

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

Proposta di delibera prot. n. 1 del 17 febbraio 2017

Categoria _____

Fascicolo _____

Annotazioni _____

ESECUZIONE IMMEDIATA

ORIGINALE

22 FEB. 2017

2h-2-110

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 102

OGGETTO: istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del d.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano (Municipalità 5), nel tratto di strada già disciplinato come Zona a Traffico Limitato (ZTL), compreso tra piazza degli Artisti e via Consalvo Carelli. Atto senza impegno di spesa.

Il giorno 2 MAR. 2017 2017 nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. 8 Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI DEMAGISTRIS

PRESENTE

ASSESSORI:

RAFFAELE DEL GIUDICE

CIRO BORRIELLO

MARIO CALABRESE

ALESSANDRA CLEMENTE

GAETANO DANIELE

ROBERTA GAETA

?
P
ASSENTE
ASSENTE
?
ASSENTE

SALVATORE PALMA

ANNAMARIA PALMIERI

ENRICO PANINI

CARMINE PISCOPO

DANIELA VILLANI

ASSENTE
P
P
P
P
—

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DEMAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: o/a. GAETANO VIRTUOSO

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Handwritten mark)

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*.

2

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016 è stato approvato il documento direttore del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS) che si colloca nel più ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico – amministrativo alla pianificazione dei trasporti, e proponendo interventi per l'intero sistema di mobilità e non per i singoli comparti come i tradizionali piani dei trasporti;
- il documento direttore del PUMS di cui sopra, sulla base dell'analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la "visione" del sistema di mobilità a 10 anni, individuando sette obiettivi strategici:
 1. incentivare l'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità;
 2. migliorare la sicurezza della mobilità, riducendo i fattori comportamentali di rischio e migliorando la sicurezza intrinseca delle nostre infrastrutture stradali;
 3. incentivare la mobilità ciclo – pedonale, rendendo più semplice e sicuro l'uso della bicicletta, con interventi sui percorsi e per la sosta;
 4. restituire qualità agli spazi urbani, modificando l'approccio alla progettazione delle nostre strade, non più arterie per far muovere e sostare le auto ma spazi fruibili da tutti per molteplici funzioni;
 5. ridurre le emissioni inquinanti, superando il paradigma della proprietà dell'auto e incentivando il rinnovo del parco circolante;
 6. riorganizzare il sistema della sosta, migliorando l'interscambio, sia in area metropolitana che in area urbana, con il trasporto collettivo e riducendo la sosta su strada;
 7. rendere intelligente il sistema di mobilità, diffondendo l'uso di tecnologie e modalità operative per i pagamenti dei servizi di mobilità e per l'*infomobilità*;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, ed in particolare gli obiettivi 4 e 5 di cui sopra, sono state individuate alcune strategie di intervento, come di seguito riportate:
 - implementare il sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A.P.) e Zone a Traffico Limitato (ZTL), in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino di influenza;
 - garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a loro, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forti presenze di aree pedonalizzate.

Premesso altresì che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 1754 del 15 dicembre 2008 (allegato 1), è stata istituita, ai sensi ai sensi dell'art. 7 comma 9 del d.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992, l'area pedonale di piazza Vanvitelli nell'emiclo inferiore (lato A.P.U. di via Scarlatti) e i seguenti tratti di via Luca Giordano:
 - I – tra la confluenza di via Scarlatti e via Solimene;
 - II – tra la confluenza di via Solimene e via Pitloo;
 - III – tra la confluenza di via Pitloo e via Carelli;
- in attuazione della deliberazione di Giunta comunale n. 1754/2008 di cui al punto precedente, con disposizione dirigenziale n. 1 del 21 gennaio 2009 (rep. n. 886 del 22 febbraio 2009) nella V parte della disposizione, punto A), venivano istituiti i seguenti provvedimenti in via Luca Giordano:
 1. «nell'Area Pedonale Urbana, di cui alla deliberazione n. 1754/2008, nel tratto compreso tra le confluenze di via Scarlatti e via Carelli, fatta eccezione per le aree di intersezione con queste ultime e con quella via Pitloo, dove in particolare sarà allestito apposito varco di accesso da/per il passo carrabile del garage altezza civico 83. Altresì nell'area di

IL SEGRETARIO GENERALE

2

od

intersezione con via Solimene viene consentito l'accesso ai mezzi di soccorso e di emergenza, ai possessori di posti auto per la sosta fuori sede stradale, internamente agli edifici con passi carrabili collocati ai civici 51-90-92-114, i veicoli per il carico e scarico delle merci (limitatamente alle fasce orarie 7:00-10:00 e 14:00-16:00) e tra via Carelli e via Pitloo;

3

2. lato via Vaccaro, l'obbligo per i veicoli circolanti nella stessa strada, di fermarsi e dare la precedenza a quelli in transito su via D. Cimarosa nell'area di rispettiva confluenza;
3. nell'area pedonale, tratto compreso tra le confluenze di via Pitloo e via Carelli, due corsie parallele per il transito da/per il parcheggio alt. Civ. 83 con accesso dall'area di confluenza con la via Stazione» (allegato 2);

- con deliberazione di giunta comunale n. 1628 del 30 settembre 2010, veniva istituita, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/92, l'Area Pedonale e la Zona a Traffico Limitato di via Luca Giordano, nel tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli (allegato 3);
- in attuazione della deliberazione n. 1628/2010, di cui al punto precedente, con Ordinanza Dirigenziale n. 1649 dell'8 ottobre 2010 (prot. n. 983 del 4 ottobre 2010) (allegato 4), veniva istituita, tra l'altro, in via Luca Giordano, per il tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli, la nuova disciplina viabilistica nella semi carreggiata destra del citato segmento stradale, come riportato al punto B) prevedendo:

1. "Divieto di circolazione veicolare nella Zona a Traffico Limitato, istituita con delibera di G.C. n. 1628/2010, dalle ore 10:00 alle 14:00 e dalle ore 16:00 alle 22:00, eccetto:
 - i veicoli dei residenti e dei possessori di posto auto fuori sede stradale diretti ai passi carrai sul tratto interessato dalla ZTL;
 - i mezzi di trasporto pubblico di linea e non di linea (autobus, taxi e NCC);
 - veicoli di servizio delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza, dell'amministrazione comunale;
 - i veicoli degli enti erogatori di servizi di pubblica utilità che devono effettuare interventi sul tratto interessato del divieto;
 - veicoli che trasportano persone diversamente abili, muniti del tesserino di cui al D.M. LL.PP. 1176 del 8/6/79, regolarmente rilasciato dalla competente autorità;
2. Senso unico di circolazione da piazza degli Artisti a via Carelli;
3. Divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
4. n. 2 aree riservate all'operazione di carico e scarico delle merci, utilizzabili negli orari di libero transito, nelle aree appositamente allestite sul lato sinistro di via Luca Giordano adiacente civ. 180 e civ. 144;
5. area riservata a fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea (autobus) all'altezza del civico 97".

Considerato che:

- a causa di alcuni dissesti al tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli, veniva sospeso il provvedimento di pedonalizzazione dell'area parallela, per consentire, temporaneamente, il collegamento delle strade a monte e a valle, nelle more della progettazione e della relativa approvazione di un piano di recupero programmato dell'intera strada;
- con deliberazione n. 16 del 27 novembre 2012 di Consiglio della Municipalità 5, è stato approvato il progetto esecutivo di riqualificazione stradale di via Luca Giordano, a partire dalla confluenza di piazza degli Artisti a via Scarlatti;

IL SEGRETARIO GENERALE

OR

- con nota n. 798459 dell'11 ottobre 2016 (allegato 5), il servizio *Attività tecniche* della Municipalità 5, nel comunicare l'ultimazione dei lavori di riqualificazione di via Luca Giordano di cui al punto precedente, ha fatto richiesta al servizio *Mobilità sostenibile* di estendere l'attuale Area Pedonale di via Luca Giordano anche al tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli;
- la richiesta della Municipalità 5 è frutto di un indirizzo dell'organo politico della Municipalità 5 condiviso con l'Assessorato alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*;

Ritenuto che:

- al servizio *Mobilità sostenibile* attengono le competenze per la predisposizione degli atti propedeutici alla istituzione dell'Area Pedonale Urbana di via Luca Giordano, nel tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Consalvo Carelli, attualmente disciplinato come Zona a Traffico Limitato ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 1628/2010 di cui in premessa.

Si allegano, quale parte integrante della presente deliberazione, i seguenti documenti, composti da n. 42 pagine progressivamente numerate:

- allegato 1 delibera di G.C. n. 1754/2008;
- allegato 2 disposizione dirigenziale n. 1/2009;
- allegato 3 delibera di G.C. n. 1628/2010;
- allegato 4 ordinanza sindacale n. 1649/2010;
- allegato 5 nota n. 798459 del 11/10/2016.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, quindi redatte dai dirigenti sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi qui di seguito sottoscrivono.

Il dirigente
servizio *Mobilità sostenibile*
arch. Emilia G. Trifiletti

Emilia G. Trifiletti

CON VOTI UNANIMI
DELIBERA

Modificare la deliberazione di Giunta comunale n. 1628 del 30 settembre 2010, istituendo, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del d.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992, l'Area Pedonale Urbana di via Luca Giordano anche nel tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Consalvo Carelli, attualmente disciplinato come Zona a Traffico Limitato.

Demandare al dirigente del servizio *Mobilità sostenibile* la predisposizione degli atti consequenziali per la disciplina dell'accesso e dell'uso della suddetta aree in analogia agli altri tratti di via Luca Giordano.

Il dirigente
Servizio *Mobilità sostenibile*
arch. Emilia G. Trifiletti

Emilia G. Trifiletti

Visto:
Il Direttore centrale
Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
dot. Raffaele Mucciariello

Raffaele Mucciariello

**Stato dichiarazione di responsabilità
immediata su intercalare allegato**

L'Assessore *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*
prof. ing. Mario Calabrese

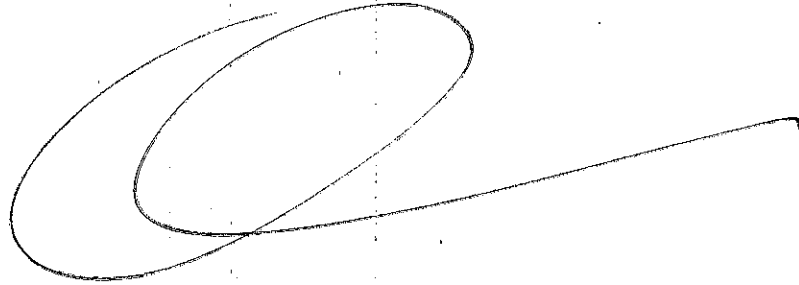
Mario Calabrese

IL SEGRETARIO GENERALE



SEGUE: Deliberazione di Giunta Comunale n° 102 del - 2 MAR. 2017

5



LA GIUNTA,

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall' art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/ 2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata.

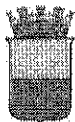
Con voti UNANIMI

DELIBERA

Di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai componenti uffici di attuare le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

6

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 17 FEBBRAIO 2017, AVENTE A OGGETTO: istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del d.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano (Municipalità 5), nel tratto di strada già disciplinato come Zona a Traffico Limitato (ZTL), compreso tra piazza degli Artisti e via Consalvo Carelli. Atto senza impegno di spesa.

IL DIRIGENTE esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.

Addì, 2017

Il dirigente
Servizio *Mobilità sostenibile*
arch. Emilia G. Trifiletti

Emilia G. Trifiletti

Pervenuta in Ragioneria Generale il 22 FEB. 2017 Prot. 31/110

Il dirigente del Servizio di *Ragioneria*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

TRATTANDOSI DI ATTO CHE NON COMPORTA ONERI DIR. EFF. O INDIR. SULLA SITUAZIONE ECONOMICO PATRIMONIALE DELL'ENTE IL PARERE NON È DOVUTO.

Addì, ___/___/___ *del* IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ (_____) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	€ _____
Impegno precedente	€ _____
Impegno presente	€ _____
Disponibile	€ _____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del d.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, ___/___/___

IL RAGIONIERE GENERALE

7

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame, si propone di modificare la deliberazione di giunta comunale n. 1628 del 30 settembre 2010, istituendo, ai sensi dell'art. 7, comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992, l'Area Pedonale Urbana di via Luca Giordano anche nel tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Consalvo Carelli, attualmente disciplinato come Zona a Traffico limitato.

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. 267/2000, con la formula "favorevole".

Il Ragioniere generale nell'esprimere il parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, ha dichiarato che "trattandosi di atto che non comporta oneri diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente il parere non è dovuto".

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che l'atto proposto è coerente con le scelte che l'Amministrazione ha operato con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e con altri provvedimenti adottati in tempi diversi. Inoltre, la proposta giunge a compimento dopo un iter in cui è stata coinvolta e sentita la Municipalità competente.

Si richiama quanto disposto dal comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285/1992 "I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio[...]."

La responsabilità è assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta, sulla quale hanno reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi del precedente art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima. In tale ambito rientra altresì l'acquisizione dei pareri di competenza, tra cui quello della Polizia Locale.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa, di cui l'efficienza e l'economicità rappresentano alcuni dei canoni di attuazione.

**VISTO:
Il Sindaco**

IL SEGRETARIO GENERALE

dr. Gaetano Virtuoso

02.3.17



COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N. 102.....DEL 02-3-2017



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINAL

SERVIZIO: VIABILITA' e TRAFFICO
ASSESSORATO: alla MOBILITA' URBANA

Proposta di delibera prot. n°3.....del 15 / 12 / 2008 /

Categoria Classe Fascicolo

ESECUZIONE IMMEDIATA

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 2654

OGGETTO: Istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano e piazza Vanvitelli. Atto senza impegno di spesa.

15 DIC. 2008

Il giorno nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 23 Amministratori in carica:

SINDACO:

Rosa IERVOLINO RUSSO

P.

ASSESSORI:

SABATINO SANTANGELO

P.

FERDINANDO DI MEZZA

P.

LUIGI SCOTTI

P.

GIULIO RICCIO

ASSENTE

FELICE LAUDADIO

ASSENTE

LUIGI IMPERLINO

P.

AGOSTINO NUZZOLO

P.

NICOLA ODDATI

P.

GIOIA M. RISPOLI

P.

ALFREDO PONTICELLI

P.

VALERIA VALENTE

P.

MARIO RAFFA

P.

GEORGO MOLLA

P.

GEORGO NASTI

P.

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: SINDACO ORL. ROSA IERVOLINO RUSSO

Assiste il Segretario del Comune: ORL. ALFONSO DE STEFANO

Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza

Partecipa il Segretario del Comune

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

P.

