



*Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS*

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 9 del 06/08/2026

Oggetto: Integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n. 10 del 01/12/2025 (OD/2025/2122 del 2/12/2025) di "Proroga al 31/12/2026 delle disposizioni di cui all'Ordinanza Dirigenziale n.1 del 16/04/2019 (OD/2019/0000463 del 16/04/2019) di Attuazione della Deliberazione di G.C. n. 634 del 20/12/2018" "Attivazione del percorso 1, di cui al punto 1 della Deliberazione G.C. n. 634 del 20/12/2018, relativo al collegamento Aeroporto di Capodichino – Stazione Centrale – Molo Beverello e viceversa con l'istituzione delle postazioni di fermata in Aeroporto, Stazione Centrale e Molo Beverello".

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di G.C. n. 289/2016 fu istituito, in forma sperimentale, un servizio di trasporto collettivo di persone mediante autovetture taxi per il collegamento su percorsi predefiniti (taxi collettivo) ai sensi dell'art. 19 del regolamento comunale degli autoservizi pubblici non di linea n.80/2005;
- con Deliberazione di G.C. n. 634 del 20/12/2018 sono stati approvati, in via sperimentale, 14 (quattordici) percorsi urbani serviti da taxi collettivi tra i quali il percorso 1 relativo al collegamento Aeroporto di Capodichino – Stazione Centrale – Molo Beverello e viceversa e regolato secondo le seguenti modalità di svolgimento del servizio:
 - le fermate dovranno essere diversificate e distanti da quelle dell'ALIBUS;
 - sulle aree di stazionamento individuate non potranno sostare un numero di vetture superiore agli stalli consentiti. Le vetture in eccesso dovranno allontanarsi dagli stazionamenti;
 - il costo per il singolo passeggero è pari a € 6 (sei euro) comprensivo di bagagli;
 - il servizio potrà essere effettuato solo da coloro che non sono di turno in aeroporto;
 - i tassisti che intendono effettuare il trasporto cumulativo non devono avviare il tassametro ed applicare la tariffa di € 6,00 (sei) a passeggero per ogni singolo percorso di andata o di ritorno, indipendentemente dalle fermate intermedie;
 - prima della partenza, i tassisti dovranno rilasciare, a ciascun utente, una ricevuta con l'importo di € 6,00 (sei) e il numero del taxi;
 - la partenza dovrà avvenire dopo 15 minuti dall'arrivo dei primi 3 passeggeri;
 - i taxi di turno, che effettuano questo specifico servizio, devono tenere esposta sul parabrezza anteriore, a partire dal momento in cui occupano gli stazionamenti dedicati a tale servizio, la tabella TAXI Collettivo con il logo del Comune di Napoli che indichi di fatto l'inizio dello svolgimento del servizio;
 - la tabella dovrà riportare in maniera leggibile il percorso sopraindicato e l'importo della tariffa a persona di euro 6,00 previsto per il percorso di andata o di ritorno indipendentemente dalla salita/discesa prevista sulle fermate intermedie;
- nel corso dei vari sopralluoghi effettuati con i rappresentanti di categoria furono individuate sia le postazioni di fermata che i percorsi sul collegamento della tratta Aeroporto di Capodichino – Stazione Centrale Molo Beverello;
- con Ordinanza Dirigenziale n.1 del 16/04/2019 (OD/2019/0000463 del 16/04/2019), fu attivato il percorso 1 di cui al punto 1 della summenzionata Deliberazione di G.C. n. 634 del 20/12/2018, relativo al collegamento **Aeroporto di Capodichino – Stazione Centrale – Molo Beverello e viceversa, con l'istituzione delle postazioni di fermata in Aeroporto, Stazione Centrale e Molo Beverello;**
- con Ordinanza Dirigenziale n.13 del 04/12/2024 (OD/2024/0002422 del 06/12/2024), fu disposta la "Proroga al 31/12/2025 delle disposizioni di cui all'Ordinanza Dirigenziale n.1 del 16/04/2019 (OD/2019/0000463 del 16/04/2019) di Attuazione della Deliberazione di G.C. n. 634 del 20/12/2018.";
- con Ordinanza Dirigenziale n. 10 del 01/12/2025 (OD/2025/2122 del 2/12/2025) fu altresì disposta la proroga delle medesime disposizioni al 31/12/2026.

