affidamento delle opere del deposito approvate in linea tecnica).

Con riferimento al progetto definitivo del nuovo deposito officina della linea 6, si evidenzia che con il presente provvedimento si propone la sola approvazione degli obiettivi che l'Amministrazione si prefigge di raggiungere con lo stesso, essendo rinviata ad un momento successivo l'approvazione in linea tecnica dell'intero progetto, il quale, come sembra evincersi dall'atto, sarà suddiviso in stralci esecutivi che saranno, a loro volta, suddivisi in sottofasi operative.

Si rileva, altresì, che gli stralci esecutivi saranno realizzati con le risorse finanziarie che si renderanno via via disponibili nel tempo, restando ferma la necessità di reperire presso il MIT e la Regione Campania le ulteriori risorse finanziarie che si renderanno necessarie per il completamento dell'opera.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 12/03/2025 17:30
Serial Certificate:
2318032454728113206437700263539
0768049
Valido dal 09/08/2024 al 09/08/2027
Advanced Electronic Signature
CA 01

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



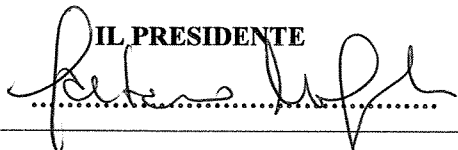
Deliberazione di G. C. n. 78 del 13/03/2025 composta da n. 15 pagine
progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

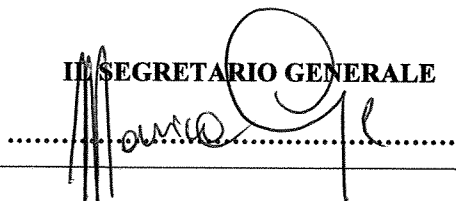
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 17/3/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata
Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo
Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per
le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n..... pagine,
progressivamente numerate, è conforme all'originale della
deliberazione di Giunta comunale n.
del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto,
firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati
nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....