Premesso che:

2

Con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n.263 del 9.9.1997) e con il successivo Aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:

- a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
- a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
- a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;

Per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che così si possono sintetizzare:

- implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
- garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a loro, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate;

Con Delibera di G. C. n. 1075 del 22.07.08 avente ad oggetto "Azioni per la mobilità - I fase autunno 2008" l'Amministrazione ha inteso dare un forte impulso all'attuazione di quanto previsto dal su richiamato PGTU;

Nel documento allegato e parte integrante della Delibera sopra citata, si individua una serie di obiettivi di breve periodo, tra i quali:

- "...creazione di Zone a Sosta limitata nel bacino centrale...";
- "...creazione di Zone a Traffico Limitato e aree pedonali sulla base di richieste delle Municipalità e su indicazione dell'Assessorato alla Mobilità" ...;

Considerato che:

Il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;

Si sono verificati, in questi ultimi mesi, superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM 10, benzene e biossido di azoto, emessi anche dal parco veicolare circolante, per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il bacino centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;

L'Assessorato alla Mobilità, di concerto con la V Municipalità Vomero-Arenella, ha promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di Zona a Traffico Limitato (Z. T. L.) nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero, con particolare centro di interesse nella Via Luca Giordano e strade adiacenti Via Scarlati;

IL SEGRETARIO GENERALE

2

Tali interventi, oltre a rispondere alle aspettative della cittadinanza residente al Vomero e degli altri soggetti interessati, sono scaturiti dalla necessità di contribuire a ridurre il fenomeno sempre più ricorrente dell'inquinamento ambientale riconducibile al traffico veicolare. 3

Le indagini e rilievi di flusso veicolare effettuate sul trasporto pubblico e privato, correlati al Piano elaborato, hanno verificato la fattibilità dell'intervento proposto sia in relazione alla congestione da traffico veicolare nelle aree circostanti sia sulla efficienza e sulla capacità del trasporto pubblico;

Nella seduta dell'08.09.2008 il Consiglio della V Municipalità Vomero-Arenella ha approvato un *Ordine del giorno*, relativo alla proposta di circolazione recante la previsione di una prima fase di pedonalizzazione di un tratto di via Luca Giordano, contestualmente alla trasformazione della viabilità e della sosta di alcuni segmenti stradali adiacenti;

Considerate le conclusioni, scaturite a seguito dei sopralluoghi congiunti effettuati il 25.09.08 tra l'Azienda Napoletana di Mobilità e il Servizio Viabilità e Traffico e il 27.10.2008 tra la Napolipark, l'Azienda Napoletana di Mobilità, il Servizio Viabilità e Traffico, la Polizia Locale e l'Assessorato alla Mobilità, che hanno evidenziato la fattibilità dei nuovi percorsi delle linee di trasporto pubblico e dei dispositivi di circolazione previsti;

Vista la Delibera di G. C. n. 3091/95 istitutiva dell'area pedonale di via A. Scarlatti, via G. Merliani e via E. Alvino;

Visto che:

l'Ordinanza Sindacale n. 1239 del 7 novembre 2008 (prot. 902 del 07.11.2008 del Servizio Viabilità e Traffico) avente ad oggetto la "*Modifica dei dispositivi di circolazione e di sosta in alcune strade del Vomero*", istituisce, tra l'altro, Aree Pedonali Urbane in Via Luca Giordano, nel tratto di strada compreso tra le confluenze di via Scarlatti e Via Solimene e tra Via Solimene e Via Pitloo, con accessi da Via Solimene, consentiti ai mezzi di soccorso e di emergenza, ai residenti e ai possessori di posto auto per la sosta fuori della sede stradale internamente agli edifici con passi carrabili collocati ai civici 51-90-92-114, i veicoli per il carico e scarico delle merci (limitatamente alle fasce orarie 7:00 - 10:00 e 14:00 - 16:00);

l'Ordinanza Sindacale n. 1243 del 7 novembre 2008 (prot. 906 del 07.11.2008 del Servizio Viabilità e Traffico) avente ad oggetto la "*Istituzione di area di sosta a pagamento in alcune strade del Vomero. Revoca parziale della O.S. n. 256 del 27.01.1998*", istituisce un particolare dispositivo di regolamentazione della sosta in alcune strade del Vomero;

l'Ordinanza Sindacale n. 1255 del 14 novembre 2008 (prot. 915 del 13.11.2008) avente ad oggetto l'"*Integrazione dei dispositivi di traffico istituiti con O.S. 1239 del 07.11.2008. Via G. Doria, via Pitloo, via Sanzìone - via Zingarelli*", istituisce, tra l'altro, l'Area Pedonale Urbana in via L. Giordano, nel tratto compreso tra le confluenze tra via Pitloo e Via Carelli, con accessi da Via Pitloo consentito ai mezzi di soccorso, ai veicoli diretti al parcheggio fuori strada con accesso dal civ. 83; ai mezzi adibiti a carico e scarico delle merci (dalle ore 7:00 - 10:00 e 14:00 - 16:00); ai veicoli adibiti al trasporto scolastico (TS), regolarmente autorizzati dall'Amministrazione;

che avverso alle OO.SS. suddette è stato presentato ricorso al T.A.R. per la Campania in data 12.11.2008, integrato con ulteriori motivi aggiunti in data 19.11.2008, denunciando all'uopo vizi di incompetenza, illogicità manifesta, difetto di istruttoria e motivazione, sviamento, mancata indicazione dell'impegno di spesa;

IL SEGRETARIO GENERALE

32

che in data 12.12.2008, è stata depositata presso la segreteria del T.A.R. per la Campania, la Sentenza n. 21310/2008, nella quale lo stesso T.A.R., Sezione I, accoglieva e annullava gli atti impugnati dai ricorrenti, rilevando fondata la censura di incompetenza in quanto l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92, demanda alla Giunta municipale la delimitazione di aree pedonali e di zone a traffico limitate, salvo che non sussistano ragioni d'urgenza;

Considerato che:

le Ordinanze Sindacali n. 1239/2008 e 1255/2008 istituivano, nelle more dell'approvazione di una Deliberazione di Giunta Comunale, le Aree Pedonali Urbane così come sopra descritte;

si ritengono opportune e valide le scelte operate con i dispositivi di circolazione contenuti nelle OO.SS. n. 1239 del 7 novembre 2008, n. 1243 del 7 novembre 2008 e n. 1255 del 14 novembre 2008;

comunque, il Comune di Napoli si riserva l'eventuale opportunità di ricorrere avverso la sentenza Sentenza n. 21310/2008, del T.A.R. per la Campania, Sezione I;

all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii. dispone che "I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta".

il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Si allegano - quale parte integrante del presente atto - i seguenti documenti, composti complessivamente da n. 15 pagine, progressivamente numerate:

O. S. n. 1239 del 7 novembre 2008;

O.S. n. 1243 del 7 novembre 2008

O. S. n. 1255 del 14 novembre 2008,

Planimetria con aree pedonali di Via Luca Giordano e piazza Vanvitelli.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscritto

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Inq. Giuseppe D'Alessio



DELIBERA

A) Di riconfermare e istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, le seguenti Aree Pedonali Urbane, come rappresentate nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, in Via Luca Giordano, nei tratti di strada compresi:

I. tra la confluenza di via Scarlatti e Via Solimene;

II. tra la confluenza di Via Solimene e Via Pitloò;

III. tra la confluenza di via Pitloò e Via Carelli;

B) Di istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, l'Area Pedonale Urbana, come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, in Piazza Vanvitelli, nell'emiciclo inferiore della stessa piazza (dato A.P.U. di via Scarlatti).

C) Di riconfermare le scelte operate con i dispositivi di circolazione contenuti nelle OO.SS. n. 1239 del 7 novembre 2008, n. 1243 del 7 novembre 2008 e n. 1255 del 14 novembre 2008

IL SEGRETARIO GENERALE

e demandare al Servizio Viabilità e Traffico e al Servizio Programmazione Promozione e controllo servizi di trasporto pubblico, i successivi adempimenti di rispettiva competenza, prendendo in debita considerazione tutte le circostanze esposte nel suddetto ricorso al T.A.R. per la Campania del 12.11.2008, integrato con ulteriori motivi aggiunti in data 19.11.2008;

D) Riservarsi l'eventuale opportunità di ricorrere avverso la sentenza Sentenza n. 21310/2008 del T.A.R. per la Campania, Sezione I;

Allegati in duplice copia i cui originali sono, o sono in copia conforme, presso il Servizio Viabilità e Traffico:

- O. S. n. 1239 del 7 novembre 2008;
- O.S. n. 1243 del 7 novembre 2008;
- O. S. n. 1255 del 14 novembre 2008;
- Planimetria con aree pedonali di Via Luca Giordano e piazza Vanvitelli.

Il Dirigente Viabilità e Traffico
ing. Giuseppe D'Alessio

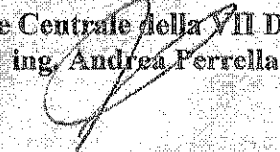


L'Assessore alla Mobilità Urbana
Viabilità, Traffico e Parcheggi
prof. ing. Agostino Nuzzolo



Visto

Il Direttore Centrale della VII Dir. Centrale
ing. Andrea Ferrella



L'Assessore All'Ambiente

Dott. Gennaro Nasti



L'ESCLUSIVO

Comune di ...
Cassa di ...
Cassa di ...
Cassa di ...

di ...
di ...
di ...

IL SINDACO
RRS

IL SEGRETARIO GENERALE




COMUNE DI NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI

6

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. DEL
AVENTE AD OGGETTO: Istituzione, ai sensi dell'art. art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del
30.04.1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano e piazza Vanvitelli.
Atto senza impegno di spesa.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il
seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **Favorevole** - non comporta e non
comporterà impegno di spesa.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Ing. Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il
seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta.

Addi

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L. viene prelevata dal Titolo Sez.
Rubrica Cap. (.....) del Bilancio 200....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.	L.
Impegno precedente	L.	
Impegno presente	L.	L.
Disponibile		L.

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura
finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi

IL RAGIONIERE GENERALE

6

7

Proposta di delibera del Servizio Viabilità e Traffico prot. 3 del 15 dicembre 2008.

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente;

letto il parere favorevole di regolarità tecnica e uno alla dichiarazione che il provvedimento non comporta impegno di spesa;

Dalla lettura della parte narrativa della delibera, redatta sotto la propria responsabilità dal dirigente responsabile del servizio proponente, si evince che:

- Con le ordinanze sindacali n. 1239, 1243 del 7 novembre 2008 e n. 1255 del 14 novembre 2008 riguardanti la modifica dei dispositivi di circolazione e di sosta in alcune strade del Vomero, l'istituzione di area di sosta a pagamento in alcune strade del Vomero e l'integrazione dei dispositivi di traffico già istituiti con riguardi alla Via Doria, Via Pitloo, Via Stanzione e Via Zingarelli;
- avverso alle OO.SS. suddette è stato presentato ricorso al TAR Campania;
- il TAR Campani ha accolto il ricorso e annullato gli atti impugnati per incompetenza in quanto l'art. 7, comma 9 del D.Lgs. 285/92 demanda alla Giunta Municipale la delimitazione di aree pedonali e di zone a traffico limitato, salvo che non sussistano ragioni di urgenza;
- occorre con la presente proposta di delibera di Giunta Comunale riproporre le disposizioni per la delimitazione di aree pedonali e zone a traffico limitato già disposte con ordinanze sindacali e nel contempo integrare le stesse con l'istituzione di una nuova zona a traffico limitato.

Con la presente proposta si intende riportare nell'alveo della competenza stabilita dalla legge ed indicata dal TAR in sentenza dei provvedimenti già adottati con ordinanze sindacali e nel contempo disporre per nuove limitazioni al traffico veicolare.

Resta fermo, così come dichiarato in delibera, la opportunità di ricorrere avverso la sentenza sfavorevole del TAR.

Resta ferma, altresì, la competenza dirigenziale per i successivi provvedimenti di adempimento delle disposizioni di Giunta.

Napoli, *12/11/08*

Il Segretario Generale *[Signature]*

VISTO:
Il Sindaco
RRS

7

Deliberazione di G. C. n. 1756 del 15/12/08 composta da n. 8 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 15, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 30 DIC. 2008 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000. allegata l'originale di diritto della domanda cautelare di sospensione del T.A.R. Campania, Sra. I. n. 259/09

Addi 30 GEN. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

Data e firma per ricevuta li copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Aug. P. D'Almido
Coord. Dir. Rep. Civile
pe
DE SO

[Signature] 21 GEN. 2009
[Signature] 21 GEN. 2009
[Signature] 21 GEN. 2009

per le procedure attuative:

Addi 30 GEN. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per la copia conforme della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

Attestazione di completa pubblicazione

COMUNE DI NAPOLI
PROTOCOLLO GENERALE

La presente è stata affissa all'Albo Pretorio del 20/12/08

il 19/1/09

SENZA OPPOSIZIONI

Il 19/1/09
IL SEGRETARIO GENERALE

(1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.
(2) La Segreteria della Giunta inviterà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

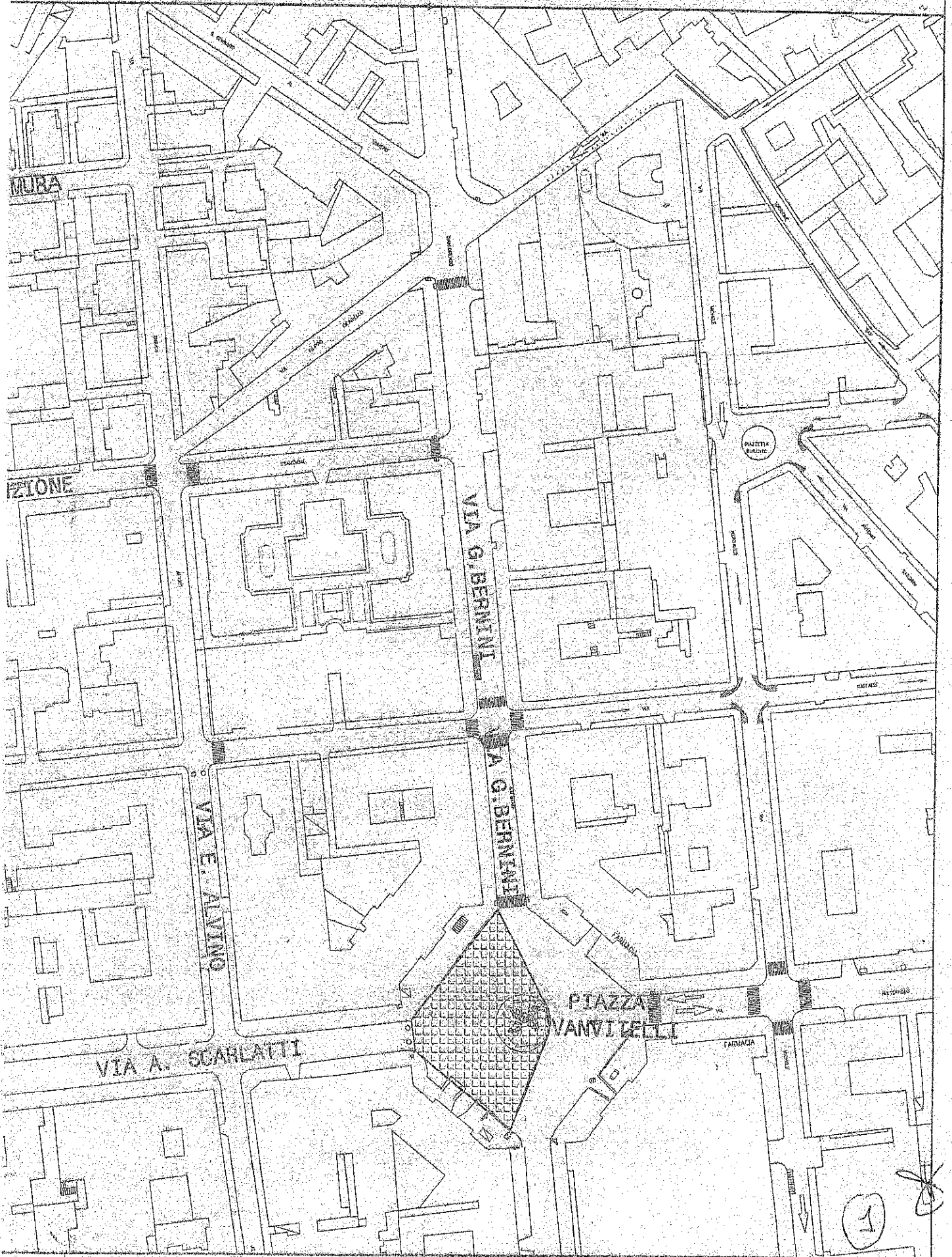
8 Direzione di Trasparenza con nota prot. n. 11/09 del 3/1/09. Oggetto: ricorso al TAR Campania contro il T.A.R. Campania n. 259/09. Al 5/1/09 Protocollo di ricerca presso il T.A.R. Campania n. 259/09.

