



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: MOBILITÀ SOSTENIBILE E PARCHEGGI

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITÀ E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 32 del 06/02/2025

DGC: 39 del 05/02/2025

Cod. allegati: 1136L_2025_01

Proposta di deliberazione prot. n° 01

del 05/02/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 32

OGGETTO: Approvazione del progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito nord-occidentale" dell'importo complessivo di € 4.000.000,00 finanziato con fondi del DM Mims 509/2021, risorse a valere sull'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla missione M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). CUP: B61B21007300007 - CIG: 9549629B24

Il giorno 14/02/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

| P | A |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pier Paolo BARETTA

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Antonio DE IESU

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Teresa ARMATO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Edoardo COSENZA

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

Vincenzo SANTAGADA

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

P A

Maura STRIANO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Emanuela FERRANTE

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

Luca FELLA TRAPANESE

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

Chiara MARCIANI

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Vicesindaco Laura Lieto

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

Premesso che:

- con decreto n. 344 del 12 agosto 2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state stanziare, per la città di Napoli, risorse per € 4.974.521,61, destinate a ciclovie urbane, per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili;
- con successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitari ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
- nel medesimo decreto, è altresì stabilito, al comma 3 dell'art.1, che "Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026";
- a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale;
- in particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito nord-occidentale", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il seguente CUP: B61B21007300007 per l'importo di € 4.000.000,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito 9 km di percorsi ciclabili.

Premesso altresì che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 6 aprile 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, con prescrizioni di cui tenere conto nelle successive fasi di progettazione;
- con la medesima deliberazione, la Giunta Comunale ha approvato il quadro economico dell'intervento pari complessivamente ad € 4.000.000,00, come di seguito riportato:

| QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO | | | |
|--|---|---|----------------|
| Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica relativa all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale" | | | |
| A) | IMPORTO A BASE DI GARA: | | |
| A1) | Importo dei lavori a misura | | € 2.248.873,28 |
| A1.1) | di cui manodopera | | € 397.597,32 |
| A1.2) | di cui costi diretti della sicurezza | | € 14.848,30 |
| A2) | Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | | € 77.546,38 |
| A3) | | Sommano A1+A2 | € 2.326.419,66 |
| A4) | Spese per servizi di architettura e ingegneria | | € 75.054,20 |
| A4.1) | Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE) | | € 60.624,20 |
| A4.2) | Relazione agronomica da produrre per le alberature su viale traiano da rendersi ai sensi del parere n...del | | € 6.000,00 |
| A4.3) | Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore | | € 8.430,00 |
| A4.4) | Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta | | € 1.415,88 |
| A5) | | Sommano i servizi di progettazione e i costi per la sicurezza | € 76.470,08 |
| A6) | | Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5) | € 2.402.889,74 |

| | | |
|-----------|---|-----------------------|
| A7) | Importo delle prestazioni soggette a ribasso (A1+A1.2+A4) | € 2.309.079,18 |
| | | |
| B) | SOMME A DISPOSIZIONE | |
| B1) | Spese per l'estensione e l'integrazione della progettazione fattibilità tecnica ed economica già affidato con determina n. K1079_15092022_003 del 15 settembre 2022 (impegno n.4290/22) | € 21.756,58 |
| B2) | Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura | € 23.264,20 |
| B3) | Rilievi, accertamenti e indagini | € 30.000,00 |
| B4) | Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi | € 80.000,00 |
| B5) | Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; | € 46.528,39 |
| B6) | Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA | € 232.641,97 |
| B7) | Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice | € 244.274,06 |
| B8) | contributo ANAC | € 30,00 |
| B9) | Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri | |
| B10) | Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità | |
| | Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26 | |
| B11) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi | € 799,49 |
| B12) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori | € 37.222,71 |
| B13) | Spese per commissioni giudicatrici | |
| B14) | Spese per pubblicità | € 5.000,00 |
| B15) | Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016 | € 15.000,00 |
| B16) | Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici; | |
| B17) | Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016 | |
| B18) | Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211); | € 155.026,78 |
| B19) | Spese gestione commissariale | |
| B20) | Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949 | |
| B21) | Accantonamento oneri per il conferimento a discarica | € 200.000,00 |
| | | |
| | ONERI | |
| B22) | contributo ANAC | € 660,00 |
| B23) | oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva e studi di traffico | € 2.424,97 |
| B24) | oneri fiscali al 2% su relazione agronomica | € 120,00 |
| B25) | oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR) | € 870,26 |
| B26) | oneri fiscali al 4% su direzione lavori | |
| B27) | oneri fiscali al 4% su collaudo | |
| B28) | oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici 4% | |
| B29) | iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 13.337,32 |

| | | |
|------|--|-----------------------|
| B30) | iva al 22% su PFTE (PNRR) | € 4.786,45 |
| B31) | iva al 22% su relazione agronomica | € 1.320,00 |
| B32) | iva al 22% su direzione lavori | |
| B33) | iva al 22% su collaudo | |
| B34) | iva al 22% per commissioni giudicatrici B13 | |
| B35) | iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 533,49 |
| B36) | iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR) | € 191,46 |
| B37) | iva al 22% su oneri fiscali relazione agronomica | € 26,40 |
| B38) | iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori | |
| B39) | iva al 22% su oneri fiscali su collaudo | |
| B40) | iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici B13 | |
| B41) | iva al 22% su pubblicità B14 | € 1.100,00 |
| B42) | iva al 22% su spese di laboratorio B15 | € 3.300,00 |
| B43) | iva al 10% su lavori A3 | € 232.641,97 |
| B44) | iva al 10% per accantonamento per adeguamento prezzi B7 | € 24.427,41 |
| B45) | iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6 | € 2.166,09 |
| B46) | iva su conferimento a discarica | € 44.000,00 |
| B47) | iva su B19) | |
| B48) | iva su B3) | € 6.600,00 |
| B49) | iva su B18) | € 34.105,89 |
| B50) | iva al 22% su voci B2) B4), B5) | € 32.954,37 |
| B51) | personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF | € 100.000,00 |
| B52) | Totale somme a disposizione B1+...+B50 | € 1.597.110,26 |
| | TOTALE INTERVENTO A7+B51 | € 4.000.000,00 |

- con riferimento all'intervento di cui sopra, con determina dirigenziale K1079_150523_002 del 15 maggio 2023, repertoriata all'Indice Generale con n.1008/2023, si è proceduto ad indire gara mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di 10 operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva/esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n.111/2023, ricorrendo alle semplificazioni procedurali introdotte ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021;
- con determina dirigenziale n. 1061K_180723_002 del 18 luglio 2023, IG n. 1386 del 24 luglio 2023, il dirigente del servizio Arredo urbano e Mobilità sostenibile (ora Mobilità Sostenibile e Parcheggi) ha preso atto e ha approvato la Proposta di Aggiudicazione della progettazione definitiva ed esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di che trattasi, ai sensi dell'art. 32 comma 5 e dell'art. 33 comma 1 del d. lgs. 50/2016, in favore della società COEFFE STRADE srl, che ha offerto un ribasso del 23,5185%;
- con la medesima determinazione è stato approvato il quadro economico di aggiudicazione così rimodulato:

| QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO POST GARA | | | |
|--|-----|--------------------------------|----------------|
| Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica relativa all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale" | | | |
| | | | |
| A) | | IMPORTO A BASE DI GARA: | |
| | A1) | Importo dei lavori a misura | € 1.723.464,12 |

