

DIRETTORE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ
ORIGINALE
VICE SINDACO

ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

27 GIU. 2014
14553

Proposta di delibera prot. n° 455 del 18/6/2014

Categoria Classe Fascicolo

ESECUZIONE IMMEDIATA
Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 457

OGGETTO: Parziale rettifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 376 del 30 maggio 2014 avente ad oggetto "Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle vetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e Provincia".

27 GIU. 2014

Il giorno, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO

Assente

Roberta GAETA

P

Monia ALIBERTI

P

Francesco MOXEDANO

Assente

Mario CALABRESE

P

Annamaria PALMIERI

P

Alessandra CLEMENTE

Assente

Salvatore PALMA

P

Gaetano DANIELE

P

Enrico PANINI

Assente

Alessandro FUCITO

P

Carmine PISCOPO

P

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: G. GAETANO VIRIVORSO

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta del Vice Sindaco e dell'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

Premesso che con Deliberazione di G.C. n. 159 dell'8 marzo 2012 è stato individuato il progetto "Napoli Smart City" quale scelta strategica dell'Amministrazione;

che è volontà dell'Amministrazione realizzare una città intelligente capace di conciliare e soddisfare le esigenze dei cittadini, delle imprese e delle istituzioni, grazie all'impiego di tecnologie innovative che contribuiscano a ridurre l'inquinamento atmosferico;

che il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;

che il Consiglio Comunale nell'approvare la Relazione Previsionale e Programmatica 2013/2015 con il programma 700, "*Tutela e miglioramento dell'ambiente*", ha previsto la promozione di una mobilità sostenibile, al fine di perseguire gli impegni sottoscritti con il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile;

che la stessa RPP 2013/2015 col programma 300, "*Interventi per il miglioramento della sicurezza e della mobilità*", ha posto tra gli obiettivi la promozione dell'utilizzo di veicoli elettrici;

che la Regione Campania, ritenendo strategica l'adozione di soluzioni per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica, con Legge Regionale n. 4/2014 all'art. 8, ha previsto, a decorrere dall'anno 2014, agevolazioni fiscali per i veicoli elettrici e con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, immatricolati per la prima volta, esentandoli dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive;

Considerato che, al fine di promuovere la mobilità sostenibile ed in particolare l'utilizzo di autovetture a basso impatto ambientale, favorendo l'obiettivo dell'Amministrazione di abbattere le emissioni di CO2 del 25% entro il 2020 rispetto al 2005, la Giunta Comunale con Deliberazione n. 376 del 30 maggio 2014 ha avviato una sperimentazione di un anno che prevede la possibilità per le auto elettriche ed ibride, immatricolate a Napoli e Provincia, di sostare gratuitamente sugli stalli blu cittadini;

che la stessa Deliberazione prevede, inoltre, la possibilità per tutte le auto elettriche, immatricolate a Napoli e Provincia, di accedere gratuitamente alle ZTL;

Preso atto che il numero di auto elettriche vendute in Italia è estremamente esiguo ed influente, considerando che la percentuale di vetture elettriche sul totale di quelle vendute è di circa lo 0,06% e che la media annua delle auto elettriche acquistate negli ultimi 6 anni è di circa 331 veicoli;

Ritenuto necessario, al fine di perseguire gli obiettivi strategici datisi dall'Amministrazione, dover incentivare ulteriormente l'utilizzo di autovetture elettriche, ampliando la sperimentazione prevista con Deliberazione di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014, prevedendo che le stesse agevolazioni riconosciute alle autovetture elettriche immatricolate a Napoli e Provincia si applichino a tutte le auto elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione;

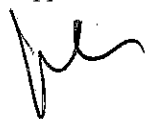
Letto il Piano Generale del Traffico Urbano 2002/2004.

L. SEGRETARIO GENERALE

3
La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

IL DIRETTORE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

Giuseppe Pulli



CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

Rettificare parzialmente la Deliberazione di Giunta Comunale n. 376 del 30 maggio 2014 ed in particolare nella parte deliberativa ai punti 1. e 2., prevedendo che le agevolazioni riconosciute alle vetture elettriche immatricolate a Napoli e Provincia si estendano a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione.

Il presente atto non prevede alcun impegno di spesa.

IL DIRETTORE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

Giuseppe Pulli



IL VICESINDACO

Tommaso Sodano

ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE
E LAVORI PUBBLICI

Mario Calabrese



**Segue dichiarazione di esecuzione
immediata su intercalare allegato**

L SEGRETARIO GENERALE

4

SEGUE: deliberazione di Giunta Comunale n. 457 del 27.06.2014

La Giunta,

Letto il parere di regolarità tecnica;

Letto il parere di regolarità contabile;

Lette le osservazioni del Segretario Generale;

Con voti UNANIMI adotta la proposta precisando, che la parola "rettifica" presente in oggetto viene sostituita con la parola "modifica", mentre la parola rettificare presente nel deliberato viene sostituita con la parola "modificare".

LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata

Con voti UNANIMI

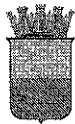
DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuarne le determinazioni.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Lunetta Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 18 mag 2014, AVENTE AD OGGETTO:
Parziale rettifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 376 del 30 maggio 2014 avente ad oggetto
"Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in
favore delle vetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e Provincia".

Il Direttore Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del
D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: *Favorevole*

Addì 18 mag 2014

IL DIRETTORE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

Giuseppe Pulli

Pervenuta al Servizio Controllo Spese il 27 GIU. 2014 Prot. 14553
Il Dirigente del Servizio Controllo Spese, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il
seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addì

IL RAGIONIERE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di €.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....(.....) del Bilancio 200....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	€.....
Impegno precedente	€.....
Impegno presente	€.....
Disponibile	€.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura
finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì

IL RAGIONIERE



COMUNE DI NAPOLI

6

Direzione Centrale Servizi Finanziari

Servizio Controllo Spese

Napoli, 27.6.2014

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine alla proposta del Direttore Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Prot. n. 5 del 17/06/2014
IY468 del 30/05/2014

Letto l'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D. L. 174/2012, convertito in Legge 213/2012.

Visto il Piano di Riequilibrio Pluriennale, ai sensi dell'art. 243 bi, ter e quater del D. Lgs. 267/2000, così come integrato e modificato dal D. L. 174/12 convertito nella L. 213/12, approvato con Deliberazioni Consiliari n. 3 del 28/01/2013 e n. 33 del 15/07/2013.

Visto la deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 15/01/2014 avente per oggetto "Indirizzi per l'assunzione di impegni di spesa nell'esercizio provvisorio 2014. Autorizzazione per l'assunzione di impegni per alcune tipologie di spesa".

Con la presente proposta si rettifica parzialmente la Deliberazione di Giunta Comunale n. 376 del 30 maggio 2014 ed in particolare nella parte deliberativa ai punti 1 e 2 prevedendo che le agevolazioni riconosciute alle vetture elettriche immatricolate a Napoli e Provincia si estendono a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione.

Letto il parere tecnico favorevole.

Si esprime parere favorevole.

Il Ragioniere Generale
Dott. Raffaele Maciariello

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

7

Con il provvedimento in esame - pervenuto alla Segreteria Generale nell'immediatezza della seduta di Giunta e, dunque, compatibilmente ad una sommaria disamina degli elementi di cognizione forniti dagli uffici comunali e/o da esso rilevabili -, si propone di rettificare parzialmente la deliberazione di Giunta comunale n. 376 del 30 maggio 2014, nel senso che le agevolazioni riconosciute alle vetture elettriche immatricolate a Napoli e Provincia si estendano a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione.

I dirigenti proponenti hanno espresso il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, con la locuzione "favorevole".

Il Ragioniere Generale ha reso il parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, in senso favorevole.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che la proposta di rettifica nasce dalla verifica del numero contenutissimo delle autovetture elettriche immatricolate sull'intero territorio nazionale e, dunque, per dare una base più significativa alla sperimentazione.

Considerando, come da ultimo rileva il Consiglio di Stato, sez. VI - sentenza 5 marzo 2014, n.1036, che *"l'istituto della rettifica consiste nella eliminazione di errori ostativi o di errori materiali in cui l'amministrazione sia incappata, di natura non invalidante ma che diano luogo a mere irregolarità. Affinché ricorra un'ipotesi di errore materiale in senso tecnico-giuridico, occorre che esso sia il frutto di una svista che determini una discrasia tra manifestazione della volontà esternata nell'atto e volontà sostanziale dell'autorità emanante, obiettivamente rilevabile dall'atto medesimo e riconoscibile come errore palese secondo un criterio di normalità, senza necessità di ricorrere ad un particolare sforzo valutativo e/o interpretativo, valendo il requisito della riconoscibilità ad escludere l'insorgenza di un affidamento incolpevole del soggetto destinatario dell'atto in ordine alla corrispondenza di quanto dichiarato nell'atto a ciò che risulti effettivamente voluto."*, e, ancora, che *"ai fini dell'inquadramento di un atto amministrativo non assume rilievo dirimente l'autoqualificazione datane dall'amministrazione emanante, dovendosi invece aver riguardo al suo contenuto sostanziale ed alla funzione da esso perseguita."*, l'atto proposto appare più propriamente da qualificare modificativo della volontà espressa nella precedente deliberazione. Esso, infatti, ne cambia parzialmente il contenuto, come è impregiudicata facoltà della Giunta comunale.

Si richiamano le osservazioni rese da quest'Ufficio per la deliberazione di Giunta comunale n. 376/2014.

VISTO:
Il Sindaco Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE

8

La responsabilità sulla regolarità tecnica viene assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi del precedente art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa, di cui l'efficienza e l'economicità rappresentano alcuni dei canoni di attuazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Gaetano Virtuoso

27.6.14

VISTO:
Il Sindaco
Luigi de Magistris

Deliberazione di G. C. n. 457 del 27/6/2014 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 27.6.14, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 27.7.14 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addì

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addì.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta

Data e firma per ricevuta di copia del presente
atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 9 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 457 del 27.6.14

☐ divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.

(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.