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE D.I.G.C.

N. 1754 DEL 15/12/08

PROGETTO PER IL MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

0.04.1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano e piazza Vanvitelli

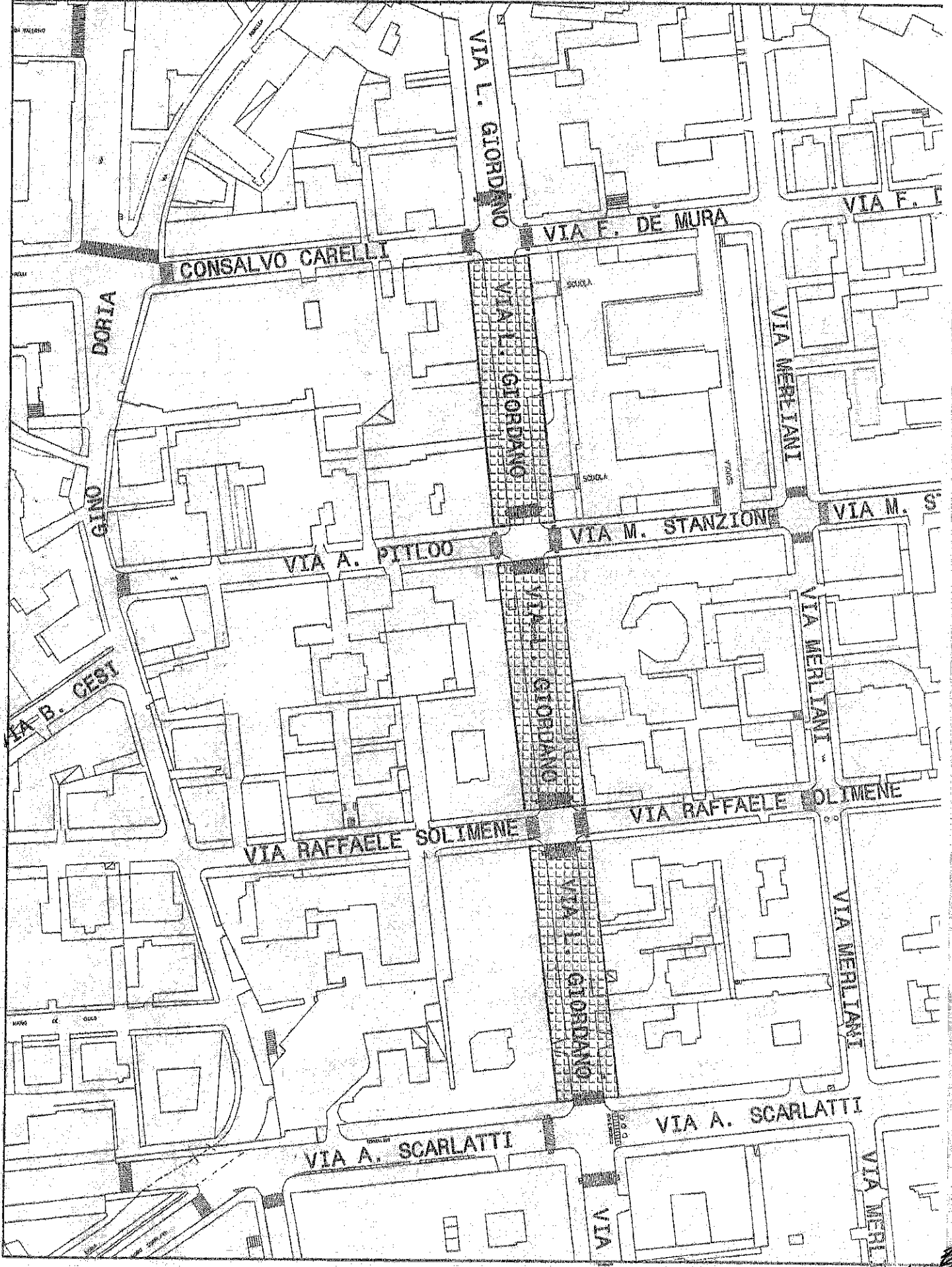




ASSESSORATO ALLA MOBILITA' URBANA - SE

Istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del

COMUNE DI NAPOLI



P. 07 07 MAG 2008 PROG. n. 1239

LF

CITTA' DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'
ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 902

il 06/11/08

OGGETTO: Modifica dei dispositivi di circolazione e di sosta in alcune strade del Vomero.

IL SINDACO

Premesso che l'Assessorato via Marittime, di concerto con la V. Municipalità Vomero Arenella, ha promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di Zona a Traffico Limitato nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero con particolare centro di interesse nella via Luca Giordano e strade adiacenti.

Visto che:

1. il provvedimento, nel rispondere alle aspettative della cittadinanza residente al Vomero e degli altri soggetti interessati, prevede progressivi stadi di attuazione di dispositivi che modificano il sistema di circolazione nella strada oggetto dell'intervento, contemplando il foto sperimentale, nella more della predisposizione della Deliberazione di Giunta Comunale, una prima fase per la pedonalizzazione di un tratto di via Luca Giordano, contestuale alla trasformazione della viabilità e della sosta di alcuni segmenti stradali adiacenti;

2. successivamente, con interventi estesi anche all'impiego di sistemi telematici saranno creati varchi di accesso difesi sul perimetro dell'area interessata al fine di controllare l'accesso all'area ai soli soggetti autorizzati;

3. considerato che il dispositivo di circolazione è stato sottoposto alle valutazioni del Consiglio della V. Municipalità Vomero-Arenella, che nella seduta del 02/09/2008 ha approvato la proposta formulata dal Servizio Viabilità e Traffico;

4. Rilevato che l'ampio consenso dei soggetti interessati, si traduce con l'opportunità di sperimentare con cautela e a stadi la variazione dei dispositivi vigenti per consentire una progressiva e graduale comprensione delle modifiche della circolazione da parte dei cittadini.

Considerato che:

1. Il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria e l'inquinazione acustica, sia per il contenimento dei consumi che per la riduzione delle emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;

2. al fine verificati in questi ultimi mesi superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM10, benzene e biossido di azoto, nonché anche del parco veicolare circolante, per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quale l'incasso di valore all'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità via veicolo privato verso il centro centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;

3. Tutte le deduzioni scaturite dal sopralluogo eseguito in ANM e STV del 25/09/2008, che riflettono la fattibilità dei nuovi percorsi cui saranno apportate le linee di trasporto pubblico urbano, e del giorno 27/10/2008 coordinato dall'Assessore alla Mobilità;

4. Tutto il D.L. n. 285/92 e successivi modificazioni;

ORDINA

Revocare i seguenti dispositivi di traffico:

- A. corsia riservata alla circolazione dei mezzi di trasporto pubblico:
 1. in via A. Scialoja, tratto compreso fra la confluenza di via L. Giordano e via M. Pirelli, di cui la G.S. n° 110 del 04/04/77;
 2. in via L. Giordano di cui in G.S. 80/P.U. del 27/01/77;
- B. area riservata per la fermata del mezzo di trasporto di linea urbana:
 1. in via L. Giordano civ. 25/bis e civ. 51, risaltivamente istituito con G.O.S.S. 547 del 20/02/98 e 30 del 09/04/01;
 2. in via M. Pirelli dal civ. 5/r;
 3. senza regolamentazione tariffa oraria in via C. Caracci, sul lato destro della strada da via L. Giordano e via G. Dorici, istituita con G.B. 256 del 27/01/1981;

Istituire i seguenti provvedimenti:

1. nella more della predisposizione della Deliberazione di Giunta Comunale, Aree Pedonali Urbane in via L. Giordano, nel tratto di strada compreso fra le confluenze di via Scialoja e via Solimene e fra via Solimene e via Pirelli, con eccessi da via Solimene consentiti ai mezzi di soccorso e di emergenza e ai possessori di posti auto per la sosta fuori sede stradale intenzionalmente agli edifici con passi carrai collocati ai civici 51-96-92-114, i veicoli per il carico e scarico delle merci (limitatamente alle fasce orarie 7.00 - 13.00 e 14.00 - 16.00).

2

2. un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico in via B. Cimaraia all. civ. 69;
3. divieto di sosta permanente con rimozione forzata in via M. Preti, tratto compreso tra via Scaurlati e via Cimaraia, sul lato destro della strada;
4. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata in via Scaurlati, sul lato destro della strada da via Luca Giordano a via Cilea;
5. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata in via C. Carelli, sul lato destro della strada da via Luca Giordano a via A. Di Massimo;
6. area riservata alla fermata dei mezzi di linea urbana in via C. Carelli adiacenze, civ. 14;
7. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata in via G. Doria, lato sinistro, dal civ. 79 fino a tutta confluenza con via Belvedere;
8. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata in via M. Stazione lato destro, dalla confluenza di via Merlani fino a quella di via L. Giordano;
9. margini di carreggiata nei tratti di strada dal lato dove si istituisce il divieto di sosta ai numeri comunali 3-4-5-7-8.

Modificare i seguenti dispositivi di traffico:

A. Senso unico di circolazione:

1. in via M. Preti, di cui la O.S. 532 del 07/08/03, per il solo tratto da via D. Cimaraia a via Scaurlati con inversione del predetto senso di marcia;
2. in via D.C. (Cimaraia), di cui la O.S. 3144 del 10/11/98, per il solo tratto da via L. Giordano a via M. Preti, con inversione del senso di marcia;
3. in via L. Giordano, di cui la O.S. 380 P.U. del 05/08/84-cammina 191, per il solo tratto da via D. Cimaraia a via Scaurlati, con inversione del senso di marcia;
4. in via G. Doria di cui la O.S. 582 del 07/08/07 per il solo tratto da via Pranzanini a via Falcone con inversione del senso di marcia;
5. trasformazione dell'isola spartitraffico poligonale a uso tra la confluenza delle vie Belvedere-Doria-Scaurlati-Falcone, con isola a forma triangolare, con base coincidente al filo del marciapiede tra le vie Doria-Belvedere e vertice coincidente con l'inizio dell'asse stradale di via A. Falcone per la canalizzazione dei flussi dei confluenti.

B. spostamento area riservata alla sosta:

1. dei mezzi dell'Autorità Giudiziaria in via D. Cimaraia, dal civ. 93 al civ. 180/A fino a via M. Preti, di cui la O.S. 29 del 13/1/99;
2. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile contrassegnata con n° 600/05 di cui all'O.S. 1229 del 28/06/05, in via D. Cimaraia dal civ. 91 al lato opposto della strada (tratto tra 180/A e 182);
3. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile di cui all'O.S. n° 622 del 17/01/2007 in via L. Giordano dal civ. 56 a distanza di mt. 5 dall'adiacente attraversamento pedonale;
4. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile contrassegnata con n° 3198/95 di cui all'O.S. 1129 del 12/08/2007, da via L. Giordano civ. 69 a via A. Pilloi lato destro, civ. 7;
5. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile contrassegnata con n° 788/98 di cui all'O.S. 758 del 31/10/96, in via L. Giordano dal civ. 35 al fronte civ. 82;
6. personalizzata rilasciata con concessione a disabile contrassegnata con n° 331/93 di cui all'O.S. 1190 del 30/04/96 in via C. Carelli dal civ. 14 al fronte strada civ. 9;
7. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile di cui all'O.S. 301 del 11/08/09, in via L. Giordano dal civ. 31 al fronte civ. 34;
8. personalizzata rilasciata con concessione in via G. Doria dalle adiacenze civ. 16, al lato opposto della strada;
9. rilasciata a tariffa oraria di cui la O.S. 256 del 27/01/1991 in via Cimaraia, sul lato sinistro del tratto di strada da via M. Preti a via Luca Giordano secondo la nuova direzione di marcia sopra indicata al comma 7/2;
10. in via G. Doria, nel tratto da fronte confluenza di via B. Cesi a via Solimene al lato opposto della strada nel tratto tra via B. Cesi e via Pranzanini;
11. gradina per motocicli, da via L. Giordano 09 a via M. Stazione civ. 2, in posizione perpendicolare al marciapiede.

Il descritto provvedimento è rappresentato nelle tavole allegate e formano parte integrante dello stesso ed entra in vigore dalla data di installazione della segnaletica orizzontale e verticale.