| | | |
|-----------|---|-----------------------|
| A1.1) | di cui manodopera | € 397.597,32 |
| A1.2) | di cui costi diretti della sicurezza | € 14.848,30 |
| A2) | Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 77.546,38 |
| A3) | Sommano A1+A2+A1.2 (Lavori + Sicurezza) | € 1.801.010,50 |
| A4) | Spese per servizi di architettura e ingegneria (A4.1+A4.2+A4.3) | € 57.402,58 |
| A4.1) | Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE) | € 46.366,30 |
| A4.2) | Relazione agronomica da produrre per le alberature su viale traiano da rendersi ai sensi del parere n...del | € 4.588,89 |
| A4.3) | Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore | € 6.447,39 |
| A4.4) | Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta | € 1.415,88 |
| A5) | Sommano i servizi di progettazione e i costi per la sicurezza | € 58.818,46 |
| A6) | Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5) | € 1.859.828,95 |
| | | |
| | | |
| | | |
| B) | SOMME A DISPOSIZIONE | |
| B1) | Spese per l'estensione e l'integrazione della progettazione fattibilità tecnica ed economica già affidato con determina n. K1079_15092022_003 del 15 settembre 2022 (impegno n.4290/22) | € 21.756,58 |
| B2) | Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura | € 23.264,20 |
| B3) | Rilievi, accertamenti e indagini | € 30.000,00 |
| B4) | Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi | € 80.000,00 |
| B5) | Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; | € 46.528,39 |
| B6) | Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA | € 832.857,25 |
| B7) | Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice | € 244.274,06 |
| B8) | contributo ANAC | € 30,00 |
| B9) | Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri | |
| B10) | Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità | |
| | Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26 | |
| B11) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi | € 799,49 |
| B12) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori | € 37.222,71 |
| B13) | Spese per commissioni giudicatrici | |
| B14) | Spese per pubblicità | € 5.000,00 |
| B15) | Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016 | € 15.000,00 |
| B16) | Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici; | |
| B17) | Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016 | |
| B18) | Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211); | € 155.026,78 |
| B19) | Spese gestione commissariale | |

| | | |
|------|--|-----------------------|
| B20) | Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949 | |
| B21) | Accantonamento oneri per il conferimento a discarica | € 200.000,00 |
| | | |
| | ONERI | |
| B22) | contributo ANAC | € 660,00 |
| B23) | oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva e studi di traffico (su A4.1) | € 1.854,65 |
| B24) | oneri fiscali al 2% su relazione agronomica A4.2 | € 91,78 |
| B25) | oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR) B.1 | € 870,26 |
| B26) | oneri fiscali al 4% su direzione lavori | |
| B27) | oneri fiscali al 4% su collaudo | |
| B28) | oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici 4% | |
| B29) | iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico A4.1 | € 10.200,59 |
| B30) | iva al 22% su PFTE (PNRR) B1 | € 4.786,45 |
| B31) | iva al 22% su relazione agronomica A4.2 | € 1.009,56 |
| B32) | iva al 22% su direzione lavori | |
| B33) | iva al 22% su collaudo | |
| B34) | iva al 22% per commissioni giudicatrici B13 | |
| B35) | iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico B23 | € 408,02 |
| B36) | iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR) B25 | € 191,46 |
| B37) | iva al 22% su oneri fiscali relazione agronomica B24 | € 20,19 |
| B38) | iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori | |
| B39) | iva al 22% su oneri fiscali su collaudo | |
| B40) | iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici B13 | |
| B41) | iva al 22% su pubblicità B14 | € 1.100,00 |
| B42) | iva al 22% su spese di laboratorio B15 | € 3.300,00 |
| B43) | iva al 10% su lavori A3 | € 180.101,05 |
| B44) | iva al 10% per accantonamento per adeguamento prezzi B7 | € 24.427,41 |
| B45) | iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A4.3+A4.4 | € 1.729,92 |
| B46) | iva su conferimento a discarica | € 44.000,00 |
| B47) | iva su B19) | |
| B48) | iva su B3) | € 6.600,00 |
| B49) | iva su B18) | € 34.105,89 |
| B50) | iva al 22% su voci B2) B4), B5) | € 32.954,37 |
| B51) | personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF | € 100.000,00 |
| B52) | Totale somme a disposizione B1+...+B51 | € 2.140.171,05 |
| | TOTALE INTERVENTO A7+B52 | € 4.000.000,00 |

Considerato che:

- con determina dirigenziale n. 1061E_150923_002 del 15 settembre 2023, registrata in pari data al n. 513, è stata dichiarata l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 comma 7 d.lgs.50/2016 in favore della società COEFFE STRADE srl, della progettazione definitiva ed esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive, della relazione agronomica nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di che

- trattasi;
- con nota n. 652132 del 7 agosto 2023 è stato dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativamente alla prestazione di progettazione definitiva-esecutiva comprensiva delle indagini diagnostico conoscitive propedeutiche, della relazione agronomica nonché degli studi di traffico, ai sensi dell'art. 32, comma 8, come modificato dall'art. 4, comma 1, della L. n. 120/2020 e comma 13 del d. lgs. n. 50/2016, cui è seguito contratto repertoriato al n. 86758 del 15 novembre 2023;
- il progetto definitivo esecutivo è stato consegnato con pec del 9 novembre 2023, acquisita al protocollo generale al n. 915756 in data 10 novembre 2023; a seguito di una prima istruttoria, il servizio ha ritenuto opportuno richiedere alcune modifiche e integrazioni al progetto consegnato. Pertanto, con pec del 20 dicembre 2023, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n.1043877, l'aggiudicatario ha consegnato il progetto definitivo-esecutivo revisionato e integrato;
- con nota n. 18970 dell'8 gennaio 2024 è stata indetta la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14Bis, per l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo. La conferenza si è chiusa, dopo un lungo iter che ha richiesto numerosi approfondimenti e integrazioni, con verbale del 23 dicembre 2024 acquisito in pari data al protocollo con il n. 1110504;
- con determina dirigenziale IG n. 1000/2024, si è preso atto delle conclusioni con esito favorevole del procedimento relativo alla Conferenza di servizi di cui sopra, con le osservazioni e prescrizioni di cui tener conto nella fase di esecuzione dei lavori. Tra questi risultano anche acquisiti i pareri favorevoli delle direzioni di municipalità 10 e 9, quest'ultimo con prescrizioni di cui tener conto nella fase esecutiva (rispettivamente note nn. 959980/2024 e 964692/2024);
- con nota n. 16476 del 9 gennaio 2025, si è dato avvio al processo di verifica della progettazione, ex art. 26 del dlgs 50/2016, conclusosi positivamente in data 30 gennaio 2025, giusta rapporto conclusivo acquisito con nota n. 97875 del 31 gennaio 2025;
- il progetto di che trattasi è stato conseguentemente validato dal Rup dell'intervento, come risulta da nota n. 105339 del 4 febbraio 2025.

Dato atto che:

- il progetto propone diverse tipologie di percorso ciclabile, per una lunghezza complessiva di 9 km, in funzione delle dimensioni dei singoli tratti stradali in cui va ad inserirsi e dei limiti economici imposti dal finanziamento. Il progetto in sintesi prevede la realizzazione di un percorso ciclabile a servizio di una porzione di territorio compresa nell'ambito nord-occidentale del Comune di Napoli, ovvero nei quartieri di Soccavo e Fuorigrotta. La nuova infrastruttura ciclabile, collegandosi anche con la rete ciclabile esistente nel quartiere di Fuorigrotta, si estende in direzione sud-nord da via Diocleziano fino a via Antonino Pio, rispondendo anche agli obiettivi del PNRR di collegare le stazioni ferroviarie quali la stazione Soccavo della Circumflegrea, le stazioni Napoli Campi Flegrei e Piazza Leopardi della linea 2 della Metropolitana, la stazione Mostra della linea 6 e della linea 7 della Metropolitana di Napoli con le sedi universitarie presenti nel quartiere come la facoltà di ingegneria in piazzale Tecchio e via Claudio e il Polo universitario di monte sant'Angelo;
- il progetto definitivo/esecutivo è redatto sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 111/2023, come disciplinato dal DL 77/2021, art. 48, comma 5;
- ai fini del calcolo dei chilometri di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che *"i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale"*.