Considerato che con la citata Ordinanza Dirigenziale n.1 del 16/04/2019 (OD/2019/0000463 del 16/04/2019):

- sono state individuate le seguenti postazioni da dedicarsi specificamente al servizio in parola:
 - Aeroporto: area ex NCC, in prossimità della rotonda di viale Ruffo di Calabria fronte postazione polizia Locale n. 4 posti;
 - Stazione Centrale (collegamento andata) corso Novara altezza civico 3 n. 2 posti;
 - Stazione Centrale (collegamento ritorno) corso Arnaldo Lucci alt. Ingresso Metropark n. 3 posti;
 - Molo Beverello via C. Colombo corsia dx direzione via Marina tratto alt. semaforo/fermata Anm n. posti 5;
- sono stati altresì definiti i percorsi afferenti il collegamento Aeroporto di Capodichino – Stazione Centrale – Molo Beverello e viceversa come di seguito:
 - **andata:** Aeroporto – viale Ruffo di Calabria – via O. Salomone – via del Riposo – via Don Bosco – P.zza Carlo III – Via Arenaccia – corso Novara – P.zza Garibaldi – corso Umberto – via A. Depretis – P.zza Municipio – via C. Colombo;
 - **ritorno:** via C. Colombo – via A. Vespucci – corso A. Lucci – P.zza Garibaldi – corso Novara – via Arenaccia – P.zza Carlo III – via Don Bosco – Largo S. Maria del Pianto – via Comandante Umberto Maddalena – Aeroporto;
- con PG/2026/845342 del 06/08/2026 è stata acquisita al protocollo del *Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS* la convocazione pervenuta dall'Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile del Comune di Napoli, per una riunione da tenersi con le Organizzazioni Sindacali del settore Taxi per discutere delle problematiche afferenti al servizio “taxi sharing o collettivo”;
- con PG/2026/846986 del 06/08/2026 è stato acquisito il verbale della riunione di cui sopra, dal quale emerge che è stata manifestata da tutte le Organizzazioni Sindacali presenti: <<la necessità urgente di fronteggiare la domanda stagionale anche con le autovetture con meno di sette posti a disposizione nell'esercizio del servizio Taxi in modalità “collettivo”>>, e che: << la rappresentanza dell'Ente, rilevata l'urgenza e la necessità rappresentata, si dice disponibile ad una soluzione momentanea e sperimentale in tal senso, nelle more dell'aggiornamento del Regolamento in corso>>.

Ritenuto dunque opportuno, integrare il dispositivo dell'Ordinanza Dirigenziale n. 10 del 01/12/2025 (OD/2025/2122 del 2/12/2025) come di seguito:

- nelle more dell'aggiornamento del *Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea* (approvato con Delibera di C.C. n. 80 del 3/10/2005) ed in particolare delle disposizioni regolanti la materia del Taxi Collettivo, attesa l'urgente necessità di fare fronte all'incremento della domanda di tale tipo di mobilità, si introduce a titolo temporaneo e sperimentale la possibilità di esercire il servizio di Taxi Collettivo di cui all'Ordinanza Dirigenziale in parola anche con autovetture con numero di posti a disposizione dell'utenza inferiori a sette;
- resta ferma ogni altra disposizione di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 10 del 01/12/2025 (OD/2025/2122 del 2/12/2025) ed alla disciplina normativa ivi richiamata.

Visti:

- la Deliberazione G.C. n. 634 del 20/12/2018;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.1 del 16/04/2019 (OD/2019/0000463 del 16/04/2019);
- l'Ordinanza Dirigenziale n.9 del 19/05/2022 (OD/2022/0000595 del 19/05/2022);
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 10 del 01/12/2025 (OD/2025/2122 del 2/12/2025);
- la Legge 21/92 e ss.mm.ii.;
- il *Regolamento Comunale degli autoservizi pubblici non di linea* (approvato con D.C.C. n.80 del 3 ottobre 2005);
- il D.Lgs n. 285/1992 e ss.mm.ii.

Per quanto espresso in premessa, che fa parte integrante e sostanziale del presente atto.

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), approvato per il triennio 2026-28, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - sottosezione 2.4: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

ORDINA

ad integrazione del disposto dell'Ordinanza Dirigenziale n. 10 del 01/12/2025 (OD/2025/2122 del 2/12/2025) quanto di seguito:

- nelle more dell'aggiornamento del Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea (approvato con Delibera di C.C. n. 80 del 3/10/2005) ed in particolare delle disposizioni regolanti la materia del Taxi Collettivo, attesa l'urgente necessità di fare fronte all'incremento della domanda di tale tipo di mobilità, l'introduzione a titolo temporaneo e sperimentale della possibilità di esercire il servizio di Taxi Collettivo di cui all'Ordinanza Dirigenziale in parola anche con autovetture con numero di posti a disposizione dell'utenza inferiori a sette;

- resta ferma ogni altra disposizione di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 10 del 01/12/2025 (OD/2025/2122 del 2/12/2025) ed alla disciplina normativa ivi richiamata.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica inclusi nell'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Fiorenzo De Cicco

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.L.gs. 7/3/2005 n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi D.Lgs.82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.