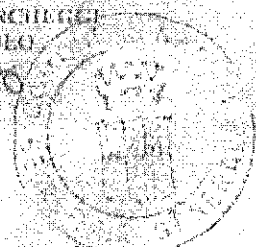
Ogni altra ordinanza in contrasto con il presente atto è da ritenersi revocata.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe Di Stefano

Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia, previste dall'art. 12 del D.L. n. 10 del 1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

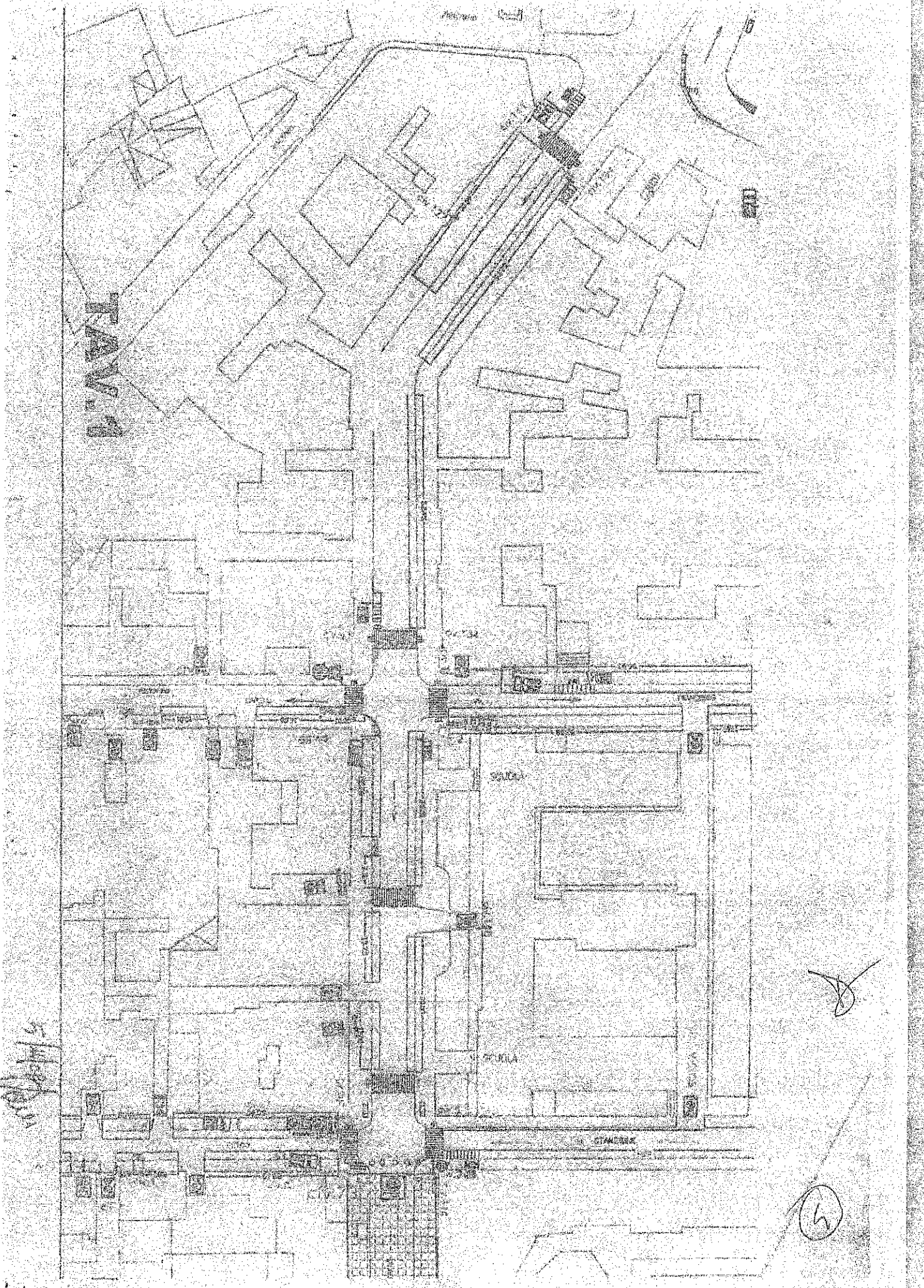
**L'ASPIRANTE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHING
Prof. Ing. Agostino NUZZOLO**



Handwritten signature of Prof. Ing. Agostino Nuzzolo.

3

13



TAVOLA

SCUOLA

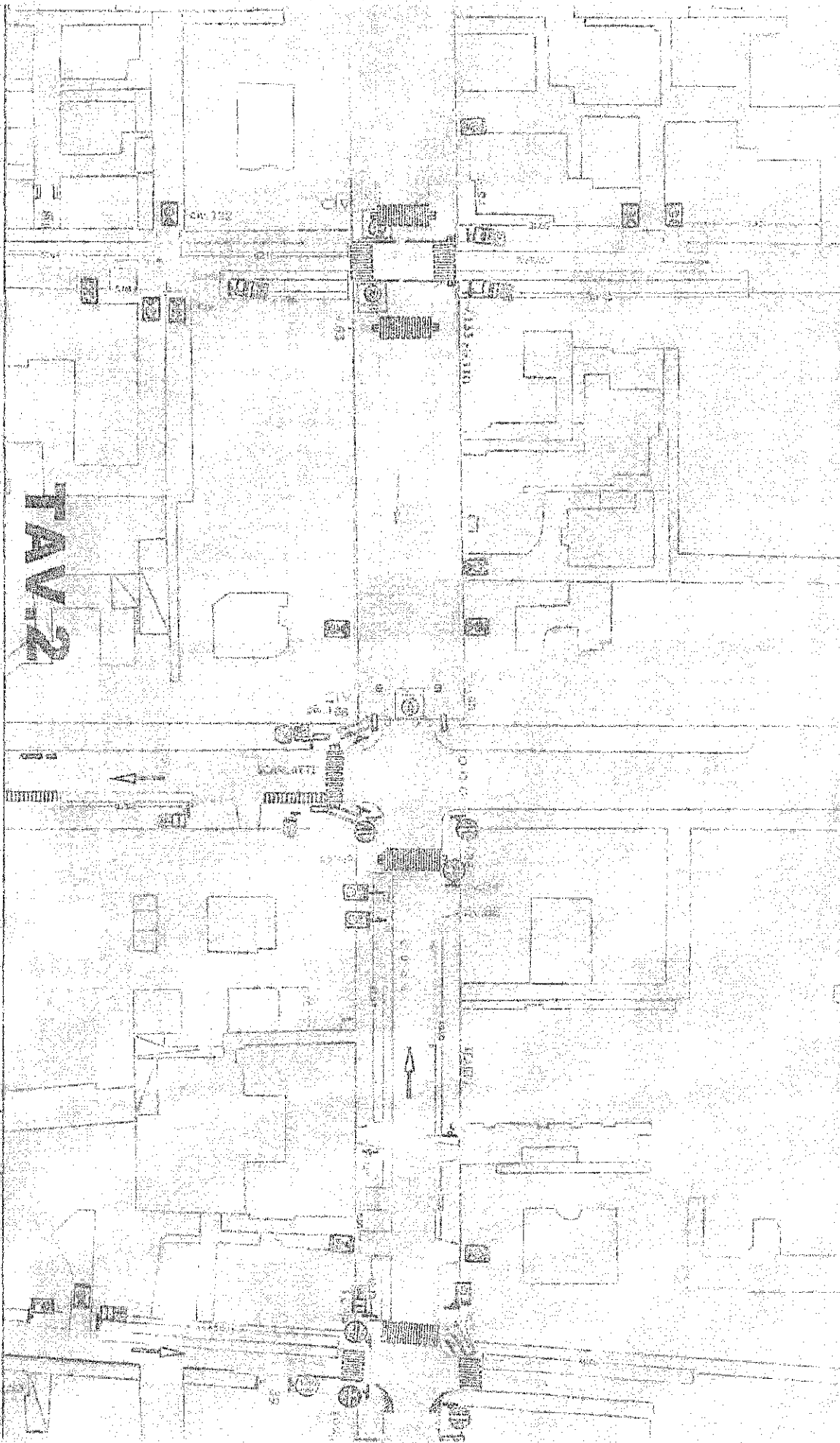
SCUOLA

CANTIERE

5/1/19/19/19

Handwritten signature or mark.

Handwritten circled number 5.



TAV 2

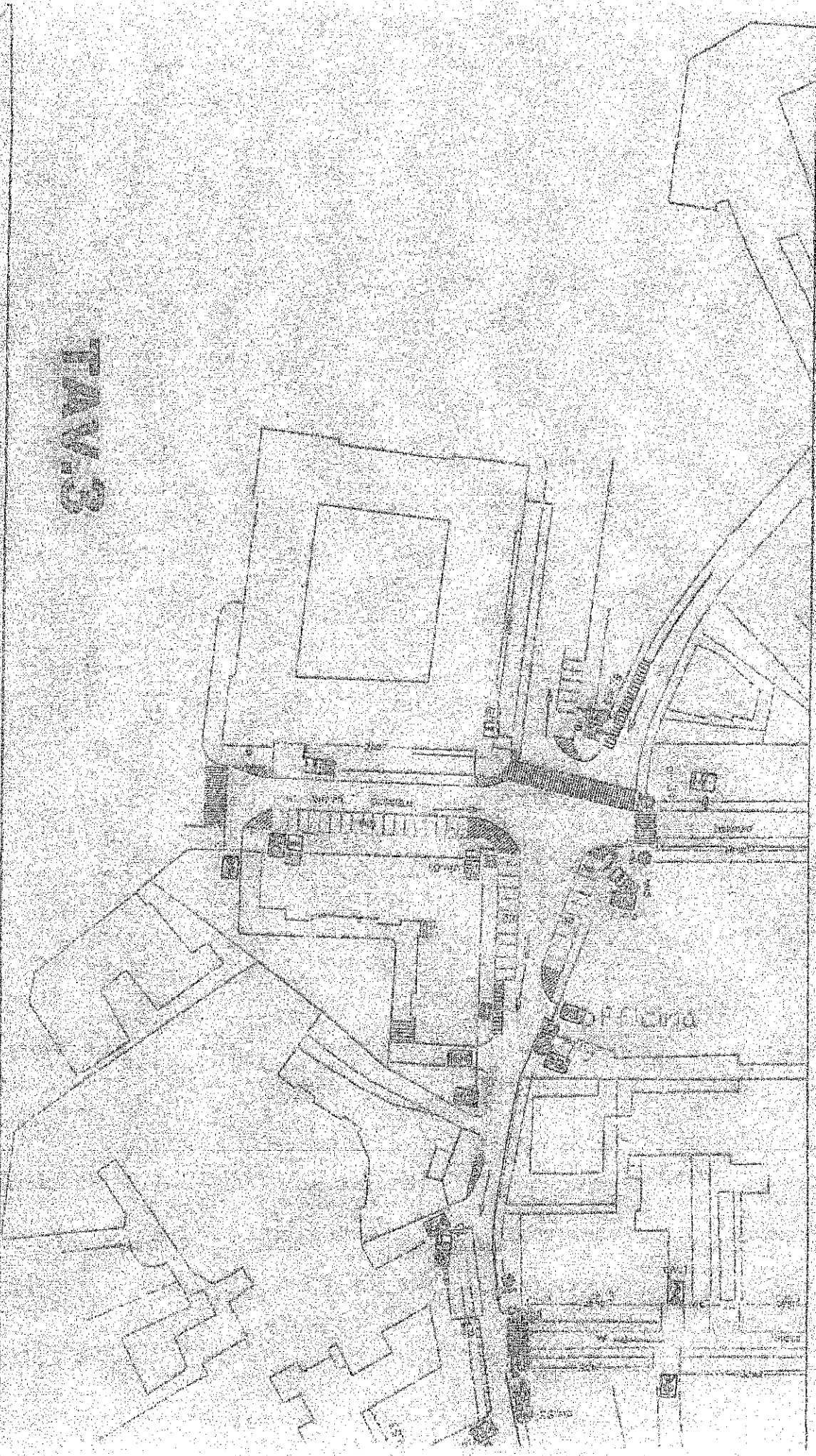
5/10/07

Handwritten mark resembling a stylized '2' or '8'.

5

15

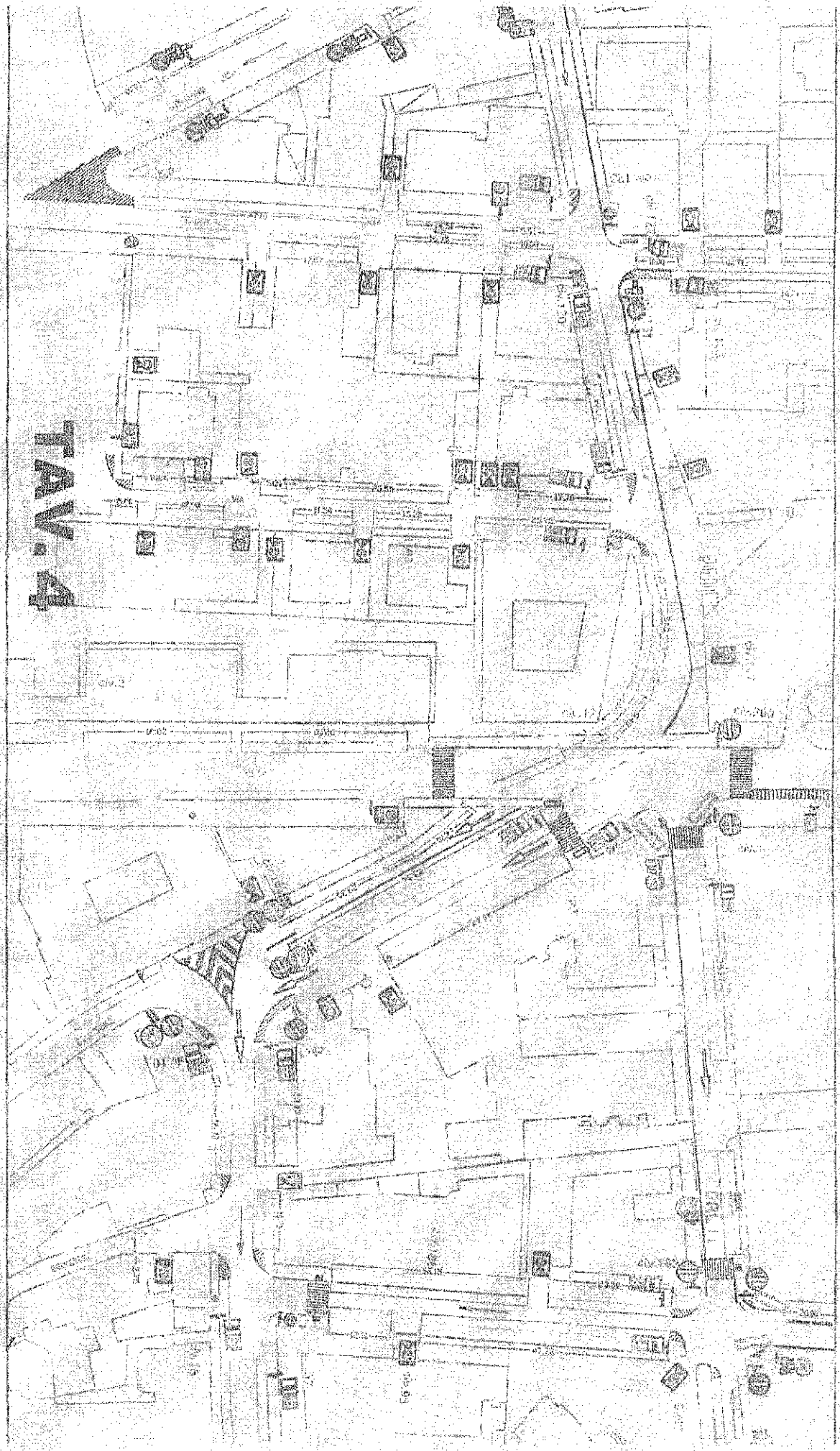
PLAN 3



5/11/68
Dunn

[Handwritten mark]

6



TAV. 4

Handwritten signature or initials

Handwritten mark or signature

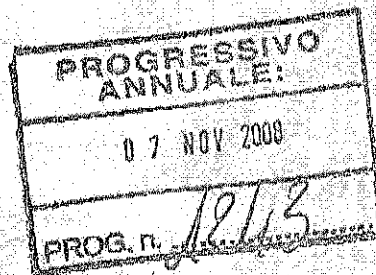
7

12



COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N. pr.

906

7/11/08

Oggetto: Istituzione di area di sosta a pagamento in alcune strade del Vomero
Revoca parziale della O.S. n° 256 del 27/01/1998.