Dato atto altresì che:

- rispetto a quanto previsto dal PFTE approvato con DGC 111/2023 e posto a base di gara, il progetto definitivo/esecutivo prevede un incremento dell'importo dei lavori di € 29.756,20, al lordo del ribasso, e un incremento degli oneri della sicurezza non ribassabili di € 19.946,25; detti incrementi sono stati determinati principalmente dalle prescrizioni, finalizzate a garantire la corretta illuminazione dei tratti di pista ciclabile di nuova realizzazione, da parte del Servizio Strade, che in sede di conferenza di servizi del PFTE aveva rimandato ai successivi livelli di progettazione la verifica illuminotecnica;
- in conseguenza di tali incrementi, sono stati ricalcolati gli importi dei lavori al lordo e al netto del ribasso, come da seguente tabella riepilogativa:

| Voci da A1 ad A.2 del Q.E. | Base GARA | AGGIUDICAZIONE (Ribasso del 23,5185%) | Progetto Esecutivo LORDO | Progetto Esecutivo RIBASSATO (Ribasso del 23,5185%) |
|---|----------------|---|-----------------------------|---|
| Importo dei lavori a misura | € 2.248.873,28 | € 1.723.464,12 | € 2.278.629,48 | € 1.745.149,12 |
| di cui manodopera soggetta a ribasso | € 397.597,32 | € 397.597,32 | € 570.754,89 | € 570.754,89 |
| di cui costi diretti della sicurezza non soggetti a ribasso | € 14.848,30 | € 14.848,30 | € 10.286,02 | € 10.286,02 |
| Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 77.546,38 | € 77.546,38 | € 97.492,63 | € 97.492,63 |
| Sommano Lavori + Sicurezza | | | | € 1.842.641,75 |

- pertanto, il quadro economico del progetto è stato rimodulato attingendo alla voce degli imprevisti i suddetti incrementi, a parità di importo complessivo, come di seguito:

| QUADRO ECONOMICO DEFINITIVO/ESECUTIVO | | | |
|---|-------|---|-----------------------|
| Progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale" | | | |
| A) | | IMPORTO A BASE DI GARA: | |
| | A1) | Importo dei lavori a misura | € 1.745.149,12 |
| | A1.1) | di cui manodopera | € 570.754,89 |
| | A1.2) | di cui costi diretti della sicurezza | € 10.286,02 |
| | A2) | Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 97.492,63 |
| | A3) | Sommano A1+A2 (Lavori + Sicurezza) | € 1.842.641,75 |
| | A4) | Spese per servizi di architettura e ingegneria | € 57.402,58 |
| | A4.1) | Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE) | € 46.366,30 |
| | A4.2) | Relazione agronomica da produrre per le alberature su viale traiano da rendersi ai sensi del parere n...del | € 4.588,89 |
| | A4.3) | Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore | € 6.447,39 |
| | A4.4) | Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta | € 1.415,88 |
| | A5) | Sommano i servizi di progettazione e i costi per la sicurezza | € 58.818,46 |
| | A6) | Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5) | € 1.901.460,21 |
| B) | | SOMME A DISPOSIZIONE | |
| | B1) | Spese per l'estensione e l'integrazione della progettazione fattibilità tecnica ed economica già affidato con determina n. K1079_15092022_003 del 15 settembre 2022 (impegno n.4290/22) | € 21.756,58 |
| | B2) | Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura | € 23.264,20 |
| | B3) | Rilievi, accertamenti e indagini | € 30.000,00 |
| | B4) | Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi | € 80.000,00 |
| | B5) | Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; | € 46.528,39 |

| | | |
|------|---|--------------|
| B6) | Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA | € 787.062,87 |
| B7) | Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice | € 244.274,06 |
| B8) | contributo ANAC | € 30,00 |
| B9) | Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri | |
| B10) | Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità | |
| | Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26 | |
| B11) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi | € 799,49 |
| B12) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori | € 37.222,71 |
| B13) | Spese per commissioni giudicatrici | |
| B14) | Spese per pubblicità | € 5.000,00 |
| B15) | Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016 | € 15.000,00 |
| B16) | Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici; | |
| B17) | Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016 | |
| B18) | Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211); | € 155.026,78 |
| B19) | Spese gestione commissariale | |
| B20) | Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949 | |
| B21) | Accantonamento oneri per il conferimento a discarica | € 200.000,00 |
| | | |
| | ONERI | |
| B22) | contributo ANAC | € 660,00 |
| B23) | oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva e studi di traffico | € 1.854,65 |
| B24) | oneri fiscali al 2% su relazione agronomica | € 91,78 |
| B25) | oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR) | € 870,26 |
| B26) | oneri fiscali al 4% su direzione lavori | |
| B27) | oneri fiscali al 4% su collaudo | |
| B28) | oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici 4% | |
| B29) | iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 10.200,59 |
| B30) | iva al 22% su PFTE (PNRR) | € 4.786,45 |
| B31) | iva al 22% su relazione agronomica | € 1.009,56 |
| B32) | iva al 22% su direzione lavori | |
| B33) | iva al 22% su collaudo | |
| B34) | iva al 22% per commissioni giudicatrici B13 | |
| B35) | iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 408,02 |
| B36) | iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR) | € 191,46 |
| B37) | iva al 22% su oneri fiscali relazione agronomica | € 20,19 |
| B38) | iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori | |
| B39) | iva al 22% su oneri fiscali su collaudo | |

| | | |
|------|--|-----------------------|
| B40) | iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici B13 | |
| B41) | iva al 22% su pubblicità B14 | € 1.100,00 |
| B42) | iva al 22% su spese di laboratorio B15 | € 3.300,00 |
| B43) | iva al 10% su lavori A3 | € 184.264,18 |
| B44) | iva al 10% per accantonamento per adeguamento prezzi B7 | € 24.427,41 |
| B45) | iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6 | € 1.729,92 |
| B46) | iva su conferimento a discarica | € 44.000,00 |
| B47) | iva su B19) | |
| B48) | iva su B3) | € 6.600,00 |
| B49) | iva su B18) | € 34.105,89 |
| B50) | iva al 22% su voci B2) B4), B5) | € 32.954,37 |
| B51) | personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF | € 100.000,00 |
| B52) | Totale somme a disposizione B1+...+B51 | € 2.098.539,79 |
| | TOTALE INTERVENTO A7+B52 | € 4.000.000,00 |

Rilevato che:

- il progetto si compone dei seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante:

| | | |
|----|---------------|--|
| 1 | PE.EE | Elenco Elaborati |
| 2 | PE.A.REL | Relazione generale |
| 3 | PE.A.CSA | Capitolato speciale d'appalto |
| 4 | PE.B.ARC | Relazione Tecnica delle Opere Architettoniche |
| 5 | PE.B.AMB | Studio di impatto ambientale |
| 6 | PE.B.MAT | Relazione sulla Gestione delle Materie |
| 7 | PE.B.DNSH_CAM | Relazione su DNSH e CAM |
| 8 | PE.B.AGR | Relazione agronomica |
| 9 | PE.B.ILL | Relazione illuminotecnica ed elaborato grafico |
| 10 | PE.B.TRSP | Studio trasportistico |
| 11 | PE.B.IGER | Relazione sulle indagini georadar |
| 12 | PE.B.IGEG | Relazione sulle indagini geognostiche |
| 13 | PE.C.INQ.01 | Corografia di inquadramento |
| 14 | PE.C.INQ.02 | Inquadramento urbanistico Inquadramento su stralcio PTCP - PRG |
| 15 | PE.C.INQ.03 | Inquadramento urbanistico Inquadramento su carta dei vincoli (geologico, archeologico, paesaggistico, infrastrutture) |
| 16 | PE.C.SDF.01 | Planimetria generale stato di fatto |
| 17 | PE.C.FOT.01 | Rilievo fotografico con localizzazione con ottici |
| 18 | PE.C.FOT.02 | Rilievo fotografico con localizzazione con ottici |
| 19 | PE.C.SDP.01 | Planimetria generale di progetto |
| 20 | PE.C.ARC.01 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V1-V2 Via Diocleziano tratto da V1 a P3 |
| 21 | PE.C.ARC.02 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V1-V2 Via Diocleziano tratto da P3 a V2 |
| 22 | PE.C.ARC.03 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V2-V3-V4 Piazzale Tecchio |
| 23 | PE.C.ARC.04 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G. Cesare tratto da P2 a P6 |
| 24 | PE.C.ARC.05 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G. Cesare tratto da P6 a P9 |
| 25 | PE.C.ARC.06 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G. Cesare tratto da P9 a V5 |
| 26 | PE.C.ARC.07 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V5-V6 Via Fuorigrotta e V6-V7 Viale delle Legioni |
| 27 | PE.C.ARC.08 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V3-V10-V9-V11- Piazzale Tecchio |
| 28 | PE.C.ARC.09 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V9-V14 - P.le Tecchio V15-V13 Area Mostra |
| 29 | PE.C.ARC.10 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V11-V12 Viale Kennedy - Tratto da V11 a V12 |

| | | |
|----|----------------|--|
| 30 | PE.C.ARC.11 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V15-V16-V17- Via Claudio tratto da V15 a P6 |
| 31 | PE.C.ARC.12 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V15-V16-V17 Via Claudio tratto da P6 a V16 |
| 32 | PE.C.ARC.13 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V16-V17- Via Claudio; V17-V18-V19 incrocio Via Cinthia -via Terracina; V19-V20 via Terracina tratto da V19 a P4 |
| 33 | PE.C.ARC.14 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V19-V20 Via Terracina tratto - da picchetto P3 a P10 |
| 34 | PE.C.ARC.15 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V19-V20 Via Terracina - da picchetto P9 a P14 |
| 35 | PE.C.ARC.16 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V21-V22 Via M. Gigante/V23-V24 Via D. Quaranta |
| 36 | PE.C.ARC.17 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V20-V25 incrocio via Cassiodoro-Gigante-Terracina |
| 37 | PE.C.ARC.18 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V25-V26 Via Cassiodoro |
| 38 | PE.C.ARC.19 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V35-V36-via A. Pio da vertice V35 a picchetto P2 |
| 39 | PE.C.ARC.20 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - da picchetto P5 a P9 |
| 40 | PE.C.ARC.21 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - da picchetto P10 a P17 |
| 41 | PE.C.ARC.22 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - tratto da da P16 a P21 |
| 42 | PE.C.ARC.23 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Viale Traiano - tratto da da V28 a P21 |
| 43 | PE.C.ARC.23bis | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Viale Traiano - tratto da V28 a P21 |
| 44 | PE.C.ARC.24 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V29-V30 Via Adriano - da picchetto V29 a P7 |
| 45 | PE.C.ARC.25 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Via Adriano - tratto da P7 a P13 - V37-V38 via S. Tullio |
| 46 | PE.C.ARC.26 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a P3 |
| 47 | PE.C.ARC.27 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V33-V34 - via T.Ostilio - da vertice V33 a V34 |
| 48 | PE.C.ARC.28 | Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V26 Viale Traiano - da picchetto V27 a P2 |
| 49 | PE.C.MIB.01 | Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - tratto V1-V2 Via Diocleziano |
| 50 | PE.C.MIB.02 | Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche- V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio - parte sud |
| 51 | PE.C.MIB.03 | Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche- V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio - parte nord |
| 52 | PE.C.MIB.04 | Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - V15-V17 Via Claudio-parte nord |
| 53 | PE.C.MIB.05 | Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - V27-V28 Viale Traiano |
| 54 | PE.C.DR.01 | Stralcio planimetrico - Tratto V1-V2, V4-V5, V5-V6, V7-V8 |
| 55 | PE.C.DR.02 | Stralcio planimetrico - Tratto V3-V9-V10, V9-V14, V11-V12, V14-V15, V15-V17 |
| 56 | PE.C.DR.03 | Stralcio planimetrico - Tratto V19-V20, V21-V22, V23-V24 |
| 57 | PE.C.DR.04 | Stralcio planimetrico - Tratto V20-V25, V25-V26, V27,V28 P.1-4, V30-V31, V30-V32, V33-V34 |
| 58 | PE.C.DR.05 | Stralcio planimetrico - Tratto V27-V28 P. 4 - 26 |
| 59 | PE.C.DR.06 | Stralcio planimetrico - Tratto V29-V30, V35-V36, V37-V38 |
| 60 | PE.C.SG.01 | Stralcio planimetrico - Tratto V1-V2 - Tratto V2-V4 e tratto da V4 a P7 |
| 61 | PE.C.SG.02 | Stralcio planimetrico - Tratto P7-V5; V5-V6; V6-V7; V7-V8 |
| 62 | PE.C.SG.03 | Stralcio planimetrico - Tratto V3-V4 |
| 63 | PE.C.SG.04 | Stralcio planimetrico - Tratto P3-P10; V17-P10; V19-P4; P4-P8 |
| 64 | PE.C.SG.05 | Stralcio planimetrico - Tratto P8-V20;V20-V25;V25-P2; P2-P6; P6-V26; P2-P3 |
| 65 | PE.C.SG.06 | Stralcio planimetrico - Tratto P3-P5; P5-P11; P11-P18 |
| 66 | PE.C.SG.07 | Stralcio planimetrico - Tratto V28-P18; V29-P9; V29-P2; V37-V38 |
| 67 | PE.C.SG.08 | Stralcio planimetrico - Tratto P9-V30; V30-V32; V34-V27; V30-V31 |
| 68 | PE.C.SG.09 | Stralcio planimetrico - Tratto V21-V22, V23-V24 |
| 69 | PE.C.INT.01 | Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V1-V2 Via Diocleziano- da V1 a picchetto P3/V1-V2 Via Diocleziano |
| 70 | PE.C.INT.02 | Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V4-V5 V4-V5 Via G. Cesare- da picchetto |

