

Report seduta 29/5/2018

Avvertenza: il presente report non è un verbale, nel senso che pur essendo organizzato in termini “cronologici”, alcuni interventi sono stati organizzati secondo un criterio logico.

Partecipanti: sono presenti 13 rappresentanti iscritti regolarmente su 21. Sono presenti il Sindaco de Magistris, l'Assessore Calabrese, la dott.ssa Trifiletti dirigente ufficio PAES, la dott.ssa Cola staff Sindaco, l'Assessore Capocelli IV municipalità, il consigliere Minopoli X municipalità, lo staff dell'ufficio PAES e dell'assessorato alle Infrastrutture. Raggiunto il numero legale la seduta è valida.

La riunione ha avuto inizio alle 17:15 e si è conclusa alle 19:00.

Luca Simeone (Presidente) introduce i lavori del tavolo (vedi relazione allegata). Comunica che ha avuto la disponibilità di Giacinto Gelli a ricoprire il ruolo di Segretario.

Luigi de Magistris (Sindaco) saluta i presenti e in un breve discorso introduttivo auspica che il Tavolo possa servire di stimolo e di supporto decisionale per l'amministrazione comunale affinché si riprenda slancio nelle iniziative che riguardano la mobilità sostenibile. Comunica che si è recentemente risposto ad un bando di gara per il rifacimento di oltre 50 km di strade, nelle quali potranno essere previste nuove corsie ciclabili; su questi progetti invita il tavolo, laddove approvati, a fornire un contributo in termini di proposte. Invita anche a ragionare in ambito Città Metropolitana, per iniziative di mobilità ciclabile che possano guardare oltre l'ambito comunale. Su sollecitazione di alcuni presenti, si apre una discussione sulla gestione degli eventi sul lungomare, complicata dalle recenti normative di sicurezza (c.d. circolare Gabrielli) che spesso interdicono l'uso della ciclabile.

Mario Calabrese (ass. mobilità) spiega che sono allo studio soluzioni al problema, come l'obbligo di individuare percorsi alternativi e/o di prevedere aree di sosta sicura per le bici in prossimità della zona interdetta, in modo da consentire ai ciclisti interessati di parcheggiare la bici e partecipare agli eventi in sicurezza. Sono allo studio anche ipotesi di inserire in fase di progettazione di superficie di Piazza della Repubblica (lavori Linea 6) una pista ciclabile che potrà fungere da percorso alternativa a quella sul Lungomare in concomitanza con eventi. A domanda, Calabrese espone brevemente alcune iniziative sui percorsi verticali proponendo di coinvolgere in successive sedute l'assessore Del Giudice ed inoltre di interloquire con l'assessore Piscopo anche per discutere in dettaglio alcuni aspetti di interesse per la ciclabilità del progetto di risistemazione dell'area pedonale di via Partenope.

Stefano Capocelli (ass. IV mun) richiama un accordo con ANM per la sosta auto al Brin con navetta a costi promozionali (di interesse per ridurre il traffico veicolare sul Lungomare) in occasione del Pizza Fest. Invita a cercare un metodo di lavoro del tavolo e a curare il legame con i territori. Menziona un'iniziativa di parcheggio presidiato a S. Antonio Abate (c.d. “car valet”), proponendo che in tali parcheggi siano destinate aree di sosta per bici.

Antonio Daniele (FIAB Cicloverdi) richiama una serie di problemi segnalati da tempo. In particolare richiama l'interdizione della ciclabile sul Lungomare durante gli eventi, problemi di pulizia e sicurezza della ciclabile

nella galleria Quattro Giornate, l'uso dei fondi PON Metro non pienamente rispondenti alle esigenze di Mobilità sostenibile.

Cesare Pontone chiede chiarimenti sui lavori in Via Marina. Calabrese spiega che è in atto un contenzioso con la ditta su vari aspetti (tecnici, economici, giuridici, ambientali). Lamenta che l'interruzione dei lavori a poco dal completamento non abbia in particolare consentito di rimettere in servizio i tram. Risponde ad alcune osservazioni sulla pista ciclabile su Via Marina. Invita tutti a riflettere sulla complessità e gli equilibri difficili da raggiungere in una città come Napoli.

Luca Simeone propone l'istituzione di una pagina web e social network (Facebook) per disseminare e raccogliere informazioni sulla ciclabilità a Napoli, per gestire ed indirizzare le osservazioni, per scambiare documenti di lavoro. Si discute sulla necessità di prevedere un'area riservata. Dario Chianetta (percorsi cumani) invita a ragionare di progettualità future e non solo della emergenze.

Alcuni presenti (Teresa Dandolo ed altri) chiedono chiarimenti sull'iter autorizzativo degli eventi sul lungomare, chiedendo di non concentrare gli eventi sempre sul lungomare creando problemi ai percorsi ciclabili. Massimo Minopoli (10 mun) fa osservare che anche nell'area di Fuorirota sono organizzati numerosi eventi, tra cui le Universiadi, ed invita a predisporre per tempo strumenti di mitigazione del traffico.

Segue una fase dialettica in cui l'assessore Calabrese risponde a numerose questioni ed espone alcune considerazioni su zone 30, adozione di strade/aiuole da parte dei cittadini, illuminazione pubblica, progetto filobus Colli Aminei.

Antonio Daniele propone che il tavolo sia coinvolto più generalmente su questioni di mobilità sostenibile; richiama la recente iniziativa apparsa su organi di stampa sull'istituzione di parcheggi a basso costo in zona centro, che trova non coerente con iniziative di mobilità sostenibile.

Luca Simeone conclude il lavoro effettuando una sintesi dei principali temi su cui il tavolo sarà chiamato a lavorare nel breve periodo:

bike sharing, manutenzione e gestione pista ciclabile, parcheggi e progetto della pista ciclabile Corso Umberto, bike parking, bike to school, biketowork, PUMS, bici plan, legami territoriali, preparazione degli appuntamenti della settimana europea della mobilità sostenibile.