IL SINDACO

Premesso:

- o che con O.S. n° 256 del 27/01/1998 si istituiva l'area di sosta a pagamento nel quartiere Vomero;
- o che l'Amministrazione Comunale ha promosso una serie di interventi volti alla realizzazione di una Zona a Traffico Limitato nella Via L. Giordano e strade limitrofe;
- o che il Servizio Traffico e Viabilità ha predisposto un nuovo dispositivo di circolazione a seguito della pedonalizzazione di un tratto di Via L. Giordano;

Considerato:

- o che il provvedimento sopracitato modifica e/o integra i dispositivi di sosta vigenti in alcune strade limitrofe alla Zona a Traffico Limitato;
- o che una nuova regolamentazione della sosta arginerebbe ancor di più il fenomeno dell'abusivismo;
- o che l'obiettivo di limitare con ogni possibile iniziativa e mezzi disponibili il fenomeno dell'abusivismo della sosta è stato una delle motivazioni basilari che hanno indirizzato l'Amministrazione Comunale a ricercare più adeguate forme di servizio di regolamentazione della sosta;

Visto:

- o l'esito del sopralluogo congiunto tra Napolipark, ANM e STV del 27/10/2008 coordinato dall'Assessore alla Mobilità;
- o che con Delibera di Consiglio Comunale n° 273 del 30/08/02 veniva approvato lo Statuto, Piano Economico Finanziario, Piano Industriale per l'elaborazione dei contratti di servizi relativi alla società a responsabilità limitata Napolipark e il nuovo piano tariffario;
- o che al punto 7 della sopra citata delibera si stabilisce di incentivare la rotazione della sosta in alcune in alcune zone dove sono presenti numerosi poli attrattori, prevedendo a tal fine su almeno il 30% dei posti a pagamento per ogni zona, sia interdetta la sosta ai residenti nelle fasce orarie per le quali è prevista la tariffazione;
- o il progetto redatto dal Servizio Viabilità e Traffico, i cui grafici formano parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza;

Letto il D. L. vo n° 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

1. Revocare parzialmente la O.S. n° 256 del 27/01/1998 limitatamente alla sosta regolamentata nelle seguenti strade:

- ▶ Via Luca Giordano, nel tratto compreso tra Piazza degli Artisti e Via Scarlatti
- ▶ Via Luca Giordano, nel tratto compreso tra Via Scarlatti e Via Cimarosa
- ▶ Via Consalvo Carelli
- ▶ Via Mattia Preti, nel tratto compreso tra Via Scarlatti e Via Cimarosa
- ▶ Via Cimarosa, nel tratto compreso tra Via M. Preti e Via L. Giordano

2. Istituire l'area di sosta a pagamento, senza custodia, secondo i grafici annessi, quali parti integranti e sostanziali del predetto atto, e regolata nel seguente modo:

- Tariffa di € 1,50 la prima ora, successive € 2,00 dalle ore 08.00 alle ore 20.00 nei giorni feriali. Per pagamento tariffa, in forma di abbonamento, con scheda elettronica Autopack: € 1,70/ora;

19

nelle seguenti strade:

- > Via Luca Giordano, nel tratto compreso tra Piazza degli Artisti e Via Pillico;
- > Via Massimo Stanzione, nel tratto compreso tra Via Merliani e Via L. Giordano;

Nelle sopraindicata area sono stati istituiti:

Via Luca Giordano (tratto Piazza degli Artisti - Via Pillico)

- n° 55 posti auto regolamentati a pagamento;
- n° 40 posti per motocicli;
- n° 1 area di carico e scarico merci;

Via Massimo Stanzione (tratto Via Merliani - Via L. Giordano)

- n° 11 posti auto regolamentati a pagamento;
- n° 10 posti per motocicli;

3. Istituire l'area di sosta a pagamento, senza custodia, secondo i grafici annessi, quali parti integranti e sostanziali del predetto atto, e regolata nel seguente modo:

- Tariffa di € 1,00 ad ora dalle ore 08.00 alle ore 20.00 nei giorni feriali

nelle seguenti strade:

- > Via Consalvo Carelli;
- > Via Luca Giordano, nel tratto compreso tra Via Cimaraosa e via Scariatti;
- > Via Scariatti, nel tratto compreso tra Via L. Giordano e Via M. Preti;
- > Via Maria Preti, nel tratto compreso tra Via Scariatti e Via Cimaraosa;
- > Via Cimaraosa, nel tratto compreso tra Via M. Preti e Via L. Giordano;
- > Piazza Quattro Giornate

Nelle sopraindicata area sono stati istituiti:

Via Consalvo Carelli:

- n° 11 posti auto regolamentati a pagamento;
- n° 2 posti per riservati ai portatori di handicap;

Via Luca Giordano (tratto Via Cimaraosa - Via Scariatti)

- n° 11 posti auto regolamentati a pagamento;
- n° 3 posti riservati ai portatori di handicap;
- n° 1 area di carico e scarico merci;
- n° 3 posti auto riservati al Taxi

Via A. Scariatti (tratto L. Giordano - Via Preti)

- n° 5 posti auto regolamentati a pagamento;
- n° 40 posti per motocicli;

Via M. Preti (tratto Via Scariatti - Via Cimaraosa)

- n° 11 posti auto regolamentati a pagamento;
- n° 1 posto riservato ai portatori di handicap;

Via Cimaraosa (tratto Via Preti - Via L. Giordano)

- n° 9 posti auto regolamentati a pagamento;
- n° 1 posto riservato ai portatori di handicap;
- n° 4 posti riservati ai mezzi dell'Autorità Giudiziaria;

Piazza Quattro Giornate

- n° 13 posti auto regolamentati a pagamento;

4. Irresidibili, anche se provvisti di permesso di sosta gratuito, non sono esentati dal pagamento nelle seguenti strade:

- > Via Luca Giordano, lato sinistro direzione Via Scariatti, nel tratto compreso tra Piazza degli Artisti e Via M. Stanzione;
- > Via Massimo Stanzione, nel tratto compreso tra Via Merliani e Via L. Giordano;



10

- > Via Alessandro Scarlatti, nel tratto compreso tra Via L. Giordano e Via M. Preti.
- > Piazza Quattro Giornate

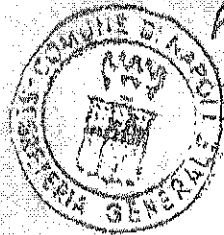
Il presente provvedimento avrà effetto a partire dalla data di installazione della conseguente segnaletica.

Ogni altra Ordinanza Sindacale in contrasto con la presente è da intendersi revocata.

IL DIRIGENTE
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n° 127 del 15/05/97 per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

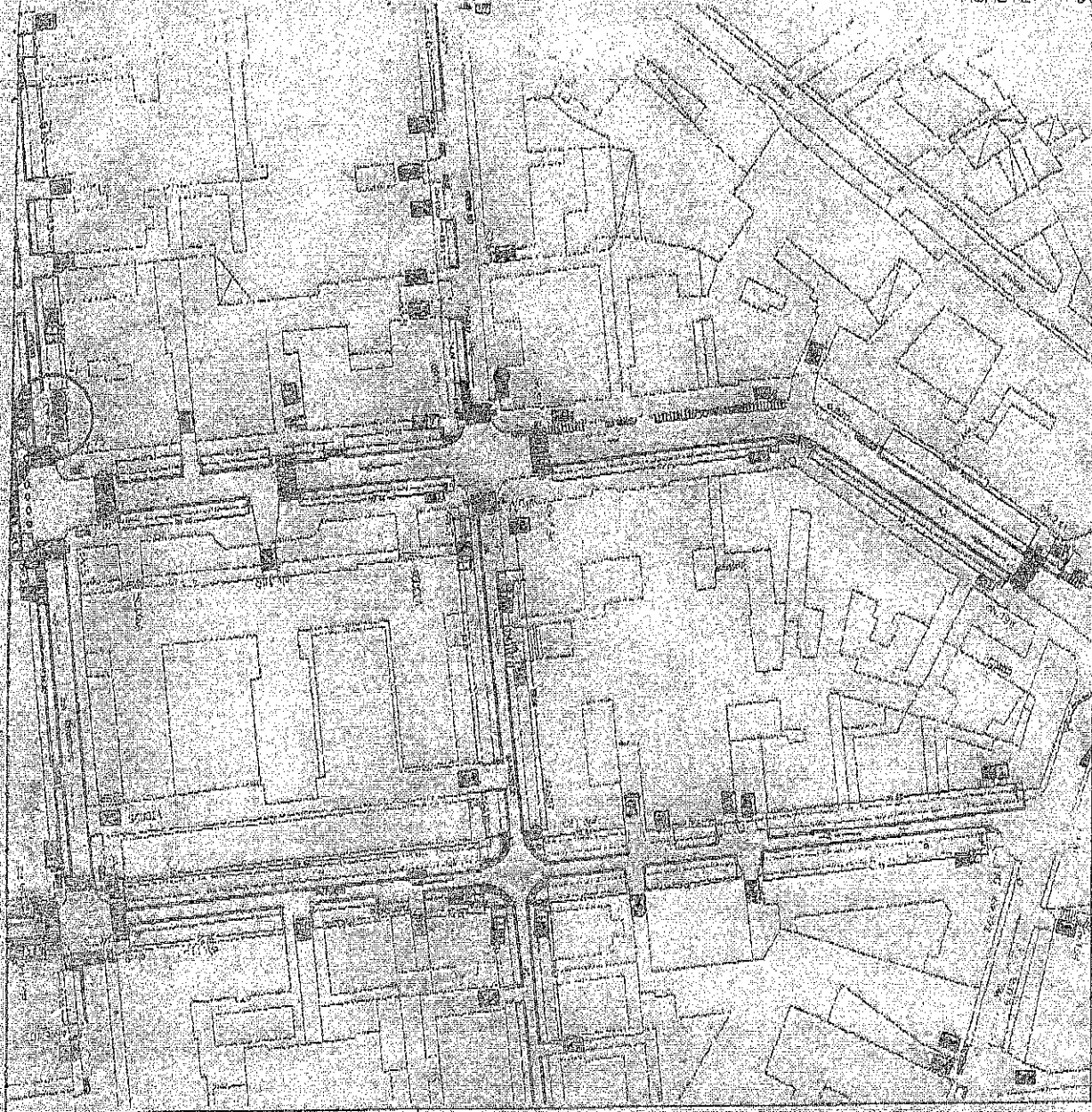
L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof. Ing. Agostino Nuzzolo




Arzo 6

Handwritten mark resembling a stylized 'V' or checkmark.

Handwritten number '11' inside a circle.





COMUNE DI NAPOLI
 IN DIRIGENZA GENERALE
 SERVIZIO TRAFFICO E VIABILITA'
**RIORGANIZZAZIONE DELLA RETE
 DI SOSTA SU STRADA**

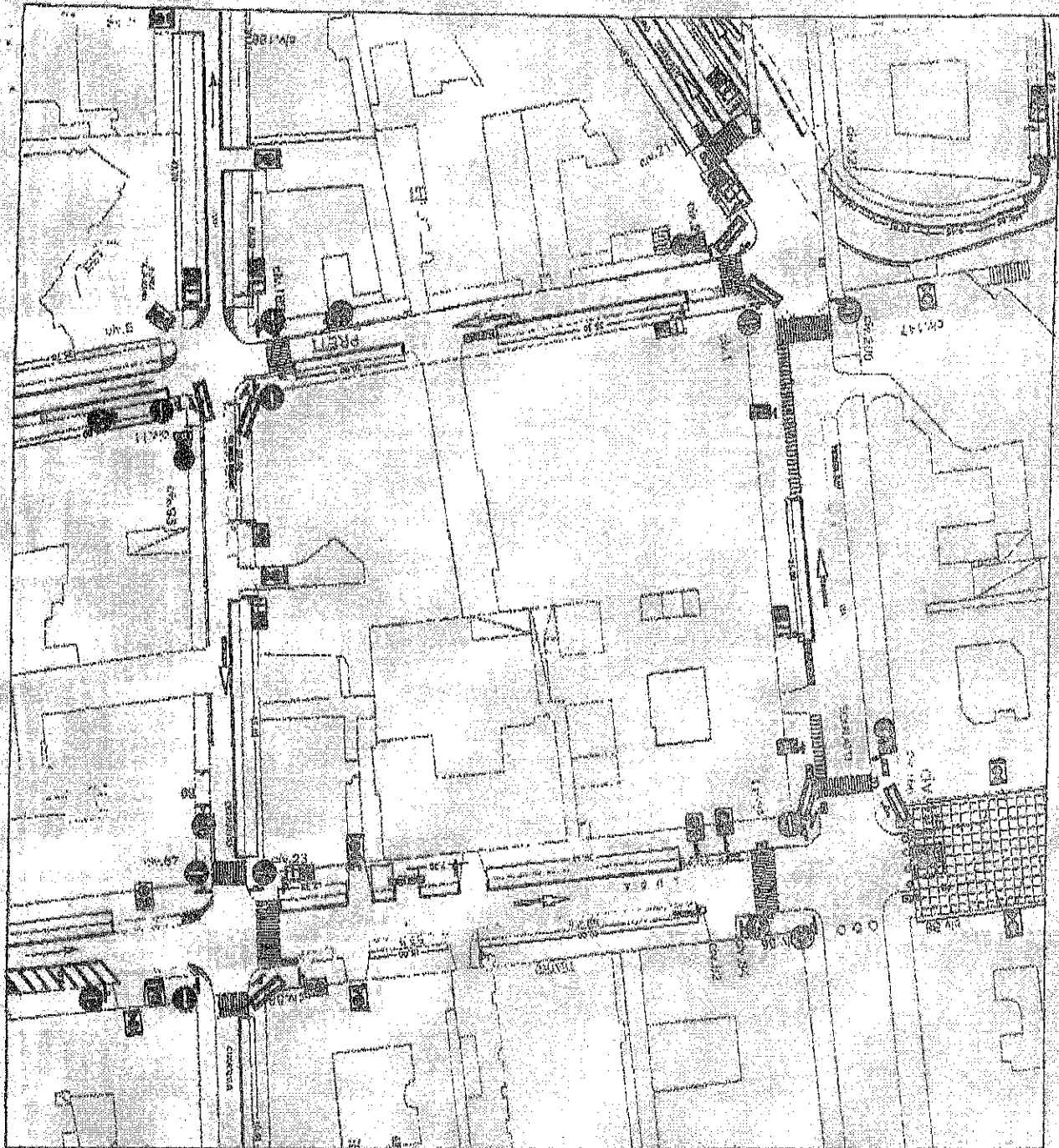
TAV. 01
VIA L. GIORDANO
 (tratto compreso dagli ANSSI - Via Pizzardi)

VIA M. STAZIONE
 (tratto Via Borbone - Via L. Giordano)

VIA C. CARRELLI



12



COMUNE DI NAPOLI

IN DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO TRAFFICO E VIABILITA'

**RIORGANIZZAZIONE DELLA AZIENDA
DI SOSTA SU STRADA**

TAV. 02

Via A. Scariatti

(tratto Via L. Giordano - Via Patti)

Via M. Preti

(tratto Via Scariatti - Via Cimaraosa)

Via Cimaraosa

(tratto Via Preti - Via L. Giordano)

Via L. Giordano

(tratto Via Cimaraosa - Via Scariatti)



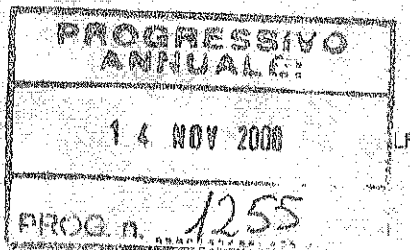
13

23



COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'
ORDINANZA SINDACALE



N. prot. 915

11.11.2008

OGGETTO: Integrazione dei dispositivi di traffico istituiti con O.S.1239 del 07/11/2008. Via G.Doria, via Pitloo, via Stanzione-via Zingarelli.