| | | |
|-----|-------------|---|
| | | P6 a P9/ Via G. Cesare- da picchetto P9 a V5/V5-V6 Via Fuorigrotta V6 -V7 Viale delle Legioni |
| 71 | PE.C.INT.03 | Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio/V9-V14 Piazzale Tecchio - V15-V13 Area Mostra/V11-V12 Viale Kennedy- da picchetto P1 a V12/V15-16-V17 Via Claudio - da V15 a picchetto P6/V15- 16-V17 Via Claudio - da P6 a picchetto V16 |
| 72 | PE.C.INT.04 | Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V16-V17 Tratto finale Via Claudio ; V17-V18-V19 Incrocio Via Cinthia Via Terracina ; V19 - V20 Via Terracina tratto da V19 a P4/V19 -V20 Via Terracina - da picchetto P9 a P14/ V19 -V20 Via Terracina - da picchetto P3 a P10/V21-V22 Via M. Gigante / V23-V24 Via D. Quaranta |
| 73 | PE.C.INT.05 | Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V25-V26 Via Cassiodoro da picchetto P4 a V2/ V25 - V26 Via Cassiodoro da vertice V25 a picchetto P4/ V23 - V24 Via D. Quaranta da vertice V23 a picchetto P5 |
| 74 | PE.C.INT.06 | Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V35-V36 Via A.Pio da vertice V35 a picchetto P2 - Viale Traiano da P3 a P4/ V27-V28 Viale Traiano - da picchetto P5 a P9/ V27-V28 Viale Traiano - da picchetto P10 a P17 |
| 75 | PE.C.INT.07 | Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V27-V28 Viale Traiano- da picchetto P16 a P21/ V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a V36/ V29-V30 Via Adriano- da picchetto V29 a P7/ V27-V28 Viale Traiano- da picchetto P7 a P13- V37 - V38 Via S. Tullio |
| 76 | PE.C.INT.08 | Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a V36 / V33-V34 Via T. Ostilio- da vertice V33 a V34 / V29-V30 Via Adriano- da picchetto V27 a P2 |
| 77 | PE.D.PM.MU | Manuale d'uso |
| 78 | PE.D.PM.MM | Manuale di manutenzione |
| 79 | PE.D.PM.PRM | Programma di manutenzione |
| 80 | PE.E.PSC.01 | Piano di sicurezza e di coordinamento |
| 81 | PE.E.RIS.02 | Allegato A Analisi e valutazione dei rischi |
| 82 | PE.E.SCS.03 | Allegato B Stima costi della sicurezza |
| 83 | PE.E.CRO.04 | Allegato C Cronoprogramma |
| 84 | PE.E.PC.05 | Allegato D Planimetria di cantiere |
| 85 | PE.E.PC.06 | Allegato D Planimetria di cantiere - Q1 |
| 86 | PE.E.PC.07 | Allegato D Planimetria di cantiere - Q2 |
| 87 | PE.E.PC.08 | Allegato D Planimetria di cantiere - Q3 |
| 88 | PE.E.PC.09 | Allegato D Planimetria di cantiere - Q4 |
| 89 | PE.E.PC.10 | Allegato D Planimetria di cantiere - Q5 |
| 90 | PE.E.FO. | Allegato E Fascicolo dell'opera |
| 91 | PE.F.CME | Computo metrico estimativo |
| 92 | PE.F.CMIND | Computo metrico eindagini |
| 93 | PE.F.SIC | Stima incidenza sicurezza |
| 94 | PE.F.QE | Quadro economico |
| 95 | PE.F.SIM | Stima incidenza Manodopera |
| 96 | PE.F.EP | Elenco prezzi |
| 97 | PE.F.AP | Analisi prezzi |
| 98 | PE.F.CS | Computo sicurezza |
| 99 | PE.G.VAC | Verifica attraversamenti ciclabili |
| 100 | PE.G.STR | Relazione di calcolo per pali semaforici e plinti portapali |

- la spesa complessiva dell'intervento ammonta complessivamente ad € 4.000.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sopra riportato.

Dato atto che

- al netto delle somme già pagate pari ad € 27.604,74, con mandato di pagamento n.15738 del 6 settembre 2023, il suddetto importo trova copertura per € 2.337.926,92 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2025-2027, annualità 2025, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021 recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla missione M2C2 del PNRR.

Dato atto altresì che

- per la somma di € 1.634.468,33, prenotata sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204808/3, vincolo n. 170, è in corso la reimputazione tramite FPV richiesta con nota n.87841 del 29 gennaio 2025.

Ritenuto che:

- per tutto quanto sopra esposto, è possibile procedere all'approvazione, in linea tecnica ed economica, del progetto definitivo /esecutivo relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadi-

x2

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

na: ambito nord-occidentale”, per l’importo complessivo di €4.000.000,00, di cui €1.901.460,21 per lavori, indagini e servizi di architettura e ingegneria, ed € 2.098.539,79 per somme a disposizione, con le prescrizioni indicate nel provvedimento conclusivo della conferenza dei servizi di cui alla citata determina dirigenziale IG n. 1000/2024 , di cui tener conto in fase di esecuzione dei lavori.

Precisato che:

- con disposizione del Direttore generale n. 4 del 17 gennaio 2025 le funzioni e le competenze in materia di mobilità ciclabile sono assegnate al servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi, incardinato nell’Area Infrastrutture stradali e tecnologiche.

Letto:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il D.Lgs. 36/2023;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio Italia);
- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- la legge 11 settembre 2020 n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n.76 (c.d. decreto Semplificazioni);
- il decreto MIMS n. 509/2021;
- il decreto Mit n.344/20;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli.

Visti gli obblighi di pubblicazione e i rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024-26 alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato, inoltre, che:

- l’adozione del presente atto avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità e correttezza dell’attività amministrativa ai sensi dell’art.147 bis comma 1 del citato decreto come modificato ed integrato dal D.L. n.174 del 10/10/2012 convertito in Legge n. 213 del 07/12/2012 e degli artt. 13, c. 1, lett. b) e 17, c. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 28/02/2013;
- ai sensi dell’art. 6 bis della Legge 241/1990 e art. 6 del D.P.R. n.62/2013 non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, né tanto meno ipotesi di situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come, peraltro, sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;
- il presente provvedimento non contiene dati sensibili.
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli, né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali;

Ritenuto, in considerazione dei tempi di attuazione del PNRR, che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall’art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l’urgenza;

Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive ~~4.290~~ ^{4.290} pagine, firmate digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell’archivio informatico dell’Ente, repertoriati con i nn dal n. 1136L_001_01 al n. ~~1061L_001_100~~ ^{1036L_001_100}:

- | | |
|-------------------|---|
| - 1)PE.EE | Elenco Elaborati |
| - 2)PE.A.REL | Relazione generale |
| - 3)PE.A.CSA | Capitolato speciale d'appalto |
| - 4)PE.B.ARC | Relazione Tecnica delle Opere Architettoniche |
| - 5)PE.B.AMB | Studio di impatto ambientale |
| - 6)PE.B.MAT | Relazione sulla Gestione delle Materie |
| - 7)PE.B.DNSH_CAM | Relazione su DNSH e CAM |
| - 8)PE.B.AGR | Relazione agronomica |