IL SINDACO

- Premesso che con O.S. 1239 del 07/11/2008 sono stati istituiti alcuni dispositivi di traffico per consentire la realizzazione di un'Area Pedonale Urbana in un tratto di via L.Giordano incardinato in un provvedimento di Zona a Traffico Limitato che interesserà una parte più ampia del territorio del Vomero;
- Visto che nella prima fase di sperimentazione del citato provvedimento si è ritenuto di apportare ulteriori modifiche riflettenti la sosta in via G.Doria, per consentire un maggiore scorrimento del flusso veicolare e l'avanzamento dell'Area Pedonale Urbana di via L.Giordano fino a via Carelli per consentire una maggiore articolazione dei flussi di traffico altrimenti confluenti massicciamente su via Pitloo;
- Stante gli attuali dispositivi di traffico;
- Letto il D.L. vo 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Revocare :

- * tutti i provvedimenti di sosta in via G. Doria, dal civ. 90 fino alla confluenza con via B. Cesi e via L. Giordano tratto compreso tra via Carelli e via Pitloo, istituiti con OO.SS 256 del 27/01/1981 e 1487 del 18/09/2007;
- * senso unico di circolazione in via Zingarelli;

Modificare .

1. la O.S. 257 del 22/03/2007, relativa alla concessione area sosta disabili sig.^a Falangola Ornella, nel senso che la predetta viene spostata in via Scariatti lato sinistro, adiacenze civ. 209/F, nell'ambito delle aree regolamentate a tariffa oraria;
2. disposizione della sosta in via Zingarelli da ortogonale a parallela;

Istituire, ad integrazione dei dispositivi di traffico istituiti con O.S.1239 del 07/11/2008:

1. estensione, a titolo sperimentale dell'Area Pedonale Urbana in via L. Giordano, nel tratto di strada compreso tra le confluenze di via Pitloo e via Carelli, con accessi da via Pitloo consentito: ai mezzi di soccorso, di servizio; ai veicoli diretti al parcheggio fuori strada con accesso dal civ. 83; ai mezzi adibiti a carico e scarico delle merci (dalle ore 7.00 alle 10.00 e dalle ore 14.00 alle 16.00); ai veicoli adibiti al trasporto scolastico (TS) regolarmente autorizzati dall'Amministrazione;
2. il divieto di sosta permanente con rimozione forzata in via G. Doria, dal civ. 90 fino alla confluenza con via B.Cesi;
3. l'obbligo per i veicoli circolanti in via G. Doria di dare la precedenza a quelli in transito su via Pitloo nell'area di rispettiva confluenza;
4. l'obbligo per i veicoli circolanti in via L.Giordano, lato via Vaccaro, di fermarsi e dare la precedenza a quelli in transito su via D.Cimara in nell'area di rispettiva confluenza;
5. aree di canalizzazione traffico sul lato destro della confluenza di via Stanzione con via L.Giordano e di via Pitloo con via G.Doria;
6. area di sosta riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea urbana in via Fracanzano, prossimità del civ.12, in sostituzione di un congruo numero di stalli nelle aree già regolamentate con sosta a tariffa oraria;
7. Linea di mezzertà in via Zingarelli

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof. Ing. Agostino NUZZOLO

Arzo

V. Municipalia Luca Giordano prat. 149 - Zingarelli - via G. Doria prat. 142 - Scorfatti prat. 149 - Caroli prat. 134 - De Mura prat. 148 - Cesi prat. 145 - Vanvitelli prat. 146
Via Stanzione prat. 144 - Ciriarosa prat. 152

TAX N° 105
DEL 29-02-08



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

COMUNE DI NAPOLI
Dipartimento Segreteria Generale
Segreteria della Giunta comunale
Ufficio Esecutività
REF. N. 336
DATA 2-2 FEB-2009
dico 22 GENNAIO 2009

N. pr. 1

Il 21.01.2009

OGGETTO: Modifica dei dispositivi di circolazione e di sosta in alcune strade del Vomero. Revoca O.S. n. 1368 del 12/12/2008

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
VIABILITA' E TRAFFICO

Premesso che:

- l'Assessorato alla Mobilità, di concerto con la V. Municipalità Vomero-Arenella, ha promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di Zona a Traffico Limitato (Z. T. L.) nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero, con particolare centro di interesse nella Via Luca Giordano e strade adiacenti Via Scorfatti;
- tali interventi, oltre a rispondere alle aspettative della cittadinanza residente al Vomero e degli altri soggetti interessati, sono scaturiti dalla necessità di contribuire a ridurre il fenomeno sempre più ricorrente dell'inquinamento ambientale riconducibile al traffico veicolare;
- nella seduta dell'08.09.2008 il Consiglio della V. Municipalità Vomero-Arenella ha approvato un Ordine del giorno, relativo alla proposta di circolazione recante la previsione di una prima fase di pedonalizzazione di un tratto di via Luca Giordano, contestualmente alla trasformazione della viabilità e della sosta di alcuni segmenti stradali adiacenti;
- con le OO.SS. n. 1239 del 7 novembre 2008, n. 1243 del 7 novembre 2008 e n. 1255 del 14 novembre 2008 sono stati adottati particolari provvedimenti viabilistici per la realizzazione di un'Area Pedonale Urbana in via L. Giordano e per la razionalizzazione della viabilità nelle strade adiacenti.

Visto che:

- avverso alle OO.SS. suddette è stato presentato ricorso al T.A.R. per la Campania in data 12.11.2008, integrato con ulteriori motivi aggiunti in data 19.11.2008;
- in data 12.12.2008, è stata depositata presso la segreteria del T.A.R. per la Campania, la Sentenza n. 21310/2008, nella quale lo stesso T.A.R., Sezione I, accoglieva il ricorso e annullava gli atti impugnati dai ricorrenti.

Letta la deliberazione di Giunta Comunale n. 1754 del 15/12/2008 relativa alla istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 2 del D.L.s.n. 285 del 30/04/1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano e piazza Vanvitelli, nella quale venivano riconfermate le scelte operate con i dispositivi di circolazione contenuti nelle OO.SS. n. 1239 del 7 novembre 2008, n. 1243 del 7 novembre 2008 e n. 1255 del 14 novembre 2008, demandando al Servizio Viabilità e Traffico e al Servizio Programmazione Promozione e controllo servizi di trasporto pubblico, i successivi adempimenti di rispettiva competenza;

Considerato che il T.A.R. per la Campania, Sezione I, nella sentenza n. 21310/2008, invitava l'Amministrazione Comunale a prendere in debita considerazione tutte le circostanze esposte nel ricorso di cui sopra;

Visto l'esito della riunione del 09.01.2009 tenutasi presso la V. Municipalità Vomero - Arenella, alla quale hanno partecipato, tra l'altro, rappresentanti della Municipalità, il Servizio Viabilità e Traffico, la Napolipark e la ANM, indetta al fine di esaminare le segnalazioni pervenute sia da comitati civici sia da cittadini, nella quale è stato verificato il dispositivo di circolazione e sono state concordate alcune modifiche sulle fermate del trasporto pubblico;

Lette:

- la nota n. 099/37/B1 della Polizia Locale, di risposta alla nota n. 06 del 7.01.09 del Servizio Viabilità e Traffico;
 - la nota n. 78 del 12.01.2009 dell'ANM;
 - la nota n. 265/37/B1 della Polizia Locale, di risposta alla nota n. 58 del 19.01.09 del Servizio Viabilità e Traffico;
- Letto il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni;

Copia conforme
Il Funzionario responsabile

DISPONE

In esecuzione della volontà della Giunta Comunale e in osservanza a quanto disposto dal T.A.R. per la Campania:

I. Revocare l'O.S. n. 1368 del 12/12/2008;

II. Revocare i seguenti dispositivi di traffico:

C) corsia riservata alla circolazione dei mezzi di trasporto pubblico:

- 1) in via A. Scariatti, tratto compreso tra la confluenza di via L. Giordano e via M. Preti, di cui la O.S. n° 310 del 01/04/77;
- 2) in via L. Giordano, di cui la O.S. 80/P.U. del 28/01/77;
- 3) in piazza degli Artisti, di cui la O.S. 80/P.U. del 28/01/77.

D) area riservata per la fermata dei mezzi di trasporto di linea urbana:

- 1) in via L. Giordano, civ. 96, civ. 61 e civ. 25/bis, rispettivamente istituite con O.O.S.S. 30 del 09/04/2001, le prime due e 547 del 20/02/98, la terza;
- 2) in via M. Preti, civ. 5/a;
- 3) in via C. Carelli, sosta regolamentata a tariffa oraria, sul lato sinistro della strada da via L. Giordano a via G. Doria, istituita con O.S. 256 del 27/01/1981;

G) in via G. Doria, tutti i provvedimenti di autorizzazione alla sosta, sul lato destro, dal civ. 90 fino alla confluenza con via B. Cesi, ed in via L. Giordano, nel tratto compreso tra via Carelli e via Scariatti, istituiti con O.O.S.S. 256 del 27/01/1981 e 1487 del 18/09/2007.

D) in via Zingarelli, il senso unico di circolazione di cui la O.S. 382 del 07/08/2003.

E) in piazza Vanvitelli, il senso rotatorio antiorario di cui la O.S. 508 del 17/07/2003.

F) in via Stanzione, la O.S. 296 del 28/08/94 limitatamente al divieto di sosta sul lato sinistro nel tratto tra via G. Merliani e L. Giordano ed alla istituzione delle corsie di canalizzazione alla confluenza con via L. Giordano di cui la O.S. 990 del 19/10/99.

G) in via A. Scariatti, il divieto di sosta e fermata sul lato destro della strada a partire dalla confluenza di via Morghen fino a quella di via Kerkaker, di cui la O.S. 379/P.U. comma B.7 del 05/08/81 e successiva di regolamentazione della sosta 256 del 27/01/98.

III. Modificare i seguenti dispositivi di traffico:

A) Senso unico di circolazione:

- 1) in via M. Preti, di cui la O.S. 582 del 07/08/03, nel solo tratto tra via D. Cimarosa e via Scariatti, istituendo il verso di marcia da via Scariatti e via Cimarosa;
- 2) in via D. Cimarosa, di cui la O.S. 3144 del 10/11/98, nel solo tratto tra via L. Giordano e via M. Preti, istituendo il verso di marcia da via M. Preti a via L. Giordano;
- 3) in via L. Giordano, di cui la O.S. 380 P.U. del 05/08/81 comma B/1, nel solo tratto tra via via Scariatti e via D. Cimarosa, istituendo il verso di marcia da via Cimarosa a via Scariatti;
- 4) in via G. Doria di cui la O.S. 582 del 07/08/07 nel solo tratto tra via Belvedere e via Fracanzano, istituendo il verso di marcia da via via Fracanzano a via Belvedere;
- 5) in via A. Scariatti, di cui la O.S. 379 P.U. del 05/08/1981 comma B/2 della parte istitutiva, tra la confluenza di via M. Preti e via L. Giordano, istituendo il verso di marcia da via L. Giordano a via M. Preti;

B) trasformazione dell'isola spartitraffico poligonale a raso tra le confluenze delle vie Belvedere-Doria-Scariatti-Falcone, con isola a forma triangolare, con base coincidente al filo del marciapiede tra le vie Doria/Belvedere e vertice coincidente con l'inizio dell'asse stradale di via A. Falcone per la canalizzazione dei flussi vii confluenti e per il rafforzamento del divieto di sosta in vigore nella stessa area.

C) in via G. Doria, il provvedimento di sosta regolamentata a tariffa oraria istituita con OS n. 256 del 27/01/98, sul lato destro della strada dalla confluenza di via Zingarelli fino al fronte civ. 77 con la soppressione di n. 11 stalli di sosta ed il parcheggio gratuito per motocicli da arretrare sullo stesso lato.

D) in via D. Cimarosa, modifica della sosta regolamentata a tariffa oraria con soppressione di due stalli di sosta dal civ. 148 al civ. 148 e disposizione del parcheggio per motocicli dalla posizione ortogonale al marciapiedi alla posizione parallela dalla confluenza di via Merliani fino al civ. 140 escluso.

IV. spostamento delle seguenti aree riservate alla sosta:

- A) dei mezzi dell'Autorità Giudiziarie in via D. Cimarosa, dal civ. 93 al civ. 180/A fino a via M. Preti, di cui la O.S. 20 del 13/11/99 e spostamento delle aree di sosta regolamentata a tariffa oraria sul lato destro da via Giordano fino al civ. 182 direzione M. Preti;
- B) personalizzata rilasciata in concessione al disabile contrassegnata con n. 600/05 con O.S. 1229 del 28/06/05, in via D. Cimarosa dal civ. 91 al lato opposto della strada (tratto tra 180/A e 182);
- C) personalizzata rilasciata in concessione al disabile Sig. Trifogli M.P. con O.S. n. 622 del 17/04/2007, in via L. Giordano, di civ. 56 a distanza di mt. 5 dall'adiacente attraversamento pedonale;
- D) personalizzata rilasciata con concessione 3598/98 con O.S. 1179 del 12/08/2007, in via L. Giordano civ. 69 a via A. Piffi.

Copia conforme
Il Funzionario

27
[Signature]

lato destro, civ. 7.

- E) personalizzata rilasciata con concessione 788/98 con O.S. 738 del 31/10/96, in via L. Giordano dal civ. 35 al fronte civ. 82;
- F) personalizzata rilasciata con concessione a disabile Longobardi Mario con O.S. n. 1182 del 30/04/98 in via C. Carelli, dal civ. 29 al proprio fronte strada;
- G) personalizzata rilasciata con concessione al disabile Alvino Giacomo con O.S. 361 del 11/04/00, in via L. Giordano dal civ. al fronte civ. 84;
- H) personalizzata rilasciata con al disabile di cui la concessione 13146/04 in via Cimara dalla confluenza di via Meriani, civ. 154, in coda ad altro disabile già collocato;
- I) la O.S. 257 del 22/03/2007, relativa alla concessione area sosta disabili sig. Falangola Ornella, nel senso che la prede viene spostata in via Scariatti lato sinistro, adiacenze civ. 209/F, nell'ambito delle aree regolamentate a tariffa oraria;
- J) regolamentata a tariffa oraria di cui la O.S. 256 del 27/01/1981 in via Cimara, sul lato sinistro del tratto di strada compresa tra via M. Preti e via L. Giordano in direzione di quest'ultima strada;
- K) gratuita per motocicli, da via L. Giordano 59 a via M. Stazione civ. 2, in posizione perpendicolare al marciapiedi;
- L) in via G. Doria, di cui alla O.S. n. 613 del 05/06/2000, relativa alla concessione area sosta disabili assegnata al sig. Roma, nel senso che la predetta viene spostata dal civ. 112 al lato opposto della stessa strada in adiacenza al civ. 113;
- M) in via G. Doria, nel tratto compreso tra la confluenza di via Cesi e via Belvedere, con O.S. 256 del 27/01/98, regolamentazione della sosta a tariffa oraria, che dal lato destro, nella direzione di via Belvedere, si sposterà sul lato sinistro fatto salvo accessi laterali e fasce di rispetto;
- N) in p.zza Vanvitelli:
 - 1) per motocicli di cui la O.S. n. 256 del 27/01/2008, dal lato del civ. 5 al lato del civ. 15;
 - 2) per mezzi di soccorso e di Polizia, di cui la O.S. 1191 del 17/11/2000, dall'area antistante il civ. 10 a quella laterale al civ. 15;
 - 3) per taxi, di cui le O.S. n. 710 del 19/02/97 e n. 256 del 27/01/98, dall'area antistante il civ. 10 a quella antistante l'istituzione area pedonale nella medesima piazza;

V. Intuire i seguenti provvedimenti:

A) in via L. Giordano:

- 1) nell'Area Pedonale Urbana di cui la delibera di G.C. 1754 del 15/12/2008, nel tratto di strada compreso tra la confluenza di via Scariatti e via Carelli, fatta eccezione per le aree di intersezione con queste ultime e con quella di via Piloo, dove in particolare sarà allestito un apposito varco di accesso da/per il passo carrabile del garage al civ. 83. Altresi nell'area di intersezione con via Solimene viene consentito l'accesso ai mezzi di soccorso e di emergenza, ai possessori di posti auto per la sosta fuori sede stradale, internamente agli edifici con passi carrabili collocati ai civici 51-90-92-114, ai veicoli per il carico e scarico delle merci (limitatamente alle fasce orarie 7.00-10.00 e 14.00-16.00) e tra via Carelli e via Piloo;
- 2) lato via Vaicaro, l'obbligo per i veicoli circolanti nella stessa strada, di fermarsi e dare la precedenza a quelli in transito su via D. Cimara nell'area di rispettiva confluenza;
- 3) nell'area pedonale, tratto compreso tra le confluenze di via Piloo e via Carelli, due corsie parallele per il transito da/per il parcheggio al civ. 83 con accesso dall'area di confluenza con la via Stazione;

B) in p.zza Vanvitelli:

- 1) nell'ambito della piazza già Area Pedonale Urbana, cui la delibera di G.C. 1754 del 15/12/2008, in aderenza all'area pedonale di via Scariatti, una doppia corsia di marcia per i veicoli diretti all'accesso carrabile del civ. 5 e quanti altri autorizzati a poter proseguire nella predetta via Scariatti;
- 2) posteggio taxi in posizione inclinata nell'ansa antistante la predetta area pedonale, lato edificio civ. 10;
- 3) divieto di sosta permanente con rimozione forzata sulla delimitazione dell'area indicata al precedente comma 1;
- 4) parcheggio per motocicli in posizione ortogonale, a partire dalla confluenza di via Scariatti, lato Morghen, fino al civ. 15;
- 5) area di sosta riservata ai mezzi del servizio delle Forze dell'Ordine e dei mezzi di Soccorso, in posizione parallela al marciapiedi, dal civ. 15 fino alla confluenza con via Bernini;

C) in via D. Cimara:

- 1) divieto di sosta permanente, con rimozione forzata, sul lato destro della strada da via M. Preti a via L. Giordano;
- 2) area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico tra il fronte civ. 146 e 148;

D) in via M. Preti, divieto di sosta permanente con rimozione forzata e margine di carreggiata sul lato destro, nel tratto compreso tra via Scariatti e via Cimara, in direzione Cimara;

E) in via Scariatti, divieto di sosta permanente, con rimozione forzata e margine di carreggiata sul lato destro della strada da L. Giordano a via Cilea, in direzione Cilea;

F) in via M. Fiore, area riservata alla fermata dei mezzi di linea urbana, in adiacenza al varco di accesso dell'ospedale Santobene;

G) in via C. Carelli:

- 1) divieto di sosta permanente con rimozione forzata e area di esclusione sosta, parallela al marciapiede sul lato sinistro della strada, da via L. Giordano a via A. Di Massimo, direzione via Di Massimo;
- 2) area per le operazioni di carico e scarico merci, in posizione parallela al marciapiedi tra il fronte civ. 5/a e 3 (limitatamente alle fasce orarie 7.00-10.00 e 14.00-16.00);

H) in via M. Stanzione:

- 1) divieto di sosta permanente, con rimozione forzata e margine di carreggiata lato destro, dalla confluenza di via Merliani fino a quella di via L. Giordano;
- 2) implementazione sosta regolamentata a tariffa oraria, sul lato sinistro della strada tra le confluenze di via Merliani e via L. Giordano fino al civ. 2, integrando il dispositivo di sosta già vigente nel tratto di strada a monte ed istituito con O.S. 256 del 27/01/98;
- 3) divieto di transito agli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 T;
- 4) sosta riservata ai motocicli per un totale di 10 stalli, in posizione ortogonale al marciapiedi, in prossimità del civ. 2 fino alla confluenza con via L. Giordano;

I) in via A. Falcone area riservata alla sosta di motocicli in posizione ortogonale al tratto di marciapiede tra il civ. 4 e 5, sottrazione agli spazi già regolamentati con sosta a tariffa oraria;

J) in via G. Doria:

- 1) l'obbligo per i veicoli circolanti nella stessa strada, di dare la precedenza a quelli in transito su via Fittico, nell'area rispettiva confluenza;
- 2) il divieto di sosta permanente con rimozione forzata sul lato destro della strada e margine di carreggiata, dal civ. 9 fino alla confluenza con via Belvedere e sul lato sinistro dal civ. 79 fino al civ. 103 (fronte confluenza con via Cesi);
- 3) il limite di velocità a 30 Km/h;
- 4) aree riservate ad attraversamento pedonale alt. civ. 121, civ. 162 (confl. A. Falcone) e civ. 103;
- 5) area di esclusione sosta e transito parallela al marciapiede destro, nel tratto compreso tra via Cesi e via Fracanzano;
- 6) arretramento dell'area riservata alla sosta per motocicli già collocata in adiacenza del civ. 78, che sarà riposizionata ortogonalmente al marciapiede destro a partire dalla confluenza con via Zingarelli fino al fronte civ. 75/A;
- 7) a seguire, un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea, nel tratto di strada compreso tra il fronte dei civici 75/A e 79/a.

K) in via Fittico, area di canalizzazione traffico sul lato destro della confluenza con via G. Doria;

L) in via Zingarelli, linea di mezz'ora discontinua;

M) in via B. Cesi area riservata ad attraversamento pedonale alt. confl. Via Doria;

N) in via A. Scariatti, nel tratto compreso tra via Morghen e via Kerbaker, implementazione del parcheggio per motocicli libero e incustodito già istituito in adiacenza alla confluenza con via Kerbaker, facendo salvo fasce di rispetto in corrispondenza dei passi carrabili e delle aree diversamente allestite;

Il descritto provvedimento è rappresentato nelle tavole allegate che formano parte integrante dello stesso ed entra in vigore dalla data di installazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Ogni altra ordinanza in contrasto con il presente atto è da ritenersi revocata.

Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art. 12 del D.L. n. 30/4/1992 n. 285, per l'esatta osservanza del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
VIABILITA' E TRAFFICO

Ing. Giuseppe D'Alessio

Si attesta che la pubblicazione della presente disposizione dirigenziale, ai sensi dell'art. 10 della l.c. n. 267/2000, ha avuto inizio il

22 GEN 2009

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Ricevuta
copla della
presente
disposizione
dirigenziale
in data

22 GEN 2009

Controfirmato
dalla
autorità
competente

Controfirmato
Funzionario responsabile

29

ESERCIZIONE D'INTELLIGENZA



ORIGINALE

SERVIZIO: VIABILITA' e TRAFFICO
ASSESSORATO: alla MOBILITA' URBANA

Proposta di delibera prot. n° *5 ottobre 2010*

Categoria Classe

Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 1628

OGGETTO: Istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Luca Giordano nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli.
Atto senza impegno di spesa.

Il giorno 3.0. SET. 2010 nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 15 Amministratori in carica:

SINDACO:

ROSA IERVOLINO RUSSO P

ASSESSORI:

SABATINO SANTANGELO

P

PAOLO GIACOMELLI

P

LUIGI SCOTTI

P

MARCELLO D'APONTE

P

GIOIA MARIA RISPOLI

P

DIEGO GUIDA

P

MARIO RAFFA

P

PASQUALE LOSA

ASSENTE

PASQUALE BELFIORE

P

NICOLA ODDATI

P

AGOSTINO NUZZOLO

ASSENTE

GENNARO NASTI

P

MICHELE SAGGESE

P

GIULIO RICCIO

P

ALFREDO PONTICELLI

P

MARIA GRAZIA PAGANO

P

Assume la Presidenza *il Sindaco On. Rosa Iervolino Russo*

Partecipa il Segretario del Comune *Det. Gaetano Vitarone*

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

2

Con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n.263 del 9.9.1997) e con il successivo Aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:

- a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
- a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
- a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;

Per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che così si possono sintetizzare:

- implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
- garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a loro, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate,

Con Delibera di G. C. n. 1075 del 22.07.08 avente ad oggetto "Azioni per la mobilità - I fase autunno 2008" l'Amministrazione ha inteso dare un forte impulso all'attuazione di quanto previsto dal su richiamato PGTU;

Nel documento allegato e parte integrante della Delibera sopra citata, si individua una serie di obiettivi di breve periodo, tra i quali:

... "creazione di Zone a Sosta limitata nel bacino centrale..",
... "creazione di Zone a Traffico Limitato e aree pedonali sulla base di richieste delle Municipalità e su indicazione dell'Assessorato alla Mobilità" ...;

Vista la Delibera di G. C. n. 3091/95 istitutiva dell'Area Pedonale di via A. Scarlatti, via G. Merliani e via E. Alvino;

Vista la Delibera di G. C. n. 1754 del 15.12.2008, istitutiva, ai sensi dell'art. art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano e piazza Vanvitelli;

Considerato che:

- Il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- Si sono verificati, in questi ultimi mesi, superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM 10, benzene e biossido di azoto, emessi anche dal parco veicolare circolante, per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la

IL SEGRETARIO GENERALE

limitazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il bacino centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;

- L'Assessorato alla Mobilità, di concerto con la V Municipalità Vomero-Arenella, ha promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di Zona a Traffico Limitato (Z. T. L.) nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero, con particolare centro di interesse nella Via Luca Giordano e strade adiacenti Via Scarlatti;
- Tali interventi, oltre a rispondere alle aspettative della cittadinanza residente al Vomero e degli altri soggetti interessati, sono scaturiti dalla necessità di contribuire a ridurre il fenomeno sempre più ricorrente dell'inquinamento ambientale riconducibile al traffico veicolare;
- In linea con gli indirizzi dell'Amministrazione, i Servizi dell'Assessorato alla Mobilità e della V Municipalità Vomero - Arenella, hanno redatto un apposito progetto di riorganizzazione della circolazione veicolare e di realizzazione di aree pedonalizzate e zone a traffico Limitato;
- Le indagini e rilievi di flusso veicolare effettuate sul trasporto pubblico e privato, correlati al Piano elaborato, hanno verificato la fattibilità dell'intervento proposto sia in relazione alla congestione da traffico veicolare nelle aree circostanti sia sulla efficienza e sulla capacità del trasporto pubblico;

Considerate le conclusioni, scaturite a seguito dei numerosi sopralluoghi congiunti effettuati tra l'Assessorato alla Mobilità, la V Municipalità Vomero-Arenella, il Servizio Viabilità e Traffico, il Servizio Manutenzione Urbana della V Municipalità, il Servizio Gestione del Territorio della V Municipalità, la Polizia Locale, l'Azienda Napoletana di Mobilità e la Napolipark, che hanno evidenziato la fattibilità dei dispositivi di circolazione previsti;

Considerato che:

- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, dispone che *"I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta"*;
- il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii

Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 1 pagine, progressivamente numerate:

- Planimetria con Area Pedonale e Zona a Traffico Limitato di Via Luca Giordano, nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito - sottoscrive

IL SEGRETARIO GENERALE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Giuseppe D'Alessio

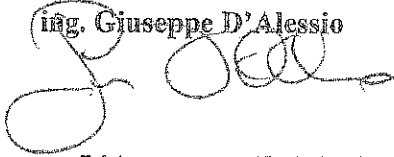
CON VOTI UNANIMI DELIBERA

- A) Di istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, l'Area Pedonale e la Zona a Traffico Limitato di Via Luca Giordano, nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli, come rappresentate nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante;
- B) Demandare al Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico la predisposizione degli atti consequenziali per la disciplina dell'accesso e dell'uso delle suddette aree.

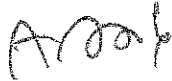
Allegati in duplice copia i cui originali sono presso il Servizio Viabilità e Traffico:

Planimetria con Area Pedonale e Zona a Traffico Limitato di Via Luca Giordano, nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli.

Il Dirigente Viabilità e Traffico
ing. Giuseppe D'Alessio



L'Assessore alla Mobilità Urbana
Viabilità, Traffico e Parcheggi
Prof. ing. Agostino Nuzzolo



Visto
Il Direttore Centrale della VII Dir. Centrale
ing. Andrea Perrella



L'Assessore All'Ambiente

Dott. Gennaro Nasti



Segue emendamento a dichiarazione di
esecuzione immediata su intercalare allegato

IL SEGRETARIO GENERALE



5

SEGUE: deliberazione di Giunta Comunale n.1628 del 30.09.2010

La Giunta,
Letto il parere di regolarità tecnica ;
Lette le osservazioni del Segretario Generale;
Sentito l'Assessore all'Ambiente, dr. Gennaro Nasti;
Con VOTI UNANIMI adotta l'atto nell'intesa che le sanzioni sono uniformate alle nuove
previsioni del Codice della Strada.

LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134,
comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare
immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione
innanzi adottata

Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando
mandato ai competenti uffici di attuarne le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

RPS

IL SEGRETARIO GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

6

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL.....
AVENTE AD OGGETTO: Istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Luca Giordano nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli.
Atto senza impegno di spesa.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: Favorevole – non comporta e non comporterà impegno di spesa.

Addi.....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....() del Bilancio 200....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....
Impegno precedente	L.....
Impegno presente	L.....
Disponibile	L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

7

Proposta di Deliberazione prof. n. 5 del 29/09/2010
Servizio Viabilità e Traffico

(Acquisita al protocollo della Segreteria della Giunta in data 29/09/2010 – S.G. n. 1730)

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente;

Visto il parere di regolarità tecnica, che recita: "*Favorevole – non comporta e non comporterà impegno di spesa*";

Atteso che con il presente atto si propone l'istituzione di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Luca Giordano, nel tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Consalvo Carelli;

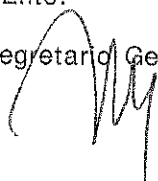
Preso atto che dalla lettura della parte narrativa, sottoscritta con dichiarazione di responsabilità dal dirigente del servizio proponente, si evince che:

- "*l'Assessorato alla Mobilità, di concerto con la V^a Municipalità Vomero-Arenella, ha promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero, con particolare centro di interesse nella via Luca Giordano e strade adiacenti via Scarlatti*";
- "*Le indagini e i rilievi di flusso veicolare effettuate sul trasporto pubblico e privato correlati al Piano elaborato, hanno verificato la fattibilità dell'intervento proposto sia in relazione alla congestione da traffico veicolare nelle aree circostanti sia sulla efficienza e sulla capacità del trasporto pubblico*";

Richiamato il comma 9 dell'art. 7 del D.lgs 285/1992, in cui, tra l'altro, viene disposto che: "*I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. [...]*";

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, con particolare riguardo alla completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, nonché alla congruità delle scelte rispetto agli atti di programmazione generale approvati dall'Ente.