- 9) PE.B.ILL Relazione illuminotecnica ed elaborato grafico
- 10) PE.B.TRSP Studio trasportistico
- 11) PE.B.IGER Relazione sulle indagini georadar
- 12) PE.B.IGEG Relazione sulle indagini geognostiche
- 13) PE.C.INQ.01 Corografia di inquadramento
- 14) PE.C.INQ.02 Inquadramento urbanistico\ Inquadramento su stralcio PTCP - PRG
- 15) PE.C.INQ.03 Inquadramento urbanistico\ Inquadramento su carta dei vincoli (geologico, archeologico, paesaggistico, infrastrutture)
- 16) PE.C.SDF.01 Planimetria generale stato di fatto
- 17) PE.C.FOT.01 Rilievo fotografico con localizzazione con ottici
- 18) PE.C.FOT.02 Rilievo fotografico con localizzazione con ottici
- 19) PE.C.SDP.01 Planimetria generale di progetto
- 20) PE.C.ARC.01 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V1-V2 Via Diocleziano tratto da V1 a P3
- 21) PE.C.ARC.02 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V1-V2 Via Diocleziano tratto da P3 a V2
- 22) PE.C.ARC.03 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V2-V3-V4 Piazzale Tecchio
- 23) PE.C.ARC.04 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G. Cesare tratto da P2 a P6
- 24) PE.C.ARC.05 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G. Cesare tratto da P6 a P9
- 25) PE.C.ARC.06 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G. Cesare tratto da P9 a V5
- 26) PE.C.ARC.07 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V5-V6 Via Fuorigrotta e V6-V7 Viale delle Legioni
- 27) PE.C.ARC.08 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V3-V10-V9-V11- Piazzale Tecchio
- 28) PE.C.ARC.09 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V9-V14 - P.le Tecchio V15-V13 Area Mostra
- 29) PE.C.ARC.10 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V11-V12 Viale Kennedy - Tratto da V11 a V12
- 30) PE.C.ARC.11 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V15-V16-V17- Via Claudio tratto da V15 a P6
- 31) PE.C.ARC.12 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V15-V16-V17 Via Claudio tratto da P6 a V16
- 32) PE.C.ARC.13 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V16-V17- Via Claudio; V17-V18-V19 incrocio Via Cinthia - via Terracina; V19-V20 via Terracina tratto da V19 a P4
- 33) PE.C.ARC.14 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V19-V20 Via Terracina tratto - da picchetto P3 a P10
- 34) PE.C.ARC.15 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V19-V20 Via Terracina - da picchetto P9 a P14
- 35) PE.C.ARC.16 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V21-V22 Via M. Gigante/V23-V24 Via D. Quaranta
- 36) PE.C.ARC.17 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V20-V25 incrocio via Cassiodoro-Gigante-Terracina
- 37) PE.C.ARC.18 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V25-V26 Via Cassiodoro
- 38) PE.C.ARC.19 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V35-V36-via A. Pio da vertice V35 a picchetto P2
- 39) PE.C.ARC.20 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - da picchetto P5 a P9
- 40) PE.C.ARC.21 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - da picchetto P10 a P17
- 41) PE.C.ARC.22 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - tratto da da P16 a P21
- 42) PE.C.ARC.23 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Viale Traiano - tratto da da V28 a P21
- 43) PE.C.ARC.23bis Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Viale Traiano - tratto da da V28 a P21
- 44) PE.C.ARC.24 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V29-V30 Via Adriano - da picchetto V29 a P7
- 45) PE.C.ARC.25 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Via Adriano - tratto da P7 a P13 - V37-V38 via S. Tullio
- 46) PE.C.ARC.26 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a P3
- 47) PE.C.ARC.27 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V33-V34 - via T.Ostilio - da vertice V33 a V34
- 48) PE.C.ARC.28 Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V26 Viale Traiano - da picchetto V27 a P2
- 49) PE.C.MIB.01 Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - tratto V1-V2 Via Diocleziano
- 50) PE.C.MIB.02 Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche- V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio - parte sud




- 51) PE.C.MIB.03 Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche- V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio - parte nord
- 52) PE.C.MIB.04 Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - V15-V17 Via Claudio-parte nord
- 53) PE.C.MIB.05 Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - V27-V28 Viale Traiano
- 54) PE.C.DR.01 Stralcio planimetrico - Tratto V1-V2, V4-V5, V5-V6, V7-V8
- 55) PE.C.DR.02 Stralcio planimetrico - Tratto V3-V9-V10, V9-V14, V11-V12, V14-V15, V15-V17
- 56) PE.C.DR.03 Stralcio planimetrico - Tratto V19-V20, V21-V22, V23-V24
- 57) PE.C.DR.04 Stralcio planimetrico - Tratto V20-V25, V25-V26, V27, V28 P.1-4, V30-V31, V30-V32, V33-V34
- 58) PE.C.DR.05 Stralcio planimetrico - Tratto V27-V28 P. 4 - 26
- 59) PE.C.DR.06 Stralcio planimetrico - Tratto V29-V30, V35-V36, V37-V38
- 60) PE.C.SG.01 Stralcio planimetrico - Tratto V1-V2 - Tratto V2-V4 e tratto da V4 a P7
- 61) PE.C.SG.02 Stralcio planimetrico - Tratto P7-V5; V5-V6; V6-V7; V7-V8
- 62) PE.C.SG.03 Stralcio planimetrico - Tratto V3-V4
- 63) PE.C.SG.04 Stralcio planimetrico - Tratto P3-P10; V17-P10; V19-P4; P4-P8
- 64) PE.C.SG.05 Stralcio planimetrico - Tratto P8-V20; V20-V25; V25-P2; P2-P6; P6-V26; P2-P3
- 65) PE.C.SG.06 Stralcio planimetrico - Tratto P3-P5; P5-P11; P11-P18
- 66) PE.C.SG.07 Stralcio planimetrico - Tratto V28-P18; V29-P9; V29-P2; V37-V38
- 67) PE.C.SG.08 Stralcio planimetrico - Tratto P9-V30; V30-V32; V34-V27; V30-V31
- 68) PE.C.SG.09 Stralcio planimetrico - Tratto V21-V22, V23-V24
- 69) PE.C.INT.01 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V1-V2 Via Diocleziano- da V1 a picchetto P3/V1-V2 Via Diocle
- 70) PE.C.INT.02 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V4-V5 V4-V5 Via G. Cesare- da picchetto P6 a P9/ Via G. Cesare- da picchetto P9 a V5/V5-V6 Via Fuorigrotta V6 -V7 Viale delle Legioni
- 71) PE.C.INT.03 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio/V9-V14 Piazzale Tecchio - V15-V13 Area Mostra/V11-V12 Viale Kennedy- da picchetto P1 a V12/V15-16-V17 Via Claudio - da V15 a picchetto P6/V15- 16-V17 Via Claudio - da P6 a picchetto V16
- 72) PE.C.INT.04 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V16-V17 Tratto finale Via Claudio ; V17-V18-V19 Incrocio Via Cinthia Via Terracina ; V19 - V20 Via Terracina tratto da V19 a P4/V19 -V20 Via Terracina - da picchetto P9 a P14/ V19 -V20 Via Terracina - da picchetto P3 a P10/V21-V22 Via M. Gigante / V23-V24 Via D. Quaranta
- 73) PE.C.INT.05 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V25-V26 Via Cassiodoro da picchetto P4 a V2/ V25 - V26 Via Cassiodoro da vertice V25 a picchetto P4/ V23 - V24 Via D. Quaranta da vertice V23 a picchetto P5
- 74) PE.C.INT.06 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V35-V36 Via A.Pio da vertice V35 a picchetto P2 - Viale Traiano da P3 a P4/ V27-V28 Viale Traiano - da picchetto P5 a P9/ V27-V28 Viale Traiano - da picchetto P10 a P17
- 75) PE.C.INT.07 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V27-V28 Viale Traiano- da picchetto P16 a P21/ V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a V36/ V29-V30 Via Adriano- da picchetto V29 a P7/ V27-V28 Viale Traiano- da picchetto P7 a P13- V37 - V38 Via S. Tullio
- 76) PE.C.INT.08 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a V36 / V33-V34 Via T. Ostilio- da vertice V33 a V34 / V29-V30 Via Adriano- da picchetto V27 a P2
- 77) PE.D.PM.MU Manuale d'uso
- 78) PE.D.PM.MM Manuale di manutenzione
- 79) PE.D.PM.PRM Programma di manutenzione
- 80) PE.E.PSC.01 Piano di sicurezza e di coordinamento
- 81) PE.E.RIS.02 Allegato A | Analisi e valutazione dei rischi
- 82) PE.E.SCS.03 Allegato B | Stima costi della sicurezza
- 83) PE.E.CRO.04 Allegato C | Cronoprogramma
- 84) PE.E.PC.05 Allegato D | Planimetria di cantiere
- 85) PE.E.PC.06 Allegato D | Planimetria di cantiere - Q1
- 86) PE.E.PC.07 Allegato D | Planimetria di cantiere - Q2
- 87) PE.E.PC.08 Allegato D | Planimetria di cantiere - Q3
- 88) PE.E.PC.09 Allegato D | Planimetria di cantiere - Q4
- 89) PE.E.PC.10 Allegato D | Planimetria di cantiere - Q5
- 90) PE.E.FO. Allegato E | Fascicolo dell'opera
- 91) PE.F.CME Computo metrico estimativo
- 92) PE.F.CMIND Computo metrico indagini
- 93) PE.F.SIC Stima incidenza sicurezza
- 94) PE.F.QE Quadro economico
- 95) PE.F.SIM Stima incidenza Manodopera
- 96) PE.F.EP Elenco prezzi
- 97) PE.F.AP Analisi prezzi
- 98) PE.F.CS Computo sicurezza
- 99) PE.G.VAC Verifica attraversamenti ciclabili
- 100) PE.G.STR Relazione di calcolo per pali semaforici e plinti portapali