Il Segretario Generale

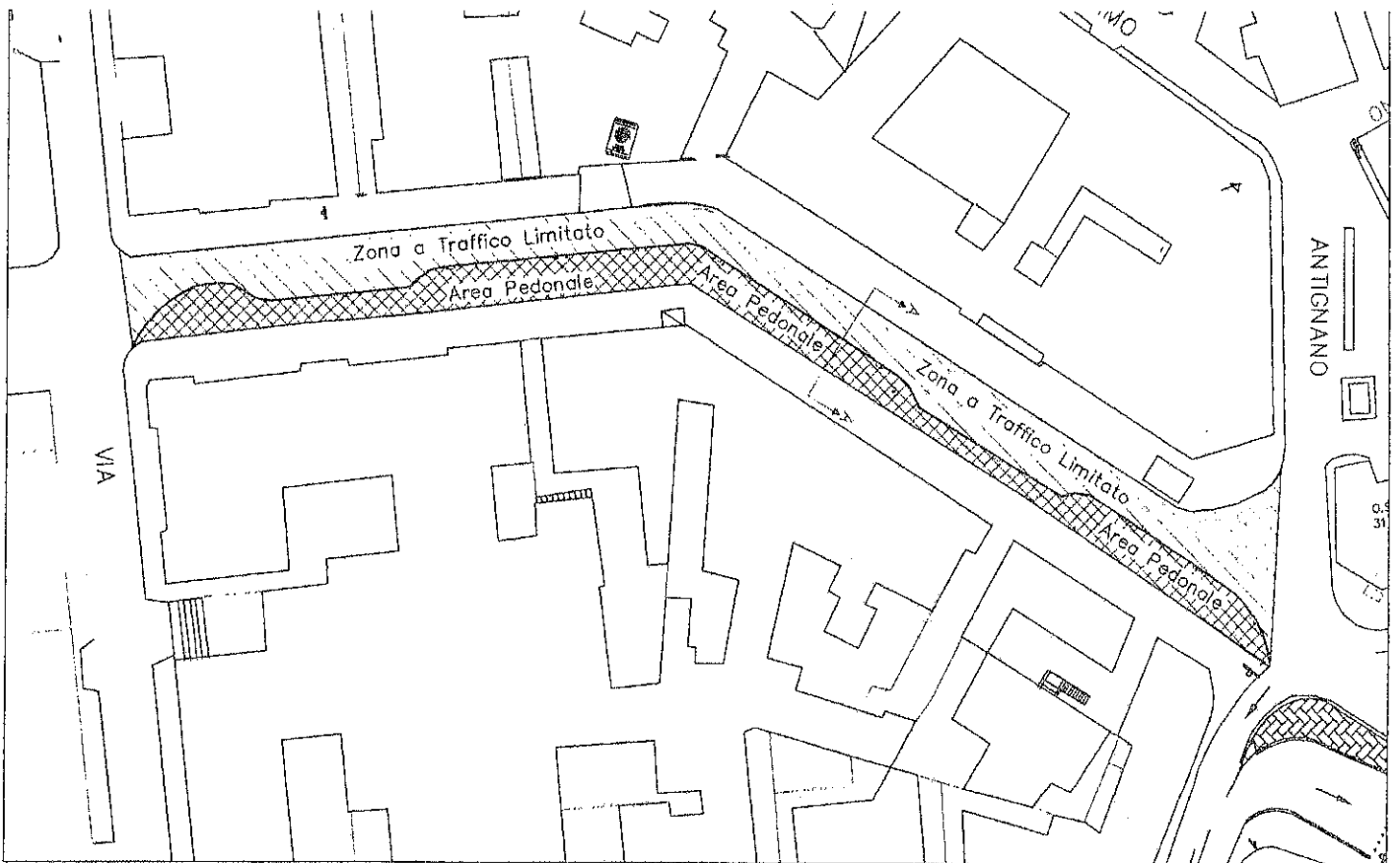
 30.9.10

VISTO:
Il sindaco
RRS

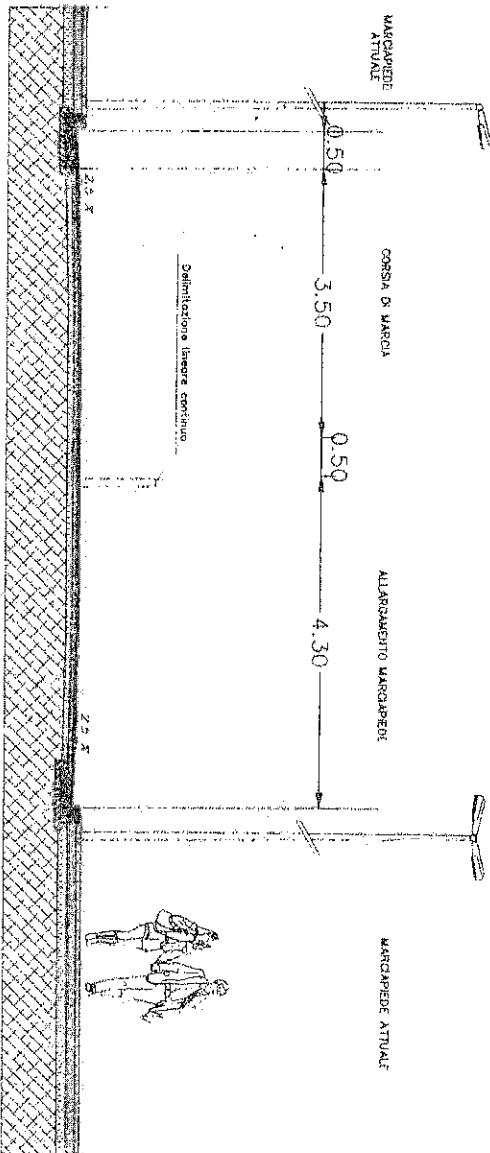


COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N. 1628.....DEL 30/9/10..



Allegato alla delibera di G.C. di istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Luca Giordano nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carcin



8

Deliberazione di G.C. n. 1628 del 30/9/10 composta da n. 8 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 1, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 8/10/10 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 con richiesta di... *severazioni del dip. fu. li... e alla disposizione di cui... alla data...*

Addi 21 OTT. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

Mag. J. D'Alonso
Coord. Dip. Reg. fu. li
Mag. A. Perrullo

per le procedure attuative.

Addi 21 OTT. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

COMUNE DI NAPOLI
PROTOCOLLO GENERALE

La presente è stata affissa
all'Albo Pretorio dal 8-10-10
il 13-10-10

SEGRETERIA AFFARI
Napoli 15-10-10

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

P.R. 04/01/11
97K

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. del

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.

(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'

PROGRESSIVO ANNUALE:
- 8 OTT 2010
PROG. n. 1649

ORDINANZA SINDACALE

Prot. n. 983

Il 04.10.2010

OGGETTO: Modifica dei dispositivi di di circolazione in via L. Giordano, tratto compreso piazza degli Artisti e via Carelli, in piazza degli Artisti e via F. De Mura.

IL SINDACO

Premesso che:

- L'Assessorato alla Mobilità Urbana e la V Municipalità Vomero-Arenella hanno promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di pedonalizzazioni e di Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.) nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero, con particolare centro di interesse nella Via Luca Giordano e strade adiacenti Via Scarlatti;
- Tali interventi, oltre a rispondere alle aspettative della cittadinanza residente al Vomero e degli altri soggetti interessati, sono scaturiti dalla necessità di contribuire a ridurre il fenomeno sempre più ricorrente dell'inquinamento ambientale riconducibile al traffico veicolare;
- In linea con gli indirizzi dell'Amministrazione, i Servizi dell'Assessorato alla Mobilità e della V Municipalità Vomero - Arenella, hanno redatto un apposito progetto di riorganizzazione della circolazione veicolare e di realizzazione di aree pedonalizzate e zone a traffico Limitato;

Viste le delibere di G.C.:

- n. 3091/95 di istituzione dell'Area Pedonale di via A. Scarlatti, via G. Merliani e via E. Alvino;
- n. 1754 del 15.12.2008, istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, dell'area pedonale di via Luca Giordano e piazza Vanvitelli;
- n. 1628 del 30.09.2010 di istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992, di un'Area Pedonale e di una Zona a Traffico Limitato in via Luca Giordano nel tratto di strada compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli;

Considerato che per dare attuazione alla delibera n. 1628 del 30.09.2010 è necessario attuare dei provvedimenti di regolamentazione della circolazione così come riportato nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

- A) Revocare i seguenti dispositivi di traffico in via L. Giordano, per il tratto compreso tra piazza degli Artisti e via Carelli:
1. parcheggio per motocicli O.S.229 comma C del 05/ 10/2001 - O.S. 972 del 13/09/2004 - O.S.1243 comma 2 del 07/11/2008 per la sola via Giordano;
 2. area riservata al carico e scarico delle merci altezza civ. 119 - O.S.229 comma H del 05/ 10/2001;
 3. sosta regolamentata a tariffa oraria O.S.1243 comma 2 del 07/11/2008;
 4. area di sosta in concessione al disabile di cui all'O.S. 843 del 18/05/2010;
 5. area riservata a fermata bus - O.S.229 del 05/10/2001;

B) Istituire in via L. Giordano, per il tratto compreso tra p.zza degli Artisti e via Carelli:

1. Divieto di circolazione veicolare nella Zona a Traffico Limitato, istituita con delibera di G.C. n. 1628 del 30.09.2010, dalle ore 10.00 alle 14.00 e dalle ore 16.00 alle 22.00, eccetto:
 - i veicoli dei residenti e dei possessori di posto auto fuori sede stradale diretti ai passi carrai sul tratto interessato dalla ZTL;
 - i mezzi di trasporto pubblico di linea e non di linea (autobus, taxi e NCC);
 - veicoli di servizio delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza, dell'Amministrazione Comunale;
 - i veicoli degli enti erogatori di servizi di pubblica utilità che devono effettuare interventi sul tratto interessato dal divieto;
 - veicoli che trasportano persone diversamente abili, muniti del tesserino di cui al D.M.L.L.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità.
2. Senso unico di circolazione da piazza degli Artisti a via Carelli;
3. divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
4. n°2 aree riservate alle operazioni di carico e scarico delle merci, utilizzabili negli orari di libero transito, nelle aree appositamente allestite sul lato sinistro di via Luca Giordano adiacente civ. 180 e civ.144;
5. area riservata a fermata dei mezzi di trasporto pubblico di linea (autobus) all'altezza del civico 97.

C) Istituire, in via F. De Mura altezza civ. 7, uno spazio personalizzato contrassegno microchip n° 20254 del 07/12/1998 (scadenza 31/03/2013), in posizione parallela al marciapiede, nell'ambito delle aree riservate a sosta tariffata a pagamento senza custodia;

D) Istituire in p.zza degli Artisti:

1. un'area, della larghezza trasversale di 2 metri, riservata al transito dei pedoni, delimitata longitudinalmente, accostata al manufatto di separazione della carreggiata stradale in rotatoria e realizzata dal lato del manufatto dove sono localizzate le aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia (area tra il manufatto e il Banco Napoli);
2. aree riservate all'attraversamento pedonale a monte e a valle dell'area di cui al predetto punto 1, in modo da raccordare i marciapiedi lato S. Gennaro ad Antignano e lato Casale de Bustis e creare un percorso pedonale continuo.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

IL DIRIGENTE

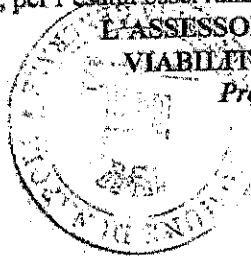
Servizio Viabilità e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo



Agostino Nuzzolo



Municipalità 5
Arenella Vomero
Servizio Attività Tecniche

Prot. PG/2016/798459 del 11/10/2016

Al Servizio Mobilità Sostenibile
e, p.c. All'Ass.to Infrastrutture, LLPP e Mobilità
" Al Presidente della V Municipalità

OGGETTO: Richiesta di redazione di una proposta di Delibera di G.C. per l'estensione della pedonalizzazione in via Luca Giordano

Si rappresenta che in Via Luca Giordano, tratto compreso tra piazza degli Artisti e via A. Scarlatti, sono in corso i lavori di riqualificazione stradale di cui al Progetto Esecutivo approvato con Deliberazione del Consiglio della V Municipalità n°16 del 27/11/2012.

Detti lavori hanno realizzato il recupero delle preesistenze sostenendo la specificità dei luoghi a prevalente vocazione residenziale e commerciale. La presenza di variegata attività commerciali, alberature di pregio, chioschi, bancarelle di libri, scuole, panchine e flussi veicolari limitati ai soli attraversamenti ortogonali delle vie Carelli, Stazione e Solimena, crea uno spazio urbano riservato alla vita quotidiana dove passeggiare, intrattenersi nei bar all'aperto e socializzare.

L'intervento ha conseguito la riconfigurazione dell'asse di via San Gennaro ad Antignano con il ripristino d'arte del basolato lavico nell'area di Piazza degli Artisti nonché la realizzazione della complanarità della sezione stradale di via Luca Giordano fino al limite di Via A. Scarlatti.

Considerato:

- che il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Napoli persegue, tra gli altri, gli obiettivi di:
 - o migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche-architettoniche;
 - o rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- che la confinante Area del Borgo Antignano è stata recentemente oggetto di riqualificazione e di pedonalizzazione attuata dall'A.C. con delibera di G.C. n. 419 del 19.06.2014;
- che l'intervento di riqualificazione di Via Luca Giordano, nel tratto compreso tra piazza degli Artisti e via C. Carelli, è da considerarsi ultimato;

Tenuto conto dell'indirizzo impartito dall'organo politico della V Municipalità Arenella/Vomero, condiviso con l'Assessorato Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità, di estendere l'attuale Area Pedonale di Via Luca Giordano al tratto compreso tra Piazza degli Artisti e Via C. Carelli;

si chiede a codesto servizio di predisporre gli atti propedeutici all'attuazione dell'Area Pedonale in Via Luca Giordano nel tratto compreso tra Piazza degli Artisti e Via C. Carelli, attualmente disciplinato come Z.T.L..

Il Funzionario Tecnico
Ing. Massimo Mele

Il Dirigente del SAT
Arch. Alfonso Ghezzi

8

Deliberazione di G. C. n. 102 del 02/3/2017 composta da n. 8 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 42, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 21 MAR 2017 rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che (si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addì

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addì.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

*(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.
(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.*