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile e Parcheggi

Arch. Valeria Palazzo



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- Approvare**, in linea tecnica ed economica, il progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale (integrato e rimodulato, rispetto a quello approvato con deliberazione di G.C. n. 111/2023)*, allegato al presente provvedimento, per l'importo complessivo di € 4.000.000,00, di cui € 1.901.460,21 per lavori, indagini e servizi di architettura e ingegneria, ed € 2.098.539,79 per somme a disposizione, con prescrizioni di cui tenere conto nella fase di esecuzione dei lavori.
- Approvare** il quadro economico di progetto definitivo/esecutivo per una spesa complessiva di €4.000.000,00, come di seguito:

| QUADRO ECONOMICO DEFINITIVO/ESECUTIVO | | | |
|---|-------|---|-----------------------|
| Progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale" | | | |
| A) | | IMPORTO A BASE DI GARA: | |
| | A1) | Importo dei lavori a misura | € 1.745.149,12 |
| | A1.1) | di cui manodopera | € 570.754,89 |
| | A1.2) | di cui costi diretti della sicurezza | € 10.286,02 |
| | A2) | Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 97.492,63 |
| | A3) | Sommano A1+A2 (Lavori + Sicurezza) | € 1.842.641,75 |
| | A4) | Spese per servizi di architettura e ingegneria | € 57.402,58 |
| | A4.1) | Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE) | € 46.366,30 |
| | A4.2) | Relazione agronomica da produrre per le alberature su viale traiano da rendersi ai sensi del parere n....del | € 4.588,89 |
| | A4.3) | Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore | € 6.447,39 |
| | A4.4) | Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta | € 1.415,88 |
| | A5) | Sommano i servizi di progettazione e i costi per la sicurezza | € 58.818,46 |
| | A6) | Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5) | € 1.901.460,21 |
| B) | | SOMME A DISPOSIZIONE | |
| | B1) | Spese per l'estensione e l'integrazione della progettazione fattibilità tecnica ed economica già affidato con determina n. K1079_15092022_003 del 15 settembre 2022 (impegno n.4290/22) | € 21.756,58 |
| | B2) | Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura | € 23.264,20 |
| | B3) | Rilievi, accertamenti e indagini | € 30.000,00 |
| | B4) | Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi | € 80.000,00 |
| | B5) | Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; | € 46.528,39 |



| | | |
|------|---|--------------|
| B6) | Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA | € 787.062,87 |
| B7) | Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice | € 244.274,06 |
| B8) | contributo ANAC | € 30,00 |
| B9) | Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri | |
| B10) | Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità | |
| | Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26 | |
| B11) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi | € 799,49 |
| B12) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori | € 37.222,71 |
| B13) | Spese per commissioni giudicatrici | |
| B14) | Spese per pubblicità | € 5.000,00 |
| B15) | Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016 | € 15.000,00 |
| B16) | Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici; | |
| B17) | Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016 | |
| B18) | Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211); | € 155.026,78 |
| B19) | Spese gestione commissariale | |
| B20) | Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949 | |
| B21) | Accantonamento oneri per il conferimento a discarica | € 200.000,00 |
| | | |
| | ONERI | |
| B22) | contributo ANAC | € 660,00 |
| B23) | oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva e studi di traffico | € 1.854,65 |
| B24) | oneri fiscali al 2% su relazione agronomica | € 91,78 |
| B25) | oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR) | € 870,26 |
| B26) | oneri fiscali al 4% su direzione lavori | |
| B27) | oneri fiscali al 4% su collaudo | |
| B28) | oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici 4% | |
| B29) | iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 10.200,59 |
| B30) | iva al 22% su PFTE (PNRR) | € 4.786,45 |
| B31) | iva al 22% su relazione agronomica | € 1.009,56 |
| B32) | iva al 22% su direzione lavori | |
| B33) | iva al 22% su collaudo | |
| B34) | iva al 22% per commissioni giudicatrici B13 | |
| B35) | iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 408,02 |
| B36) | iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR) | € 191,46 |
| B37) | iva al 22% su oneri fiscali relazione agronomica | € 20,19 |
| B38) | iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori | |
| B39) | iva al 22% su oneri fiscali su collaudo | |

x1

| | | |
|------|--|-----------------------|
| B40) | iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici B13 | |
| B41) | iva al 22% su pubblicità B14 | € 1.100,00 |
| B42) | iva al 22% su spese di laboratorio B15 | € 3.300,00 |
| B43) | iva al 10% su lavori A3 | € 184.264,18 |
| B44) | iva al 10% per accantonamento per adeguamento prezzi B7 | € 24.427,41 |
| B45) | iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6 | € 1.729,92 |
| B46) | iva su conferimento a discarica | € 44.000,00 |
| B47) | iva su B19) | |
| B48) | iva su B3) | € 6.600,00 |
| B49) | iva su B18) | € 34.105,89 |
| B50) | iva al 22% su voci B2) B4), B5) | € 32.954,37 |
| B51) | personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF | € 100.000,00 |
| B52) | Totale somme a disposizione B1+...+B51 | € 2.098.539,79 |
| | TOTALE INTERVENTO A7+B52 | € 4.000.000,00 |

3. **Dare atto** che, al netto delle somme già pagate pari ad € 27.604,74, con mandato di pagamento n.15738 del 6 settembre 2023, risultano già impegnate somme per: € 2.337.926,92 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2025-2027, annualità 2025 (impegni nn. 3592, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 7391).
4. **Dare atto che**, al netto delle somme già impegnate, di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 1.634.468,33 risulta vincolato sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204808/3, annualità 2024, vincolo n.170, in corso di reimputazione sull'annualità 2025 tramite FPV.
5. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

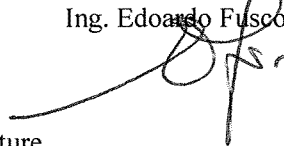
☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

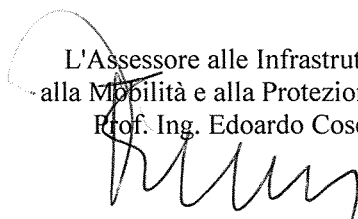
Il dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile e Parcheggi
Arch. Valeria Palazzo



Visto Il Responsabile dell'Area
Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Ing. Edoardo Fusco

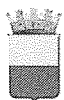


L'Assessore alle Infrastrutture
alla Mobilità e alla Protezione Civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 05-02-2025 AVENTE AD
 pprovazione del progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento denominato "Estensione
 'abile cittadina ambito nord-occidentale" dell'importo complessivo di € 4.000.000,00 a valere

i cui al DM Mims 509/2021, per la missione M2C2 del PNRR.
 CUP: B61B21007300007 - CIG: 9549629B24

Il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs.
 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
 FAVOREVOLE.....

Addì,

IL DIRIGENTE

del

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi

Valeria Palazzo

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 05/02/2025 e protocollata con il
 n. del 2025/39 ;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
 suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-VERB. PARERE ALLEGATO-

Addì, 6/2/2025

IL RAGIONIERE GENERALE

Deliberazione di G. C. n. del composta da n..... pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati



COMUNE DI NAPOLI
Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 1 DEL 05-02-2025 (DGC 39 DEL 05-02-2025) – SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE E PARCHEGGI

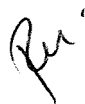
La proposta di deliberazione in esame approva, in linea tecnica ed economica il progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale", per un importo complessivo di € 4.000.000,00.

La spesa di € 4.000.000,00, di cui € 27.604,74 già pagate, risulta impegnata per € 2.337.926,92 sul capitolo 204808 art. 3, Cod. Bil. . 10.05-2.02.01.09.014, e vincolata per € 1.634.468,33 sul capitolo 204808 art. 3, Cod. Bil.. 10.05-2.02.01.09.014, vincolo 170, oggetto di riaccertamento sull'annualità 2025.

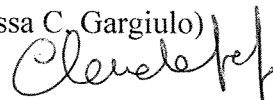
I successivi atti di gestione restano subordinati all'avvenuto riaccertamento sull'annualità 2025 del vincolo 170, capitolo 204808 art. 3, Cod. Bil.. 10.05-2.02.01.09.014.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, lì 06-02-2025



IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr.ssa C. Gargiulo)



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.1 DEL 05.02.2025

SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E PARCHEGGI

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 06.02.2025

SG 32 – Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto definitivo ed esecutivo di “Estensione della rete ciclabile cittadina ambito nord-occidentale”.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende approvare il quadro economico e il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento denominato *“Estensione della rete ciclabile cittadina ambito nord-occidentale dell'importo complessivo di € 4.000.000,00 finanziato con fondi del DM Mims 509/2021, [...] Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”*.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla lettura della parte narrativa emerge che con deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 6 aprile 2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica con prescrizioni e il quadro economico dell'intervento sopra indicato di importo complessivo pari ad € 4.000.000,00.

Di seguito la dirigenza ha dichiarato l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 comma 7 d.lgs.50/2016, in favore della società COEFFE STRADE srl, della progettazione definitiva ed esecutiva, delle indagini diagnostiche conoscitive, della relazione agronomica nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di che trattasi.

Il progetto definitivo-esecutivo è stato consegnato il 9 novembre 2023 e, per la sua approvazione, in data 8 gennaio 2024 è stata indetta la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14 bis.

La Conferenza di Servizi si è chiusa con esito favorevole con le osservazioni e prescrizioni di cui si dovrà tener conto nella fase di esecuzione dei lavori; il processo di verifica della progettazione, ex art. 26 del d.lgs n. 50/2016, si è concluso positivamente in data 30 gennaio 2025.

A seguito della validazione del progetto da parte del RUP, il Servizio proponente ritiene che *“per tutto quanto sopra esposto, è possibile procedere all'approvazione, in linea tecnica ed economica, del progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento denominato Estensione della rete ciclabile cittadina ambito nord-occidentale, per l'importo complessivo di € 4.000.000,00, di cui € 1.901.460,21 per lavori, indagini e servizi di architettura e ingegneria, ed € 2.098.539,79 per somme a disposizione, con le prescrizioni indicate nel provvedimento conclusivo della conferenza dei servizi [...]”*.

Rispetto a quanto previsto dal PFTE, approvato con DGC n. 111/2023, il progetto definitivo/esecutivo prevede un incremento dell'importo dei lavori di € 29.756,20, al lordo del ribasso, e un incremento degli oneri della sicurezza non ribassabili di € 19.946,25.

Si evidenzia infine che la dirigenza, nelle premesse dell'atto deliberativo, attesta che *“ai fini del calcolo dei chilometri di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che “i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambi i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale”*.

•DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

L'istruttore, Vincenzo Borriello

Il dirigente, Maria Aprea

L'intervento risulta inserito nel Documento Unico di Programmazione 2025/2027 - Sezione operativa parte I *"[...] In conformità agli obiettivi del PUMS e a valere su risorse di cui al DM del MIT n. 344/2020 e DM del MIMS n. 509/202, entrambi destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 Km aggiuntivi di piste ciclabili in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, sono stati avviati interventi di estensione della rete ciclabile cittadina, concernenti: [...] Ambito nord occidentale, per l'importo di € 4.000.000,00, finanziato con risorse di cui al DM n. 509/2021 del MIMS, per il quale è stata affidata, sulla base del PFTE, la progettazione definitivo/esecutiva congiuntamente all'esecuzione dei lavori ed è attualmente in corso la conferenza di servizi propedeutica all'approvazione del progetto esecutivo; l'intervento prevede la realizzazione di circa 10 km di piste ciclabili entro il 30/06/2026 [...]"*.

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *"La proposta di deliberazione in esame approva, in linea tecnica ed economica il progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nordoccidentale", per un importo complessivo di € 4.000.000,00.*

La spesa di € 4.000.000,00, di cui € 27.604,74 già pagate, risulta impegnata per € 2.337.926,92 sul capitolo [...], e vincolata per € 1.634.468,33 sul capitolo [...], oggetto di riaccertamento sull'annualità 2025.

I successivi atti di gestione restano subordinati all'avvenuto riaccertamento sull'annualità 2025 del vincolo 170, capitolo [...].

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

•QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La dirigenza inquadra il progetto in esame nell'ambito di applicazione del previgente codice dei contratti.

Si richiama, pertanto, l'art. 225, comma 9, del D. Lgs. n. 36/2024, in cui si prevede che *"A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui all'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono le procedure per le quali è stato formalizzato l'incarico di progettazione alla data in cui il codice acquista efficacia."*

Pertanto, la normativa in materia di progettazione definitiva ed esecutiva di riferimento è quella dettata dall'art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016 e dagli artt. 24 e ss. del D.P.R. n. 207/2010.

•CONSIDERAZIONI FINALI

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

L'istruttore, Vincenzo Borriello

Il dirigente, Maria Aprea

porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, di economicità ed imparzialità dell'azione amministrativa.

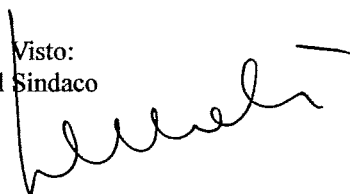
Monica Cinque



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 13/02/2025
15:27
Serial Certificate:
211302149472113206437700263539
Valevole dal 05/08/2024 al 05/08/2027
Advanced EC EU Qualified Certificate
CA 01

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
L'istruttore, Vincenzo Borriello
Il dirigente, Maria Aprea

Deliberazione di G. C. n. 32 del 14/02/2025 composta da n. 24 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 19/02/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

Q

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....